



“TERJADINYA PERTUMPAHAN MUATAN *CRUDE PALM OIL* YANG DI TANGANI OLEH PT SSKI DI PELABUHAN TELUK BAGUS”

SKRIPSI

**Untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh

IBNUSIVA ZAIN GIFARI

551811336986 K

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TATA LAKSANA
ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHAN POLITEKNIK
ILMU PELAYARAN SEMARANG TAHUN 2022**

HALAMAN PERSETUJUAN

**“TERJADINYA PERTUMPAHAN MUATAN *CRUDE PALM OIL* YANG
DI TANGANI OLEH PT.SSKI DI PELABUHAN TELUK BAGUS”**

DISUSUN OLEH :

IBNUSIVA ZAIN GIFARI

NIT. 551811336986 K

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang, 2022

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Materi

Metodologi dan penulisan

OKVITA WAHYUNI, S.ST., M.M

Dr. Nur Rohmah, S.E., M.M

Penata Tingkat I (III/d)

Penata Tingkat I, III/d

NIP. 19781024 200212 2 002

NIP. 19750318 200312 2 001

Mengetahui

Ketua Program Studi

Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan

Dr. Nur Rohmah, S.E., M.M

Penata Tingkat I, III/d

NIP. 19750318 200312 2 001

PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Skripsi dengan judul "TERJADINYA PERTUMPAHAN MUATAN
CRUDE PALM OIL, YANG DI TANGANI OLEH PT.SSKI DI
PELABUHAN 'TELUK BAGUS" karya :

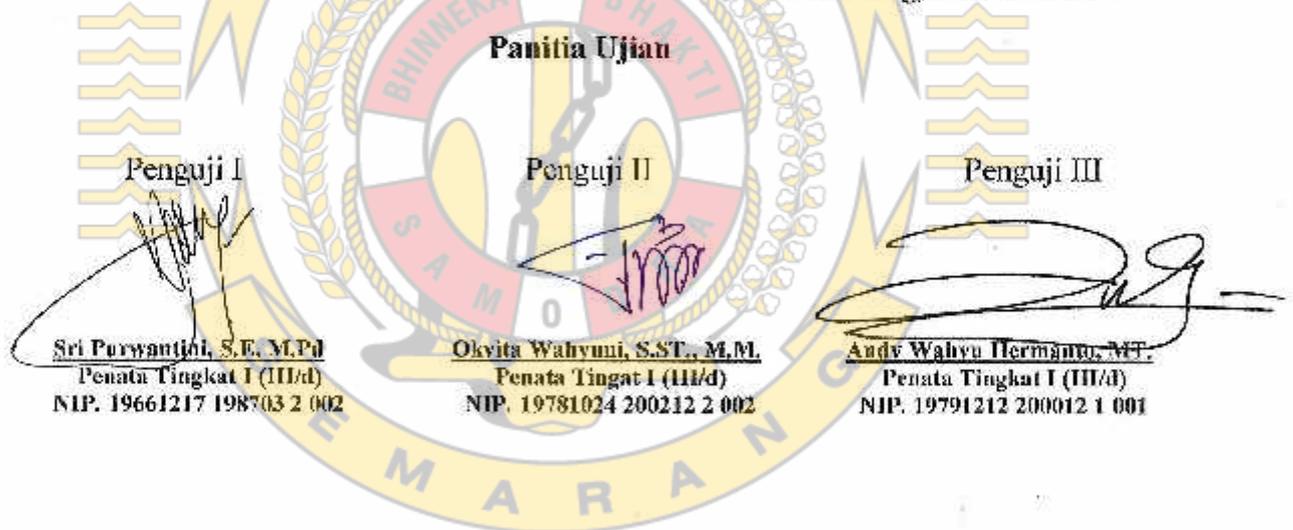
Nama : IBNUSIVA ZAIN GIFARI

NIT : 551811336986 K

Program Studi : Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan (TALK)

Telah dipertahankan di hadapan Panitia Penguji Skripsi Prodi TALK Politeknik
Ilmu Pelayaran Semarang pada hari tanggal,

Semarang,



Mengetahui

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Capt. Tri Cahyadi, M.H., M. MAR.
Pembina Tk I (IV/b)
NIP. 19730704 199803 1 001

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : IBNUSIVA ZAIN GIFARI

NIT : 551811336986 K

Program Studi : TALK

Skripsi dengan judul "**TERJADINYA PERTUMPAHAN MUATAN CRUDE PALM OIL YANG DI TANGANI OLEH PT.SSKI DI PELABUHAN TELUK BAGUS**"

Dengan ini saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar-benar hasil karya (penelitian dan tulisan) sendiri, bukan jiplakan dari karya tulis orang lain atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku, baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat atau temuan orang lain yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau dirujuk berdasarkan kode etika ilmiah. Atas pernyataan ini saya siap menanggung resiko/sanksi yang dijatuhkan apabila ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya ini.

Semarang, 10 - 10 - 2023

Y... ..tataan,



Ibnusiva Zain Gifari
NIT. 55181133698 K

MOTO DAN PERSEMBAHAN

Moto:

1. “Belajarlah kehidupan dari kegagalan karena dimana ada kegagalan disana ada kesuksesan yang menantimu jika kamu mau berusaha dan pantang menyerah untuk mencapai kesuksesan itu”. (Ibnusiva Zain Gifari)
2. “Meskipun sudah berada di atas, setidaknya sempatkan waktu untuk menengok ke bawah. Karena bagaimanapun juga, tidak dapat dipungkiri bawah hidup semua dimulai dari bawah”.
3. "Untuk memahami hati dan pikiran seseorang, jangan lihat apa yang sudah dia capai, tapi lihat pada apa yang dia cita-citakan." (Khalil Gibran).

Persembahan:

1. Kepada Bapak, Ibu, dan kakak perempuan saya Bapak Sarifudin, Ibu Endang Yulianti Amperawati, dan Hasanatul Amalia yang telah merawat, mendidik, membimbing, motivasi dan memberikan saya semangat untuk bisa mengerjakan skripsi ini.
2. Kepada Teman-teman Ngalam Casta terima kasih sudah mau untuk sharing dan juga berbagi ilmu serta kenangan-kenangan yang telah dilalui Bersama di mess malang tercinta.
3. Untuk Almamaterku PIP Semarang beserta rekan -rekan seangkatan LV dan juga pada juniorku, dan senior terimakasih atas dorongan semangat dan bantuannya selama ini.

PRAKATA

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh, Alhamdulillah segala puji syukur saya panjatkan kehadiran Allah SWT, yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang atas segala dan hidayah-Nya yang telah dilimpahkan kepada hamba-Nya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Sholawat serta salam senantiasa tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW yang telah mengantarkan kita menuju jalan yang benar.

Skripsi ini mengambil judul “Terjadinya Pertumpahan Muatan *Crude Palm Oil* Yang Ditangani Oleh PT.SSKI Di Pelabuhan Teluk Bagus ” yang terselesaikan berdasarkan data-data yang diperoleh dari hasil penelitian selama sebelas bulan praktek darat di perusahaan PT. Sumber Surya Kencana Inhu.

