


KELANCARAN OPERASI MESIN INDUK			
Kapal : MT. SEI PAKNING		Tanggal :	
12.	Apakah alat pelumas cylinder liner berfungsi dengan baik (putaran dan jumlahnya) ?	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
13.	Apakah Oil mist detector bekerja normal ?	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
14.	Apakah pompa bahan bakar bekerja normal ?	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
	Pompa bahan bakar yang digerakkan langsung oleh mesin induk.	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
	F.O. supply pump.	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
	F.O. Circulating Pump (F.O. booster pump)	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
15.	Apakah pompa-pompa penggerak katup-katup buang bekerja normal ?	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
16.	Apakah katup udara pejalan berada pada posisi netral ?	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
17.	Apakah ada kebocoran minyak lubas atau air pada bagian atas sekeliling mesin induk?	<input type="radio"/> Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
18.	Apakah ada kebocoran pada indicator valve (pada semua Cylinder) ?	<input type="radio"/> Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
19.	Apakah ada kebocoran pada katup udara penjalan / air starting valve (pada semua Cylinder) ?	<input type="radio"/> Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
20.	Apakah pergerakan katup gas buang baik.	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
21.	Apakah turbocharger berfungsi normal (suara, getaran, panas yang berlebihan) ?	<input type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
	a. Turbocharge No. 1	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
	b. Turbocharge No.2	<input type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
22.	Apakah jumlah minyak lubas turbocharge normal ?	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
	a. Turbocharge No. 1	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
	b. Turbocharge No.2	<input type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
23.	Instrumen di Engine Control Room:		
	a. Penunjukkan putaran mesin induk.	120	Rpm
	b. Tekanan bahan bakar masuk mesin induk.	....	Kg/Cm2
	c. Temperatur bahan bakar masuk mesin induk.	....	° C
	d. Tekanan minyak lubas masuk main bearing mesin induk	....	Kg/Cm2
	e. Temperatur minyak lubas masuk main bearing mesin induk	....	°C
	f. Tekanan minyak lubas masuk camshaft mesin induk	....	Kg/Cm2
	g. Temperature minyak lubas masuk / keluar camshaft mesin induk	....	°C