

WAWANCARA

Cuplikan catatan lapangan hasil wawancara penulis dengan KKM di VLGC NS CHALLENGER yang dilaksanakan pada saat penulis melaksanakan praktek laut.

Teknik : Wawancara
Penulis/*Engine Cadet* : Ragil Dama Saputra
KKM/*Chief Engineer* : Enrico Sanusi Siagian
Tempat, Tanggal : *Engine Control Room*, 4 februari 2016

Penulis : Selamat siang *chief* (“*Chief*” panggilan untuk KKM).

KKM : Iya, selamat siang Ragil.

Penulis : Mohon izin bertanya *chief*, dari kejadian yang kita alami kemarin saat terjadinya bahan makanan yang banyak membusuk itu disebabkan karena apa ya *chief*??

KKM : Oiya Ragil, sesuai dengan kejadian kemarin di sebabkan karena pendinginan yang kurang baik. kurang optimalnya kinerja mesin pendingin bahan makanan, terjadinya kebocoran pada sistem pendinginan dan masuknya minyak lumas pada sistem, sehingga berakibat kerusakan pada sistem *refrigerator*.

Penulis : Lalu apakah ada penyebab lain *chief*, kenapa mesin *refrigerator* itu bisa mengalami kerusakan ?

KKM : Ada lagi Gil, penyebab lain yaitu, kualitas *spare part* yang tidak sesuai *standard* karena buruknya kualitas dari suku cadang tersebut membuat perawatan tidak optimal, karena dari bahan yang tidak sesuai mengakibatkan ketahanan dari suatu benda tersebut tidak akan lama, ini terbukti pada saat kita melakukan *over haul* pada motor *refrigerator* ditemukan kerusakan karena kualitas yang tidak sesuai, sehingga komponen tersebut cepat rusak sebelum waktu penggantian *spare part* sesuai *running hours*.

Penulis : Oiya *chief*, kalau dampak dari kerusakan mesin *refrigerator* itu apa saja?

KKM : Dampak dari kerusakan tersebut cukup membuat seluruh crew kapal rugi, contohnya bahan makanan yang disimpan dan yang harusnya mendapatkan suhu pendingin agar tidak busuk akhirnya membusuk, suhu ruangan pada setiap kamar juga akan terasa panas.

Penulis : Lalu solusi apa yang akan *chief* berikan jika hal tersebut terjadi ?

KKM : Yang harus dilakukan untuk menangani hal tersebut tentu saja kita adakan penggantian, perawatan, perbaikan dengan pembongkaran pada bagian-bagian yang mengalami masalah dengan cara dan ukuran yang sesuai dengan petunjuk pada *manual book*

Penulis : Oiya *chief* terimakasih banyak untuk ilmunya hari ini.

KKM : Oke gil, lain kali kalau ada yang perlu ditanyakan lagi silahkan tanyakan saja.

Penulis : Siap *chief*.