Dalam usaha menyelesaikan penulisan skripsi ini, dengan penuh rasa hormat penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, dorongan, bantuan serta petunjuk yang berarti. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Capt. Tri Cahyadi, M.H., M. MAR. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Ibu Dr. Nur Rohmah, S.E., M.M. selaku Ketua Jurusan Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

3. Okvita Wahyuni, S.ST., M.M. Selaku Dosen Pembimbing Materi Penulisan Skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberikan dukungan, bimbingan, dan pengarahan dalam penyusunan Skripsi ini.
4. Capt. Firdaus Sitepu, S.ST., M.SI., M.Mar. selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan, dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Pimpinan beserta pegawai perusahaan PT. SSKI yang telah memberikan kesempatan pada penulis untuk melakukan penelitian dan praktek di kantor perusahaan.
6. Bapak dan ibu tercinta, saya yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada penulis selama penulisan skripsi ini.

Akhirnya, dengan segala kerendahan hati penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat di jadikan pembaca untuk menimba ilmu yang bermanfaat bagi nusa dan bangsa. Akhir kata penulis berharap agar penelitian ini bermanfaat bagi seluruh pembaca. Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Semarang,.....

Penulis

IBNUSIVA ZAIN GIFARI
NIT . 551811336986 K

ABSTRAKSI

Ibnusiva Zain Gifari, 2022. NIT: 551811336986 K, “*Terjadinya Pertumpahan Muatan Crude Palm Oil Yang Di Tangani Oleh PT.SSKI Di Pelabuhan Teluk Bagus*”. Skripsi. Program Diploma IV, Program Studi Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Okvita Wahyuni, S.ST., M.M. Pembimbing II: Capt.Firdaus Sitepu,S.ST.,M.SI,M.Mar

Pertumpahaan muatan *crude palm oil* yang di tangai oleh PT.SSKI di pelabuhan Teluk Bagus, faktor pada pertumpahaan muatan *crude palm oil* terhadap proses muat. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor yang menjadi kendala penggunaan aplikasi, dampak yang ditimbulkan, dan upaya yang dilakukan oleh PT. SSKI dalam mengatasi permasalahan yang terjadi.

Peneliti menggunakan metode deskriptif kualitatif untuk menjelaskan pembahasan berkaitan terjadinya pertumpahaan muatan *crude palm oil* yang di tangai oleh PT.SSKI di pelabuhan Teluk Bagus. Metode pengumpulan data yang dilakukan di lapangan dengan observasi, wawancara, dokumentasi, dan studi pustaka.

Hasil dari penelitian ini adalah faktor penyebab pertumpahaan muatan *crude palm oil* yang di tangai oleh PT.SSKI di pelabuhan Teluk Bagus yaitu Alat pendukung proses muat CPO yaitu pipa dan *noozle* tidak berfungsi dengan baik, dikarenakan kondisi telah berkarat akibat dari kurangnya perawatan, usia dari tenaga kerja yang terlibat dalam proses muat CPO mayoritas usianya telah lebih dari 55 tahun

Kata Kunci: *Crude Palm Oil*, Pertumpahan,

ABSTRACT

Ibnusiva Zain Gifari, 2022. NIT: 551811336986 K, “*Terjadinya Pertumpahan Muatan Crude Palm Oil Yang Di Tangani Oleh PT.SSKI Di Pelabuhan Teluk Bagus*”. Skripsi. Program Diploma IV, Program Studi Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Okvita Wahyuni, S.ST., M.M. Pembimbing II: Capt.Firdaus Sitepu,S.ST.,M.SI,M.Mar

The spillage of crude palm oil cargo handled by PT.SSKI at the Teluk Bagus port is a factor in the spillage of crude palm oil cargo to the loading process. This study aims to determine the factors that constrain the use of the application, the impact it causes, and the efforts made by PT. SSKI in overcoming the problems that occur.

The researcher uses a qualitative descriptive method to explain the discussion related to the spill of crude palm oil cargo handled by PT. SSKI at Teluk Bagus port. Methods of data collection carried out in the field by observation, interviews, documentation, and literature study.

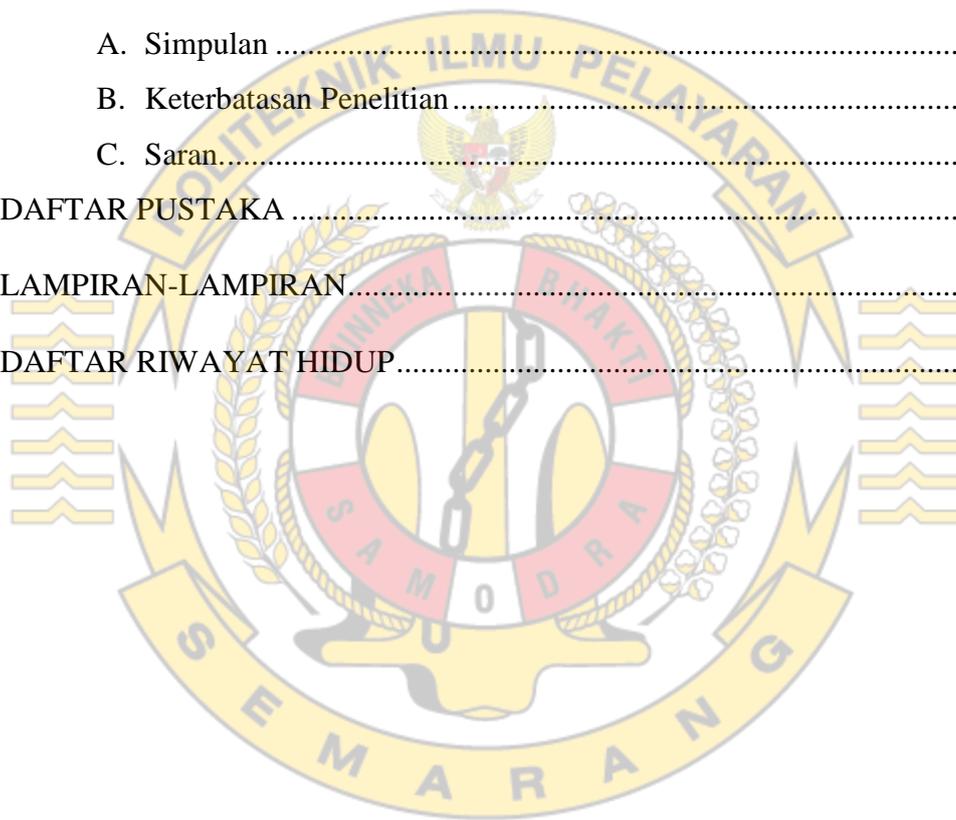
The results of this study are the factors causing the spillage of crude palm oil handled by PT. SSKI at Teluk Bagus port, namely the supporting equipment for the CPO loading process, namely pipes, and nozzles that are not functioning correctly due to rusty conditions due to lack of maintenance and the age of the workforce. Most workers involved in the CPO loading process are over 55 years old.

