

## WAWANCARA

Cuplikan catatan lapangan hasil wawancara penulis dengan masinis 1 di VLGC NS CHALLENGER yang dilaksanakan pada saat penulis melaksanakan praktek laut.

Teknik : Wawancara

Penulis/*Engine Cadet* : Ragil Dama Saputra

Masinis 1/*First Engineer* : Muhammad Arifin

Tempat, Tanggal : *Engine Control Room*, 5 februari 2016

Penulis : Selamat siang Bas (“Bas” panggilan untuk masinis 1),

Masinis 1 : Iya, selamat siang Ragil.

Penulis : Mohon izin bertanya bas, dari kejadian yang kita alami kemarin saat terjadi kerusakan pada refrigerator, apa yang menyebabkan hal tersebut terjadi ??

Masinis 1 : Mengenai hal itu ragil, penyebab dari kerusakan refrigerator yaitu dari faktor pendinginan, pendinginan yang kurang baik sehingga naiknya suhu panas pada sistem, hal tersebut menghambat kinerja refrigerator

Penulis : Oiya Bas, faktor pendinginan itu apa saja bas?

Masinis 1 : Melihat kejadian tersebut dan kemarin kita sudah melakukan pengecekan pada sistem, permesinan pendukung jalannya mesin refrigerator kita temui beberapa masalah pada pendinginan seperti bercampurnya minyak lumas pada freon, terjadinya bunga es pada pipa dan juga karena faktor kualitas *spare part*.

Penulis : Siap Bas, jadi apa upaya yang harus kita lakukan?

Masinis 1 : Tentunya kita harus segera memperbaiki dengan cara overhoul pada sistem refrigerator tersebut, mengganti peralatan yang sudah rusak, segera memberikan penanganan agar kinerja refrigerator cepat optimal.

Penulis : Oiya siap bas, terimakasih untuk ilmunya hari ini.

Masinis 1 : Oke ragil, sama-sama, untuk perbaikan kita bisa berpedoman pada *manual book* tiap tiap permesinan atau komponen agar hasil yang

kita harapkan sesuai *standard*, karena itu juga tanggung jawabmu nanti kalo sudah jadi masinis 1,dan juga jangan lupa mempelajari pengalaman yang kamu dapat ini .

Penulis : Siap bas

