BAB V

PENUTUP

A. Simpulan

Berdasarkan uraian-uraian pada bab sebelumnya, maka penulis mengambil beberapa kesimpulan dengan harapan dapat memberikan pedoman atau penyelesaian tentang masalah yang sama kepada para pembaca, yaitu sebagai berikut :

- 1. Pengaruh kesempurnaan pembakaran pada motor induk bahan bakar antara lain : Daya kerja dari motor induk menjadi menurun sehingga konsumsi bahan bakar menjadi boros akibat dari kondidi *injector* yang tidak baik.
- 2. Pengaruh kurang optimalnya kerja *injector* dalam mengabutkan bahan bakar dalam waktu yang berkala antara lain: Akibat dari tidak samanya tekanan kompresi pada tiap-tiap silinder maka pada posisi crank shaft akan bengkok karena mendapat tekanan yang berbeda pada tiap sisi silinder.
- 3. Upaya mengoptimalkan kerja *injector* antara lain: Menjaga system pengabutan bahan bakar agar pembakaran pada motor induk menjadi optimal dengan melakukan perawatan sesuai instruksi manual book di kapal.

B. Saran

Dari kesimpulan diatas maka penulis dapat memberikan saran mengenai permasalahan yang dibahas dalam bab sebelumnya, yang mana saran tersebut semoga dapat dijadikan pedoman dalam menyelesaikan masalah yang terjadi diatas kapal, antara lain sebagai berikut :

- 1. Perlunya meningkatkan perawatan *injector* untuk mencegah tersumbatnya lubang pengabut dari kerak dan menjaga kualitas bahan bakar agar terjadi pengabutan yang sempurna.
- 2. Perlunya perawatan dan perbaikan *injector* yang teratur dan terencana serta jika ditemukan kelaian dan gangguan pada injektor harus diatasi sedini mungkin sehingga mesin induk dapat bekerja dengan optimal sebagai mesin penggerak utama.
- 3. Perlunya perawatan dengan memperhatikan kondisi jam kerja permesian dan pengecekan yang dilakukan dari dampak yang ditimbulkan baik dalam jangka waktu yang singkat dan dampak jangka panjang dari tidak sempurnanya pembakaran bahan bakar pada mesin induk.