Keywords: *Crude Palm Oil, Spilled.*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
PRAKATA.....	vi
ABSTRAKSI	vii
<i>ABSTRACT</i>	ix
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Fokus Penelitian	3
D. Tujuan Penelitian	3
E. Manfaat Hasil Penelitian.....	4
BAB II. KAJIAN TEORI.....	5
A. Deskripsi Teori.....	5
B. Kerangka Pikir	15
BAB III. METODE PENELITIAN	16
A. Metode Penelitiain	16
B. Tempat penelitian.....	17
C. Sumber Data Penelitian.....	17
D. Teknik Pengumpulan Data.....	19
E. Instrumen Penelitian.....	22
F. Teknik Analisis Data Kualitatif	23

G. Pengujian Keabsahan Data.....	26
BAB IV. HASIL PENELITIAN	27
A. Gambaran Konteks Penelitian.....	27
B. Deskripsi Data.....	30
C. Temuan.....	38
D. Pembahasan Hasil Penelitian	39
BAB V. SIMPULAN DAN SARAN	50
A. Simpulan	50
B. Keterbatasan Penelitian.....	51
C. Saran.....	51
DAFTAR PUSTAKA	52
LAMPIRAN-LAMPIRAN.....	54
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	66



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Laboratorium.....	13
Gambar 4.1 Kantor.....	31
Gambar 4.2 Struktur oganisasi.....	33
Gambar 4.]3 kondisi truk	41
Gambar 4.4 perawatan truk.....	47



DAFTAR TABEL

Gambar 2.1 Standar mutu	8
Gambar 4.1 Perbedaan penelitian terdahulu	29
Gambar 4.2 Struktur ogansasi	33



BAB 1

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Kelapa sawit merupakan salah satu komoditi perkebunan yang menghasilkan *Crude palm oil* (minyak sawit mentah) dan menjadi komoditas utama ekspor di Indonesia. *Crude palm oil* merupakan komoditas ekspor yang sangat menguntungkan karena harga minyak sawit di pasaran Internasional mengalami peningkatan.

Pengembangan kelapa sawit baik melalui perluasan areal, peningkatan kualitas dan kuantitas produksi minyak sawit perlu terus dilakukan agar mampu bersaing di pasar Internasional. Pemerintah Indonesia sendiri terdorong untuk melakukan perluasan lokasi perkebunan kelapa sawit, karena Indonesia dikenal sebagai negara pengekspor minyak dari kelapa sawit terbesar di dunia. Wilayah perkebunan kelapa sawit atau industry pengolahan kelapa sawit paling banyak terletak di Pulau Sumatra terutama di bagian Riau yang dimana saya melakukan prada (praktek darat). Dalam proses pengangkutan muatan tidak selamanya berjalan dengan lancar. Pemuatan *crude palm oil* harus dilakukan dengan penanganan khusus saat dimana dilakukannya pemuatan di pelabuhan muat (asal), pelayaran, sampai proses pembongkaran di pelabuhan bongkar (tujuan). Seluruh Prosedur yang dilakukan harus sesuai dengan standar yang ada untuk

menjamin kualitas barang muat tersebut. Salah satu pelabuhan yang memuat *crude palm oil* di Indonesia adalah pelabuhan milik Teluk Bagus. Pelabuhan Teluk Bagus secara rutin melakukan kegiatan pemuatan *crude palm oil* dengan tujuan pelabuhan bongkar di Dumai. Pada saat penulis melaksanakan praktek darat di pelabuhan Teluk Bagus dan mempelajari beberapa proses pengangkutan muatan *crude palm oil* yang melibatkan PT. Sinar Mas Agro Resources and Technology Tbk (PT. SMART Tbk) sebagai *consignee* dan PT. Sumber Surya Kencana Inhu sebagai *shipper*, penulis menemukan beberapa faktor yang menyebabkan terhambatnya proses pengangkutan muatan *crude palm oil* (CPO) di pelabuhan milik Teluk Bagus. Penghambatan muatan *crude palm oil* tersebut menyebabkan terjadinya kerugian atas keterlambatan pemuatan yang akan diangkut ke pelabuhan bongkar dan pihak perusahaan harus melakukan penjadwalan ulang, dengan waktu yang lama, tentunya bisa berpengaruh terhadap biaya-biaya yang timbul akibat berhentinya kegiatan operasional.

Berdasarkan latar belakang tersebut dan dengan berbekal pengalaman pada saat penulis melaksanakan praktek darat maka penulis tertarik melakukan penelitian dengan judul **“TERJADINYA PERTUMPAHAN CRUDE PALM OIL YANG DI TANGANI OLEH PT. SSKI DI PELABUHAN TELUK BAGUS”**

B. Rumusan Masalah

Untuk dapat mengetahui terjadinya pertumpahan *crude palm oil* yg terjadi di PT. SSKI, ada beberapa rumusan masalah yang penulis angkat dalam penulisan ini. Rumusan masalah tersebut adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana proses pemuatan *crude palm oil* yang ditangani oleh PT. SSKI di Pelabuhan Teluk Bagus?
2. Apa upaya yang dilakukan pihak PT. SSKI terkait masalah yang timbul?

C. Fokus Penelitian

Fokus penelitian bertujuan sebagai pembatas studi kualitatif serta membatasi penelitian untuk memilih data yang tidak relevan dan data relevan (Moleong,2012). Penelitian dilaksanakan selama penulis melaksanakan praktek darat (prada) di PT. SSKI yang merupakan perusahaan cabang PT. SINARMAS LDA MARITIME (SLM) yang bergerak penyedia jasa logistik terpadu dan perusahaan pelayaran yang menawarkan jasa pengangkutan kargo curah dan layanan pelabuhan di seluruh Indonesia.

D. Tujuan Penelitian

penelitian ini bertujuan sebagai berikut:

1. Mengetahui proses pemuatan *crude palm oil* yang ditangani oleh PT. SSKI di Pelabuhan teluk bagus

2. Mengetahui upaya yang dilakukan pihak PT. SSKI terkait masalah yang timbul

E. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat adalah sebagai berikut :

1. Manfaat Teoritis

- a. Dapat menambah pengetahuan dan wawasan suatu masalah terhadap hambatan selama proses pemuatan crude palm oil di Pelabuhan untuk pembaca.
- b. Dapat memberikan suatu informasi dan wawasan sebagai bahan acuan bagi pembaca untuk dapat menyajikan hasil penelitian yang lebih akurat dan baik mengenai hambatan yang terjadi selama proses pemuatan crude palm oil untuk pembaca.
- c. Dapat menambah ilmu dan informasi bagi taruna taruni Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang akan melaksanakan praktek darat dan praktek laut terkait permasalahan dalam proses pemuatan crude palm oil di Pelabuhan untuk pembaca.

