

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISA MENURUNNYA TENAGA MESIN DIESEL GENERATOR
AKIBAT PATAHNYA BAUT *CYLINDER HEAD* DI KAPAL MV.LIEKE
DENGAN METODE *FISH BONE*

Disusun oleh:

RIELO NUGROHO
NIT. 49124525. T

Telah diuji dan disahkan oleh :

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Serta dinyatakan lulus dengan nilai

Pada Tanggal.....2017

Penguji I

Penguji II

Penguji III

DWI PRASETYO, M.M., M.Mar.E
Penata Tingkat I, (III/d)
NIP: 19741209 199808 1 001

H.MUSTHOLIO, M.M., M.Mar.E
Pembina (IV/a)
NIP. 19650320 199303 1 002

BUDI JOKO RAHARJO, M.M.
Penata Tingkat I, (III/d)
NIP. 19740321 199808 1 001

Dikukuhkan oleh:
DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG,

Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc
Pembina, (IV/a)
NIP. 19731031 199903 1 002