

BAB V

PENUTUP

Sebagai akhir dari penulisan skripsi ini, maka akan dibuat kesimpulan. Dalam bab ini penulis juga menyumbangkan saran yang semoga dapat bermanfaat bagi pihak yang terkait sesuai dengan fungsi penulisan skripsi ini.

A. Kesimpulan

1. Penerapan *Security Patrol* perlu dioptimalkan di atas kapal karena masih terdapat kelalaian dari kru kapal yang mengakibatkan kejadian-kejadian yang dapat membahayakan keselamatan kapal, seperti terjadinya pencurian material berupa tali tross di haluan kapal.
2. Cara mengoptimalkan penerapan *Security Patrol* di atas kapal adalah dengan mengadakan *drill* atau latihan dalam interval yang ditentukan secara teratur agar semua kru kapal terbiasa dalam menjaga keamanan kapal dan dapat mengambil tindakan secara dini dalam menangani kejadian yang bersifat mengancam keselamatan kapal beserta isinya.

B. Saran

Sebagai langkah agar penerapan *Security Patrol* dapat dioptimalkan di atas kapal penulis memberikan beberapa saran yang diharapkan dalam pelaksanaannya kejadian pencurian material di atas kapal maupun kejadian bahaya lainnya tidak

terjadi lagi di atas kapal. Adapun saran-saran tersebut akan penulis jelaskan sebagai berikut:

1. Sebaiknya dalam mengoptimalkan penerapan *Security Patrol* di atas kapal, Nakhoda membuat ketetapan khusus dalam berdinjas jaga di tempat yang rawan pencurian, seperti semua regu jaga melakukan patroli keliling kapal setiap 1 jam secara bergantian selama dinjas jaga.
2. Alangkah baiknya pada saat melakukan *drill* di atas kapal, semua kru dipastikan terlibat dalam kegiatan *drill* tersebut agar mereka (kru kapal) benar-benar paham akan tugas dan tanggung jawabnya masing-masing, dan dilakukan evaluasi setelah kegiatan.