2. Manfaat praktis bagi perusahaan

Sebagai bahan pertimbangan untuk meningkatkan kualitas pelayanan jasa muat *crude palm oil* di pelabuhan.

BAB II

KAJIAN TEORI

A. Deskripsi Teori

Deskripsi teori dalam suatu penelitian merupakan uraian sistematis tentang teori dan hasil penelitian yang relevan dengan variabel yang diteliti, suatu deskripsi teori berisi tentang penjelasan terhadap variabel-variabel yang diteliti melalui uraian yang mendalam dan lengkap dari berbagai referensi. Dalam menelusuri pembahasan dan pengetahuan mengenai Terjadinya perumpahan muatan *crude palm oil* yang ditangani oleh PT. SSKI di Pelabuhan Teluk Bagus, maka perlu diberikan penjelasan ataupun uraian yang terkait terhadap istilah yang berkaitan dengan pembahasan skripsi untuk mempermudah dan menyempurnakan penulisan pada skripsi ini sehingga dapat menjawab rumusan masalah yang diteliti secara teoritis.

1. Terjadi

Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia Edisi V (KBBI), arti kata terjadi memiliki arti dalam kelas verba atau kata kerja sehingga terjadi dapat menyatakan suatu Tindakan, keberadaan, pengalaman, atau pengertian dinamis lainnya Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia Edisi V (KBBI) “terjadi” adalah sebuah homonim karena arti-artinya memiliki ejaan dan pelafalan yang sama tetapi maknanya berbeda Dari

pernyataan diatas dapat disimpulkan bahwa terjadi adalah suatu tindakan yang dilakukan baik dengan menggerakkan badan, tenaga, pikiran dengan tujuan untuk mencapai suatu tujuan, dalam penulisan skripsi ini, terjadinya yang dimaksud penulis adalah Terjadinya pertumpahan muatan *crude palm oil* yang ditangani oleh PT.SSKI di Pelabuhan teluk bagus

2. **Pertumpahan**

Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia Edisi V (KBBI), arti kata pertumpahan adalah hal bertumpah. Pertumpahan berasal dari kata dasar tumpah, dalam penulisan skripsi ini, pertumpahan yang dimaksud penulis adalah Terjadinya pertumpahan muatan *crude palm oil* yang ditangani oleh PT.SSKI di Pelabuhan teluk bagus.

3. **Pengertian *Crude Palm Oil***

Menurut (Pasaribu, 2012) kelapa sawit merupakan tanaman yang memproduksi hasil inti sawit (*Palm Kernel Oil*) dan minyak sawit (*Crude Palm Oil*), minyak kelapa sawit mentah diperoleh dari pengolahan buah kelapa sawit yang terdapat pada tanaman kelapa sawit (*Elaeis guineensis Jacq*). Asal usul tanaman kelapa sawit berasal dari negara Afrika Barat yang dimana dapat tumbuh subur di wilayah Indonesia, Thailand, Malaysia dan Papua Nugini. Buah kelapa sawit memiliki serabut buah (*pericarp*) dan inti (*kernel*). Serabut dari buah kelapa sawit memiliki tiga lapis yaitu *mesocarp*, *pulp* dan *endocarp*. Dan untuk inti kelapa sawit memiliki lapisan

kulit biji (*testa*), *endosperm* dan *embrio*. Inti sawit (*kernel*) memiliki kandungan minyak sebesar 44%, *Mesocarp* memiliki kandungan minyak rata-rata sebesar 56%, dan *endocarp* tidak memiliki kandungan minyak sama sekali (

Tanaman kelapa sawit yang sering diolah untuk dijadikan bahan baku ialah buahnya. Bagian buah tanaman kelapa sawit dapat menghasilkan minyak mentah yang diolah menjadi bahan baku margarin, minyak goreng dan berbagai jenis turunan lainnya (sabun, kosmetika, lilin, dan produk farmasi). Kelebihan dari minyak sawit ialah harga yang terpaut murah, mengandung *tokoferol*, *karoten*, dan *tokorineol* yang tinggi.

CPO (*Crude palm oil*) merupakan hasil pembentukan dari buah kelapa sawit yang diambil dari daging buah (*mesocarp*) dan dalam proses pengolahan buah kelapa sawit untuk menjadi *crude palm oil* dengan melakukan beberapa step atau langkah yaitu dengan proses perebusan TBS (Tandan Buah Segar) di mesin *sterilizer*, yang kemudian buah dimasak dalam mesin *thresher* untuk pemisahan daging buah dengan tandan buah yang kosong, setelah itu buah kelapa sawit dimasukkan ke dalam *digester* untuk memisahkan daging buah dan biji buah dengan pengadukan sedemikian rupa untuk melakukan pemisahan tersebut agar mendapatkan minyak dan inti sawit dengan kualitas baik dan optimal.

Dari semua olahan buah kelapa sawit, *crude palm oil* inilah yang diproduksi sebagai produk utama. Dan produk ini harus dapat memenuhi beberapa syarat yang telah ditentukan. Untuk minyak kelapa sawit mentah, memiliki standar mutu yang dapat dibedakan menjadi dua Minyak Murni

Minyak yang tidak bercampur dengan minyak nabati lain. mutu minyak kelapa sawit tersebut dapat ditentukan dengan menilai sifat-sifat fisiknya, yaitu dengan mengukur titik lebur angka penyabunan dan bilangan yodium. Tanpa adanya campuran dari bahan lain atau minyak lain membuat kualitas dari minyak tersebut bertahan.

Tabel 2.1 Standar mutu minyak kelapa sawit

Kadar	Batas
Air	0,10 % (maksimum)
Asam lemak bebas	3,5 % (maksimum)
Kotoran	0,015% (maksimum)
Besi	5 fe Ppm
Peroksida	0,5 m.e./Kg

Syarat mutu sawit dilihat berdasarkan spesifikasi standar mutu international yang meliputi Air, ALB (Asam Lemak Bebas), Kotoran, Logam besi, dan Peroksida. Tandan buah segar (TBS) memiliki mutu baik waktu dipanen, jika moda transportasi lama dalam mengirim tandan buah segar (TBS) selama perjalanan dan

tertumpuk lama di pabrik secara langsung akan meningkatkan kadar asam lemak bebas yang membuat mutu dan kualitas minyak sawit menurun. Bahan logam seperti besi atau perunggu yang terdapat pada alat panen menyebabkan minyak mengalami oksidasi. Antioksidan alami (*tokoferol*) merupakan kandungan terdapat pada minyak kelapa sawit, namun jika kadar dari bahan logam terlalu tinggi membuat minyak tidak dapat menahan oksidasi, yang menyebabkan penurunan mutu minyak dengan cepat selama dalam penyimpanan. Upaya yang harus diambil untuk mengurangi oksidasi pada minyak dengan menggunakan bahan anti karat (*stainless steel*) selama pemrosesan, melapisi dinding tangki dengan bahan anti karat (*stainless steel*) seperti eksposi

a. *Crude Palm Oil* :

Crude palm oil dapat menghasilkan produk minyak lain dengan proses lanjutan. Berikut jenis dari *crude palm oil* yang sering dipasarkan:

1) *Palm acid oil*

Palm acid oil ialah tahapan netralisasi dengan menggunakan soda kaustik 16 yang dapat menghasilkan asam lemak berasal dari *crude palm oil* dan dilanjutkan dengan tahapan pengemasan dengan menggunakan asam sulfat. *Palm acid oil* mengandung kadar lemak sebanyak 95% dan asam lemak bebas sebanyak 50%. Standar mutu

yang ditetapkan pabrik terhadap minyak sawit harus sesuai dengan standar pasar internasional karena akan adanya pengecekan di pelabuhan asal (penjual), sehingga mutu yang dihasilkan pabrik semakin baik akan memberikan dampak positif baik pula ketika tiba di pelabuhan tujuan (pembeli).

