

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji syukur peneliti panjatkan atas kehadiran Allah SWT, yang maha pengasih dan penyayang atas segala Rahmat, Taufik, serta Hidayahnya yang telah dilimpahkan kepada hambanya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Sholawat serta salam semoga senantiasa tercurahkan kepada bimbingan kita Nabi Besar Muhammad SAW yang telah membebaskan seluruh umatnya dari zaman jahilliyah.

Skripsi ini mengambil judul “ANALISIS KERETAKAN *JACKET COOLING MAIN ENGINE* DI MT. SEI PAKNING” yang terselesaikan berdasarkan data-data yang diperoleh dari hasil penelitian selama satu tahun lebih di MT. SEI PAKNING.

Dalam usaha menyelesaikan penulisan skripsi ini, dengan penuh rasa hormat peneliti menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, dorongan, bantuan serta petunjuk yang berarti. Untuk itu perkenankanlah pada kesempatan ini peneliti menyampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M. Selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Amad Narto, M.Pd., M.Mar.E. Selaku Ketua Program Studi teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

3. Bapak Drs. Edy Warsopurnomo, M.M., M.Mar.E. Selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberikan dukungan, bimbingan, dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Dr. Capt. Suwiyadi, M.Pd., M.Mar. Selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan, dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Nakhoda, KKM beserta seluruh awak MT. Sei Pakning yang telah membantu peneliti dalam melaksanakan penelitian.
6. Bapak ibuk tersayang & kakak tercinta, yang telah memberikan dukungan moral dan spiritual kepada peneliti selama penulisan skripsi ini.
7. Senior, rekan-rekan angkatan 50 dan junior yang telah memberikan motivasi dan membantu peneliti dalam penyusunan skripsi ini.

Peneliti menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka peneliti menerima kritik dan saran yang membangun dari pembaca. Akhirnya peneliti berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian dan pelayaran serta pembaca yang budiman.

Semarang, Januari 2018

Peneliti,

AHMAD MUCHLISIN
NIT : 50134930. T