

**HALAMAN PENGESAHAN**

**IDENTIFIKASI PENYEBAB TEKANAN KOMPRESI YANG RENDAH PADA  
MAIN ENGINE CYLINDER NO 2 DAN 3 DI MT. FORTUNE GLORY XLI**

**Disusun Oleh :**

**RISKA DWI SAPUTRO**  
**NIT. 50134918 T**

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan didepan  
Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang  
dengan nilai.....pada tanggal.....2018

Penguji I

Penguji II

Penguji III

**H. SUMARNO P. S, MM**  
Pembina Utama Muda, (IV/c)  
NIP.19530428 198203 1 001

**F. PAMBUDI WIDIATMAKA, ST, MT**  
Pembina, (IV/a)  
NIP.19641126 199903 1 002

**POERNOMO DWIATMOJO, SH., M**  
Pembina Tk. I, (IV/b)  
NIP.19550605 198101 1 001

**Dikukuhkan oleh:**

**DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN  
SEMARANG**

**Capt. MARIHOT SIMANJUNTAK, MM**  
Pembina Tk. I (IV/b)  
NIP.19661110 199803 1 002