2) *Pretreated palm stearin*

Pretreated palm stearin ialah tahapan pemisahan getah yang terdiri dari *fosfatida, protein, karbohidrat* dan *resin* tanpa mengurangi jumlah asam lemak bebas dan memiliki kandungan asam lemak bebas sebanyak 5% serta nilai titik suhu lunak 48°C.

3) *Crude palm oil olein*

Crude palm oil olein memiliki warna dari merah sampai jingga. Minyak jenis ini didapatkan melalui tahapan fraksinasi *crude palm oil* dengan kandungan asam lemak bebas sebanyak 5%. Memiliki titik suhu lunak maksimum 24°C.

4) *RBD palm stearin*

RBD palm stearin (Refined, Bleached, Deodorized) ialah hasil dari tahapan fraksilemak yang telah mengalami refinasi lengkap dari *crude palm oil*. *RBD palm stearin* mengandung asam lemak bebas sebanyak 0,2%. Nilai titik suhu lunak 48°C, dengan warna lebih kuning dari jenis *crude palm stearin*.

5) *Crude palm stearin*

Crude palm stearin memiliki warna dari merah sampai jingga kemerah-merahan. Minyak jenis ini di dapatkan melalui tahapan fraksinasi *crude palm oil*. Kadar asam lemak bebas yang dikandung *crude palm stearin* ini sebanyak 5% dan nilai titik suhu lunak 48°C.

6) *Crude palm fatty acid*

Crude palm fatty acid yaitu hasil dari turunan *crude palm oil* yang didapatkan dengan cara refinasi (pemurnian dengan cara penyulingan dan penyaringan) sebagai hasil sampingan dari *crude palm oil* dan fraksi-fraksinya, asam lemak bebas yang dikandung mencapai 89%.

7) *RBD palm olein*

RBD palm olein (*Refined, Bleached, Deodorized*) yaitu minyak yang memiliki ciriwarna kekuningan. Tahapan yang dilakukan untuk mendapatkan *RBD palm oil* dengan refinasi lengkap dari 15 *crude palm oil*.. Kandungan yang ada pada asam lemak bebas sekitar 0,15% dan memiliki titik suhu lunak maksimum 24°C.

8) *Crude palm oil olein*

Crude palm oil olein yaitu minyak yang memiliki warna merah sampai jingga. Tahapan yang dilakukan dengan

fraksinasi *crude palmoil* menciptakan minyak jenis *crude palm oil*.

4. Pengertian Pelabuhan

Menurut Undang-Undang Nomor 17 tahun 2008 tentang pelayaran menyebutkan bahwa pelabuhan merupakan tempat atau lokasi yang meliputi daratan dan/atau perairan dengan batasan tertentu sebagai tempat kegiatan perusahaan dan kegiatan pemerintah untuk kegiatan bongkar muat barang, naik turun penumpang, kapal sandar, kapal labuh, yang dilengkapi dengan keamanan pelayaran dan fasilitas keselamatan serta sebagai tempat atau lokasi perpindahan intra dan antarmoda transportasi.

Selama kegiatan pemuatan berlangsung di pelabuhan terdapat beberapa kata asing yang sering dipakai oleh tenaga kerja. Inilah pengertian dari sebagian kata asing yang sering digunakan menurut Undang-Undang Nomor 17 tahun 2008 tentang pelayaran :

a) *Truk Tanker*

Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia Edisi V *Truck Tanker* merupakan alat bantu kendaraan yang dirancang untuk mengantarkan muatan curah cair dan gas dari pabrik pembuatan menuju pelabuhan. Dengan wujud kepala truk yang mengangkut tabung tangki dengan diameter 2-5 meter, tinggi 2-2,5 meter, dan panjang 6-7 meter guna menjaga kestabilan muatan dalam pengirimannya dibaginya ruangan didalam tangki dengan

beberapa sekat atau bagian untuk mengurangi guncangan muatan didalam tangki

b) Laboratorium

Menurut Yaman (2016), laboratorium adalah tempat riset ilmiah, eksperimen, pengukuran ataupun pelatihan ilmiah dilakukan. Laboratorium biasanya dibuat untuk memungkinkan dilakukannya kegiatan-kegiatan tersebut secara terkendali, laboratorium merupakan tempat untuk melakukan pengecekan kualitas dari suatu produk muatan sebelum dikirimkan melalui moda transportasi laut di pelabuhan, dan membandingkan kadar yang dimiliki muatan pada saat di Gunakan mencegah timbulnya klaim dalam kegiatan bongkar atau muat barang. Pemeriksaan dengan teliti suatu muatan sebelum dan sesudah pengiriman akan membantu menghindari klaim yang diajukan oleh pemilik muatan. Kandungan yang ada pada muatan masih terjaga kualitasnyaseperti dipabrik atau sudah tercampur oleh komponen lain (air, minyak, pasir, dan sebagainya).



