

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Optimalisasi penerapan *Security Patrol* guna menghindari terjadinya pencurian material di atas kapal MT. Pungut P.1022 “.

Maksud dari penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Profesional Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dalam bidang Nautika program D.IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis berharap semoga skripsi ini berguna bagi pembaca karena penulis berusaha menyusun skripsi ini sebaik mungkin dengan keadaan yang sebenar-benarnya berdasarkan penelitian yang pernah dilakukan.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan, dukungan, dan saran serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini perkenankanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang senantiasa memberikan kekuatan dan kesehatan selama penulisan skripsi ini.
2. Nabi Muhammad SAW sebagai panutanku.
3. Orang tua yang menyayangiku, Papa Wetrizal, Mama Elvia Roza, Bapak Irzal Ilyas dan Ibu Darlindawati yang tak henti-hentinya mendukung dan mendoakanku.
4. Yth. Capt. Marihot Simanjuntak, MM selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

5. Yth. Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar, selaku Ketua Jurusan Nautika.
6. Yth. Capt. Agus Hadi Purwantomo, M.Mar, selaku Dosen Pembimbing

Materi.

7. Yth. Nita Setyaningsih, S.Pd, M.Hum, selaku Dosen Pembimbing

Metodologi dan penulisan dalam skripsi ini.

8. Semua Dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membantu

dalam penyelesaian skripsi ini.

9. Yang terhormat PT. Pertamina yang telah memberikan kesempatan peneliti

untuk melaksanakan praktek laut.

10. Teman-temanku angkatan L dan senior angkatan XLIX PIP Semarang.

11. Dan semua pihak yang telah membantu dan mendukung baik secara moril

maupun materil sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat serta berguna bagi pembaca. Apabila terdapat kesalahan dan kekurangan dalam penulisan skripsi ini penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya.

Sekian dan terima kasih

Semarang, Januari 2018

Penulis

Agnesya Mayola