

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Security Patrol merupakan bagian dari ISPS Code yang berisi tentang pelaksanaan sistem keamanan di atas kapal serta siapa saja yang bertanggung jawab terhadap keamanan tersebut. Di atas kapal, yang bertanggung jawab terhadap sistem keamanan adalah seorang perwira yang ditunjuk sebagai *Ship Security Officer* dan telah memiliki sertifikat yang sah yang dikeluarkan oleh badan hukum yang berwenang.

Di atas kapal tempat penulis melaksanakan praktek, yang ditunjuk sebagai *Ship Security Officer* adalah Mualim I (*Chief Officer*), yang memiliki tanggung jawab penuh terhadap keamanan dan keselamatan kapal beserta isinya, di bawah pengawasan Nakhoda. Namun dalam pelaksanaannya setiap perwira beserta regu jaganya harus ikut dalam menjaga keamanan serta keselamatan di atas kapal pada saat jam jaganya.

Pada saat kapal sedang berlabuh jangkar di pelabuhan Balikpapan, hari Selasa tanggal 21 Juni 2016 telah terjadi pencurian di atas kapal, yang mengakibatkan hilangnya sebuah tali tros yang terdapat haluan kapal dan tidak satu orang pun yang menyaksikan kapan pencuri naik ke atas kapal. Hal ini merupakan bukti dari kelalaian regu jaga dalam melaksanakan dinas jaga sebab tidak memperhatikan lingkungan sekitar.

Mengingat pentingnya fungsi dari tali tros kapal tersebut, maka penulis menyimpulkan bahwa tali tros di atas kapal perlu dijaga, demi kelancaran operasional di atas kapal pada saat kapal bersandar di dermaga untuk melaksanakan bongkar dan muat. Berdasarkan survei dari vendor-vendor yang menyediakan kebutuhan logistik kapal di Indonesia, harga tali tros tersebut terbilang mahal, sebab terbuat dari bahan *Polypropine*, dengan harga US \$2 – US \$2.5 (dua sampai dua setengah dollar Amerika) per satu meternya, dan panjang satu gulung tali tros di haluan kapal tersebut adalah 220 meter. Dengan demikian harga untuk satu gulung tali tros tersebut adalah sekitar US \$440 sampai US \$550 atau sekitar lima sampai tujuh juta rupiah (asumsi US = Rp. 13000).

Berdasarkan hal tersebut, penulis ingin meneliti lebih lanjut lagi bagaimana seharusnya penerapan *Security Patrol* yang baik di atas kapal guna untuk meningkatkan sistem keamanan kapal dan mencari solusi agar keamanan lingkungan di atas kapal dan sekitarnya lebih terjaga. Serta meningkatkan kesadaran seluruh kru kapal akan tugasnya masing-masing.

Oleh sebab pentingnya pemahaman dalam penerapan *Security Patrol* di atas kapal, baik oleh kru yang sedang berdinas jaga maupun semua kru kapal agar pelaksanaannya dapat berjalan dengan baik maka penulis tertarik untuk meneliti kasus ini lebih lanjut lagi sehingga penulis mengangkat judul dari skripsi ini yaitu:

Optimalisasi Penerapan *Security Patrol* Guna Menghindari Terjadinya Pencurian Material di Atas Kapal Mt.Pungut / P.1022.

B. Perumusan Masalah

Adapun beberapa pokok permasalahan yang akan dibahas antara lain:

1. Mengapa penerapan *Security Patrol* perlu di optimalkan di atas kapal ?
2. Bagaimana cara mengoptimalkan penerapan *Security Patrol* di atas kapal guna menghindari pencurian material di atas kapal ?

C. Pembatasan Masalah

Karena luasnya permasalahan yang timbul dalam sistem keamanan di atas kapal yang diatur dalam ISPS Code, maka dalam penelitian ini, penulis membatasi permasalahan yang akan dibahas mengenai optimalisasi penerapan *Security Patrol* di atas kapal MT. PUNGUT/ P. 1022, yang mana akan diawali dengan pembahasan penerapan *Security Patrol* yang baik dan benar yang seharusnya dijalankan oleh pihak kapal, dan apa saja tugas-tugas serta kewajiban para regu jaga serta penanggung jawabnya, dan penyebab terjadinya pencurian material di atas kapal sehingga hilangnya tali tros di atas kapal MT. PUNGUT / P. 1022.