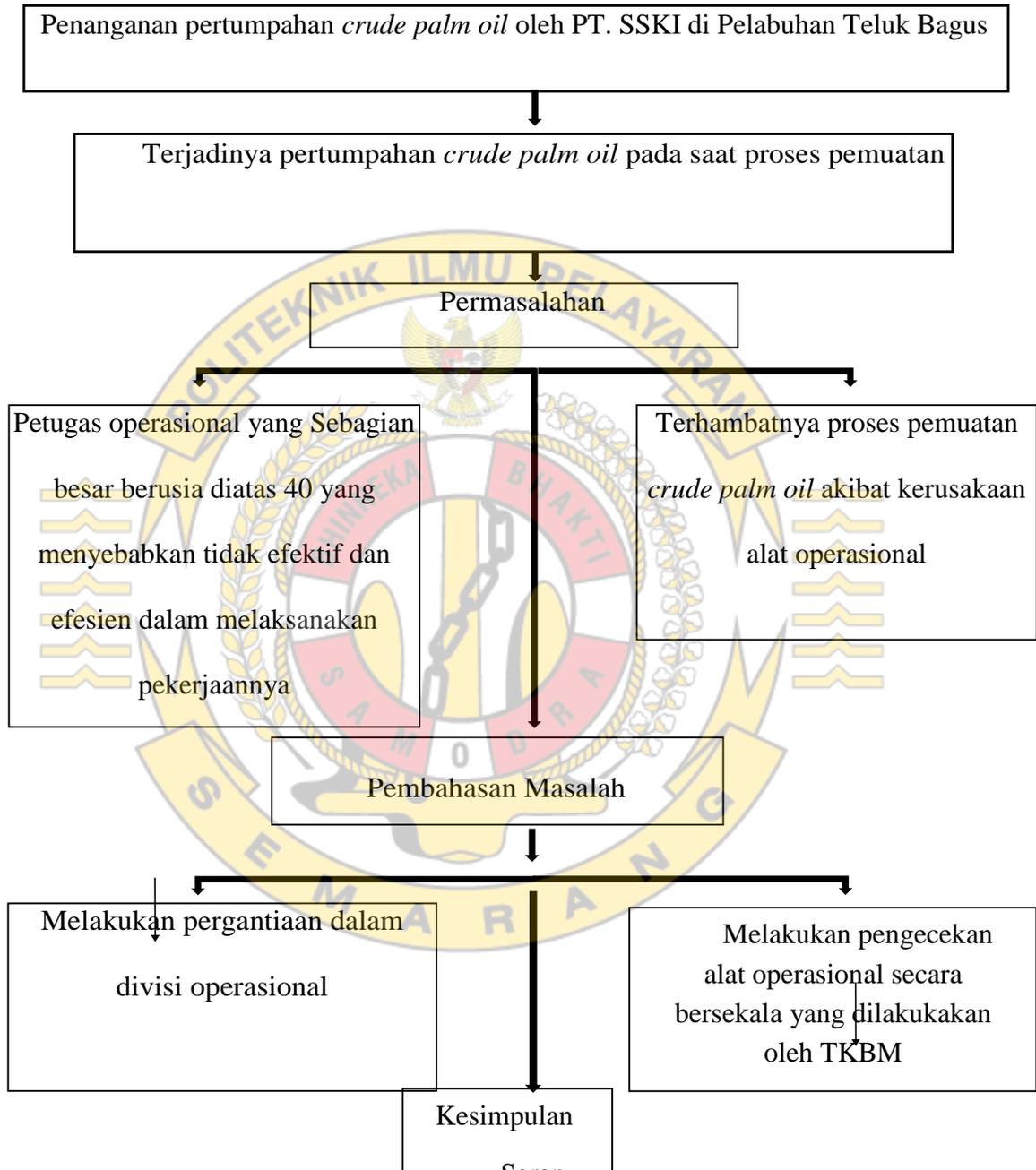
Gambar 2.1 Laboratorium

c) *Loading*

Menurut Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 39 tahun 2016 tentang garis muat kapal dan pemuatan, pemuatan adalah kegiatan menaikkan dan menurunkan muatan termasuk menyusun, menata dan memadatkan muatan dalam ruang muat atau tempat-tempat yang diijinkan untuk di atas kapal.



Tabel 2.2 Kerangka Pikir



BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian dari pengamatan yang dilakukan oleh peneliti dilapangan mengenai pertumpahan *Crude Palm Oil (CPO)* di pelabuhan Teluk Bagus, Rengat, Riau pada saat proses pemuatan berlangsung, maka telah ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Proses pemuatan *Crude palm oil* yang di tangani oleh PT.SSKI di Pelabuhan Teluk Bagus.Faktor Manusia (*Human factor*).

Dalam proses pelaksanaan pemuatan *Crude palm oil* terdapat beberapa masalah yang dapat menyebabkan pertumpahan *Crude palm oil* . Berikut factor tersebut :

- a. Faktor usia pegawai
 - b. Faktor alat
2. Upaya perusahaan dalam mengatasi pertumpahan *Crude palm oil* di Pelabuhan Teluk Bagus
Upaya yang dilakukan dalam menangani pertumpahan *Crude palm oil*.
 - a. Peremajaan tenaga kerja.
 - b. Perintah pemuatan langsung.
 - c. Pelatihan dan Peningkatan Ketrampilan Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM)

Keterbatasan Penelitian

Berdasarkan pada pengalaman langsung peneliti dalam proses penelitian ini, ada beberapa keterbatasan yang dialami dan dapat menjadi beberapa faktor yang dapat untuk lebih diperhatikan bagi peneliti-peneliti yang akan datang dalam lebih menyempurnakan penelitiannya karena penelitian ini sendiri tentu memiliki kekurangan yang perlu diperbaiki dalam penelitian-penelitian kedepannya. Beberapa keterbatasan dalam penelitian tersebut antara lain:

1. Penelitian tersebut hanya dapat dilakukan pada satu perusahaan saja, sehingga data yang dikumpulkan kurang banyak untuk dijadikan hasil.
2. Keseriusan dalam pengamatan yang dilakukan peneliti berada di luar jangkauan untuk mengontrolnya.

B. Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dijalankan ada beberapa saran yang dapat diajukan, sebagai berikut:

1. Sebaiknya PT. SSKI melakukan evaluasi terhadap TKBM untuk di lakukannya pengecekan secara berskala sebelum dilaksanakan pemuataan
2. Sebaiknya PT. SSKI melakukan diklat kepada petugas operasional agar para pekerja memiliki skil dan keahlian sesuai bidangnya

DAFTAR PUSTAKA

- Agus Ahyari. 2002. *Manajemen Produksi: Perencanaan Sistem Produksi*. Yogyakarta. BPFE.
- Badan Pengembangan Bahasa dan Perbukuan, 2020. *Kamus Besar Bahasa Indonesia Edisi Kelima*, Jakarta: Kemendikbud.
- Badan Pusat Statistik. 2016. *Statistik Kelapa Sawit Indonesia*. Jakarta: BPS Indonesia.
- Bungin & Burhan. (2008). *Analisa Data Penelitian Kualitatif*. Jakarta: Prenada Media Group.
- Capt. R.P.Suyono, 2007, *Shipping Pengangkutan Intermodal Ekspor Impor Melalui Laut*, Penerbit PPM, Jakarta.
- Darmadi, Hamid. 2014. *Metode Penelitian Pendidikan Sosial*. Bandung: Alfabeta.
- Departemen Pertanian, Direktorat Jenderal Perkebunan. 2007. *Statistik perkebunan Indonesia 2006-2008: Kelapa Sawit (Oil Palm)*. Jakarta: Sekretariat Direktorat Jenderal Perkebunan.
- Herdiansyah, H. (2021). *Metode Penelitian Kualitatif Untuk Ilmu- Ilmu Sosial*. Jakarta: Salemba Humanika.
- J.Moleong, Lexy. 2014. *Metode Penelitian Kualitatif*, Edisi Revisi. PT Remaja Rosdakarya, Bandung.
- Nugrahani, Farida. 2014. *Metode Penelitian Kualitatif dalam Penelitian Pendidikan Bahasa*. Solo: Cakra Books
- Nugraha, Listyawan Adi. *Metode Observasi*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar. 2006.
- Nurdin, Ismail dan Sri Hartati. 2019. *Metodologi Penelitian Sosial*. Surabaya: Media Sahabat Cendekia
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 60 tahun 2014 tentang *Penyelenggaraan dan Pengusahaan Bongkar Muat Barang dari dan ke Kapal*.
- Peraturan Pemerintah Nomor 17 tahun 2008 tentang *Pelayaran*.

