

## BAB V

### PENUTUP

#### A. KESIMPULAN

Berdasarkan penelitian dengan menggunakan metode *Fish Bone* dapat diketahui faktor-faktor yang menjadi penyebab kurang optimalnya mesin diesel generator akibat patahnya baut *cylinder head* yaitu:

1. Faktor yang mengakibatkan baut *cylinder head* patah:

- Kesalahan pada alat
- Pemasangan tidak sesuai aturan
- Kompresi terlalu besar atau melebihi kapasitas
- Tekanan *nozzle* terlalu tinggi
- Timing pembakaran terlalu cepat
- Terkena korosi akibat pendingin *jacket cooling* bocor
- Baut sudah melewati jam kerja

2. Semua permasalahan yang telah diuraikan pasti memiliki dampak positif dan *negative*. Tetapi secara menyeluruh dampak *negative* yang paling banyak terjadi. Semua faktor-faktor yang menyebabkan patahnya baut *cylinder* mengakibatkan menurunnya kerja mesin diesel generator dan berdampak pada kelancaran pengoperasian kapal dalam pelaksanaan pelayaran.

## B. SARAN

Berdasarkan kesimpulan yang telah dipaparkan di atas dan telah dibahas pada bab-bab sebelumnya dapat diketahui gangguan yang dapat mempengaruhi kerja mesin diesel generator di atas kapal MV. Lieke, maka penulis memberikan saran yang berhubungan dengan patahnya baut pada *cylinder head* yang mengakibatkan menurunnya kerja mesin diesel generator di MV. Lieke dengan metode *fish bone* yaitu:

1. Masinis dan *crew* kapal harus selalu mengecek dan memeriksa apakah terjadi penurunan kerja pada mesin diesel generator. Di samping itu juga harus melakukan pengecekan pada akibat akibat yang mungkin dapat mengakibatkan patahnya baut pada *cylinder head*.
2. Sebelum memasang baut seharusnya melihat dan mengacu kepada *instruction book*, perlu di perhatikan langkah-langkah dalam pemasangan baut dikarenakan tiap mesin diesel generator memiliki standar yang berbeda-beda.

