

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi yang berjudul “Optimalisasi Perawatan *System Refrigerator* Guna Meningkatkan Proses Pendinginan Bahan Makanan di VLGC NS Challenger” guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.,Pel) Program Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Data yang penulis tuangkan dalam penulisan skripsi ini merupakan hasil yang penulis peroleh selama melaksanakan praktek laut di kapal VLGC NS Challenger, PT. Paccship manager PTE.LTD ( PCL ) serta berdasarkan beberapa buku referensi yang penulis gunakan sebagai penunjangnya.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materil maupun spiritual dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan yang berbahagia ini perkenankanlah peneliti menyampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Yth. Capt. Marihot Simanjuntak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak H. Amad Narto, M.Pd, M.Mar.E. selaku Ketua Program Studi Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Bapak Achmad Wahyudiono, M.M., M.Mar.E. selaku Dosen Pembimbing Materi Penulisan skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Yth. Capt. H. Agus Subardi, M.Mar. selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penelitian yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.

5. Yth. Bapak dan Ibu Dosen yang dengan sabar dan penuh perhatian serta bertanggung jawab serta bersedia memberikan pengarahan dan bimbingan selama peneliti menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
6. Yth. Bapak dan Ibunda tercinta (Bapak Nur Achmad dan Puji Rahayu), serta saudara perempuan (Frisky Damayanti dan Friska Dama Shinta) yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual, serta do'a nya.
7. Crew VLGC NS Challenger (PT.Paccship manager PTE.LTD) yang telah memberikan dan membimbing peneliti selama praktek laut.
8. Teman-teman angkatanku L dan khususnya T VIII C yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga skripsi ini terselesaikan.
9. Dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Akhirnya, peneliti berharap semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi peneliti dan umumnya bagi pembaca, serta dunia pelayaran. Sekian Terima kasih.

Semarang, Februari 2018

Penulis,

RAGIL DAMA SAPUTRA

NIT. 50135037. T