Pasaribu, N. 2004. *Minyak Buah Kelapa Sawit*.

USU. Medan.

Pasolong, Harbani. 2021. *Metode Penelitian Administrasi Publik*. Bandung:

Alfabeta

Siyoto, Sandu dan Ali Sodik. 2015. *Dasar Metodologi Penelitian*. Yogyakarta:
Literasi Media Publishing.

Sugiarti, Eggy Fajar Andalas, dan Arif Setiawan. *Desain Penelitian Kualitatif*

Sastra. Malang: UMMPress, 2020.

Sugiyono. (2019). In *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D* (p. 394).

Bandung : Alfabeta



Lampiran I (Hasil Wawancara)

TRANSKRIP WAWANCARA

A. Data Responden Pertama

Nama : Aji Purnomo

Jabatan : Loading Master Pelabuhan Teluk Bagus

Tanggal Wawancara : 07 Mei 2021

B. Hasil Wawancara

Pembahasan pertanyaan-pertanyaan yang diajukan, yakni :

Peneliti : “Apakah kendala yang sering terjadi saat melakukan proses pemuatan *crude palm oil* di pelabuhan Teluk Bagus?”

Loading Master : “Bisa dilihat sendiri faktor yang menyebabkan terjadinya keterlambatan dalam melakukan pemuatan *crude palm oil* yaitu dari faktor manusia yaitu tenaga kerja bongkar muat yang kurang kompeten, faktor dari cuaca yang menyebabkan pembekuan suhu pada muatan, dan dari faktor peralatan yang sudah mulai rusak karena umur dan jam operasi yang tinggi.

Peneliti : Apakah penyebab terhambatnya muatan *crude palm oil* pada saat kegiatan pemuatan?”

Loading Master : “Penyebab utama dari pembekuan muatan yaitu dari cuaca diluar yang lebih dingin dibandingkan dengan suhu pada muatan tersebut seperti kegiatan yang dilakukan ketika di musim penghujan, karena dengan suhu dibawah 50°C akan membuat kondisi muatan dalam keadaan beku dan memadat. Maka untuk mengatasi agar tidak terjadinya hal tersebut muatan

dialihkan ke dalam *shore tank* dan menunggu muatan yang lain datang untuk dimuat ke dalam tongkang.”

Peneliti : “Apakah upaya untuk menangani kinerja para pekerja atau pegawai PT. SKI dan SSKI yang sudah mulai menurun?”

Loading Master : “Sopir, *Security*, TKBM (Tenaga Kerja Bongkar Muat) berperan aktif dalam kegiatan proses pemuatan *crude palm oil* ke dalam tongkang, namun sebagian besar diisi oleh warga sekitar yang rata-rata memiliki tingkat Pendidikan Sekolah Menengah Atas, yang dimana sekarang mereka telah melampaui usia kerja di atas 60 tahun dan sistem perekrutan untuk melanjutkan pekerjaan mereka dengan meneruskannya kepada sanak saudara yang dimana kualitas pengetahuan mengenai proses kegiatan bongkar muat tanpa prosedur yang sesuai dan pengalaman yang belum memenuhi syarat, maka dari itu sejak perusahaan ini diambil alih oleh PT. Sinarmas semua sistem yang ada telah dirombak digantikan dengan tenaga kerja baru yang memiliki usia lebih muda, berkompeten dan berpengalaman agar terjadinya proses kegiatan bongkar muat lebih efektif dan efisien.”

TRANSKRIP WAWANCARA

A. Data Responden Kedua

Nama : Baito
Jabatan : Bulker Staff
Tanggal Wawancara : 07 Mei 2021

B. Hasil Wawancara

Pembahasan pertanyaan-pertanyaan yang diajukan, yakni :

Peneliti : “Apakah terdapat hambatan dalam proses pemuatan di Pelabuhan Teluk Bagus dan apakah penyebabnya dari permesinan maupun transportasi yang tidak memadai?”

Bulker Staff : “Proses pemuatan *crude palm oil* di pelabuhan ini, sering terjadinya hambatan pada mesin pompa karena sudah cukup umur dan perlu dilakukannya penggantian bukan perbaikan, untuk kondisi muatan jarang kita temukan perbedaan setelah kita tes di ruangan laboratorium untuk kadar dari minyak tersebut, untuk moda transportasi truk tangki sering dan tak pernah absen untuk melakukan perbaikan karena selama perjalanan dari pabrik menuju pelabuhan itu jalanan rusak dan rute yang panjang membuat sopir harus lebih hati-hati dalam mengendarai truk untuk meminimalisir kerusakan.”

Peneliti : “Apakah penyebab terjadinya hambatan muatan *crude palm oil* pada saat melakukan pemuatan memakan waktu lama untuk dapat ditangani?”

Bulker Staff : “Dalam kasus penanganan muatan yang terhambat dapat kita atasi selama bahan peralatan dan kerusakan atau faktor lain masih pada tahap ringan, jika itu kerusakan pada mesin pompa kami melakukan perbaikan yang bisa memakan waktu 1 sampai 2 jam, dan untuk muatan yang terhambat akibat cuaca yang tidak menentu bisa menghabiskan waktu sampai 5 jam, dikarenakan sepanjang jalan dari pabrik menuju pelabuhan membutuhkan waktu yang lama karena rute yang jauh, jalanan rusak, dan masalah teknis yang terjadi secara tiba-tiba.”

Peneliti : “Apakah tangki timbun di pelabuhan Teluk Bagus ini berfungsi dengan baik?”

Bulker Staff : “*Shore tank* milik kami masih berfungsi dengan baik, dan masih terawat. Penyimpanan dilakukan ketika muatan awal datang lebih dahulu dan sudah terdapat perjanjian antara pemilik barang dengan pihak kami di pelabuhan, untuk menghindari muatan yang membeku atau memadat karena suhu yang berbeda dengan lingkungan sekitar dengan suhu muatan maka selama menunggu muatan *crude palm oil* yang lain datang ke pelabuhan, muatan awal yang datang di simpan untuk menjaga suhu.”