D. Tujuan Penelitian

Tujuan yang hendak dicapai oleh penulis dalam melakukan penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui alasan perlunya pengoptimalan penerapan *Security Patrol*

2. Untuk mengetahui cara mengoptimalkan penerapan *Security Patrol* di atas guna menghindari pencurian material di atas kapal

E. Manfaat Penelitian

Maksud dan tujuan dari penelitian ini diharapkan mampu memberikan masukan atau manfaat dari penelitian bagi pihak-pihak yang terkait dengan dunia pelayaran, dunia keilmuan, institusi pelayaran dan pengetahuan serta bagi individu, sebagai berikut :

1. Secara teoritis

- a. Memperdalam dan mengembangkan pengetahuan secara teori mengenai bagaimana penerapan *Security Patrol* yang baik dan benar di atas kapal. Sehingga dalam pelaksanaannya tidak terjadi lagi kelalaian oleh pihak-pihak yang terkait.
- b. Untuk melatih peneliti menuangkan pikiran dan pendapat dalam bahasa secara deskriptif tulisan yang dapat dipertanggung jawabkan.

2. Secara praktis

- a. Bagi kru kapal Tanker dapat mengetahui upaya-upaya yang harus dilakukan dalam pencegahan terjadinya pencurian material di atas kapal sehingga dalam pelaksanaan dinas jaga dapat lebih waspada lagi.
- b. Bagi perusahaan diharapkan penelitian ini dapat menjadi acuan praktis bagi pihak-pihak terkait, agar dapat meningkatkan tenaga kerja yang lebih mandiri dan professional serta bertanggung jawab penuh terhadap tugasnya masing-masing.

F. Sistematika Penulisan

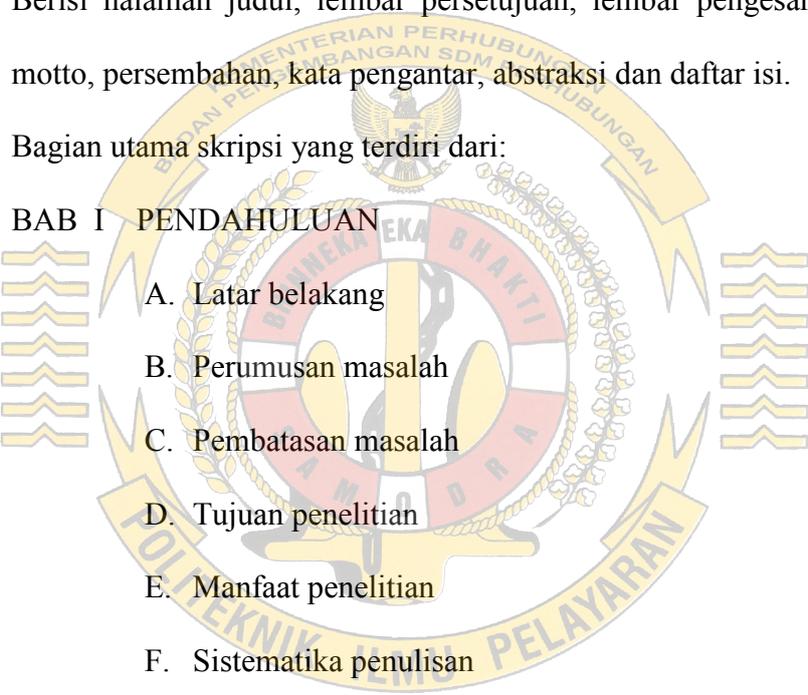
Untuk mempermudah pembaca dalam mengetahui pokok-pokok permasalahan serta bagian-bagiannya, maka penulis membuat skripsi ini menjadi lima bab yang setiap babnya berkesinambungan. Adapun sistematika selanjutnya adalah sebagai berikut:

1. Bagian awal

Berisi halaman judul, lembar persetujuan, lembar pengesahan, halaman motto, persembahan, kata pengantar, abstraksi dan daftar isi.

2. Bagian utama skripsi yang terdiri dari:

BAB I PENDAHULUAN

- 
- A. Latar belakang
 - B. Perumusan masalah
 - C. Pembatasan masalah
 - D. Tujuan penelitian
 - E. Manfaat penelitian
 - F. Sistematika penulisan

BAB II LANDASAN TEORI

- A. Tinjauan pustaka
- B. Kerangka pikir

BAB III METODE PENELITIAN

- A. Metode penelitian
- B. Tempat penelitian
- C. Metode Pengumpulan Data

1. Observasi
2. Wawancara
3. Metode Kepustakaan

D. Teknik Analisis Data

1. Reduksi Data
2. Penyajian Data
3. Kesimpulan

E. Prosedur Penelitian

1. Pra Penelitian
2. Pelaksanaan Penelitian
3. Hasil Penelitian

BAB IV ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

- A. Gambaran Umum Objek Yang Diteliti
- B. Hasil Penelitian
- C. Pembahasan Masalah

BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisi tentang kesimpulan yang diambil penulis terhadap permasalahan yang ada dan saran-saran penulis yang ada kaitannya dengan apa yang sudah dikerjakan.

- A. Kesimpulan
- B. Saran