Lampiran II (Time Sheet)

OVERTIME DATA		Total		Working Day = 1 x Hours x 1/173 x (THP)		Holiday = 2 x Hours x 1/173 x (THP)		#REF!	#REF!	
		6		THP = Basic + All Fix Allowance, Incl Home, Transport, etc. But not including Tonage Bonus				OFFICER USE ONLY (In NIETT)		
COY	NIK	NAME	REF NO.	OVERTIME TYPE	OVERTIME FROM (dd-mmm-yy)	OVERTIME TO (dd-mmm-yy hh:mm)	NET OVERTIME (hour)	NOTES	BASIC SALARY	OVERTIME
PT SKI	SI1910013	Baito		Working Day	07-Feb-20 00:00	07-Feb-20 01:00	1.00	Siapkan Muatan Tkg Lautan Bahari Bersatu		
PT SKI	SI1910013	Baito		Working Day	09-Feb-20 00:00	09-Feb-20 01:45	1.75	Siapkan Muatan Tkg MB10 dan Naikan Selang		
PT SKI	SI1910013	Baito		Working Day	10-Feb-20 08:00	10-Feb-20 16:00	8.00	Sounding Tkg MB10 CPO PT.SDS PT.IIS		
							10.75			
PT SKI	SI2009149	Indah Isti Pratiwi, SE		Working Day	09-Feb-20 00:00	09-Feb-20 01:45	1.75	Timbang Mobil SDS dan Mega		
							1.75			
PT SKI	SI1910059	Nofri Sandi		Working Day	09-Feb-20 00:00	09-Feb-20 01:45	1.75	Cek Sampel SDS		
							1.75			
PT SKI	SI1910068	Rahmat		Working Day	09-Feb-20 00:00	09-Feb-20 01:45	1.75	Ambil Sampel		
							1.75			
PT SKI	SI1910065	R. Muhammad Cim		Working Day	07-Feb-20 00:00	07-Feb-20 01:00	1.00	Naikan Selang Tongkang SK 11		
PT SKI	SI1910065	R. Muhammad Cim		Working Day	09-Feb-20 00:00	09-Feb-20 01:45	1.75	Naikan Selang Tongkang SK 11		
							2.75			
PT SKI	SI1910114	Indra Putra		Working Day	04-Feb-20 16:00	04-Feb-20 23:30	7.50	Perbaikan Mobil SK08 Di Batu Ampar		
PT SKI	SI1910114	Indra Putra		Working Day	06-Feb-20 16:00	06-Feb-20 19:12	3.20	Perbaikan Dinamo SK26 Di PKS PT.PAS Peranap		
PT SKI	SI1910114	Indra Putra		Working Day	07-Feb-20 16:00	08-Feb-20 00:10	8.17	Perbaikan Mobil SK24 Di Pekan Heran		
PT SKI	SI1910114	Indra Putra		Working Day	08-Feb-20 16:00	08-Feb-20 23:05	7.08	Perbaikan Mobil SK31 Di P.Reba & SK51 Di Sei Arang		
PT SKI	SI1910114	Indra Putra		Working Day	09-Feb-20 16:00	09-Feb-20 19:00	3.00	Perbaikan Dinamo SK34 Di P.Reba		
PT SKI	SI1910114	Indra Putra		Working Day	14-Feb-20 00:00	14-Feb-20 08:40	8.67	Perbaikan Mobil SK30 Di Buatn		

Lampiran III (Cargo Manifest)


PT. SUMBER SURYA KENCANA INHU
 SHIPPING AGENCIES SERVICE

Jln. Veteran No. 77 Rengat - Inhu, Riau, Indonesia
 Telp. (0769) 21333 - 22088 Fax. (0769) 21062

VOYAGE:

MANIFEST BARANG-BARANG MUATAN

DENGAN KAPAL MOTOR : TKG. SUMBER KENCANA XVII No. 613/Ab

DIMUAT DI PELABUHAN : RENGAT AKAN DIBONGKAR DI PELABUHAN : DUMAI TANGGAL BERANGKAT : 25

Nomor Urut	PENGIRIM	PENERIMA	Tanda/Merk Barang	JENIS BARANG	COLLIES		Berat Isi Kg/M3	K
					Banyaknya	Satuan		
01	PT. INTI INDOSAWIT SUBUR	PT. SARI DUMAI SEJATI - DUMAI	T/M	MINYAK KELAPA SAWIT (CPO)	-	-	7.151.720 KGS	DIGAN MITR
JUMLAH = 1(SATU)					TKG		7.151.720 KGS	

Rengat, 25 Januari 2019
PT. SUMBER SURYA KENCANA

 AMIN FAIZAL

Lampiran IV (Truck Discharge Ticket)

 SKI Safety Management System	Truck Discharge Ticket		SK1_SMS_RGT_FORM 0_007
	Version	1	
Effective Date:	01-04-2020		Authorized by:
COO			
Date	<u>03-Feb-2021</u>		
Police Number	<u>BM 9362 B0</u> / SK		
Factory	<u>PT Bumi Palma Lestari Persada</u>		
Cargo	<u>Crude Palm Oil</u>		
Driver Name	<u>DINATA</u>		
Factory Netto	<u>11.140</u>	Kg	
FFA PT SKI	<u>3.85</u>	%	
Moisture PT SKI	<u>0.021</u>	%	
DOBI PT SKI			
Remark	Discharge / Hold		
Weighbridge	Laboratorium	Discharger	Foreman Discharger



Lampiran V (Cover Letter)

ORIGINAL

COVER LETTER

PT. BUMI PALMA LESTARI PERSADA
BUMI PALMA MILL DELIVERY NOTE
 COUNTRY OF ORIGIN: INDONESIA

Number : 2250/CP0/LK/21/02/0175
 Date : 03-February-2021

SEI BAYAS BULKING
 DSN.TELUK BAGUS DESA BAYAS JAYA
 KABUPATEN INDRAGIRI HLLIR

Contract ID : 13-218-20210001-21020175 / ISCC Compliance - MB
 Eec-USE OF DDV,El-ep-329.73,Elid-117.76 in kgCO2eq/afy-ton
 Jarak : 45Km

S132 BPMM T 02903

We hereby send one (1) truck of **CRUDE PALM OIL** If the aforementioned **CRUDE PALM OIL** is received in order, please acknowledge receipt by signing this document and sending the original and a copy back to us.

		BUMI PALMA MILL		RECEIVER	
Contract No. / DO No.		DIC/2250/270121/0001			
Weighbridge Ticket Number / Asal Tangki		A001048 / CPC02			
Weight : Gross		32420	kg		kg
Tare		11140	kg		kg
Net	/ Total Certified Product	21280 / 21280	kg		kg
F F A	3.85 %	Dobl %	0		%
Impurities	0.021 %	Yellow %	0		%
Moisture	0.169 %	Red %	0		%
Maximum Height (Front)		0.00	cm		cm
Maximum Height (Back)		0.00	cm		cm
Seal Number and Color	2335485 w/d 2335488 HJTAU				
Temperature		65.00	°C		°C
Vehicle Plate Number		BM9362B0	Signature		
Transporter		PT.SUMBER KENCANA INHU			
Delivery Instruction Number		05/SK/02/2021			
Name of Driver		HEFIT DINATA			
Driver's License Number		860609150209			
Departure Time and Arrival Time		10.56			

Important : If seal is damaged or broken and/or there is a weight difference, please contact us immediately.

HEFIT DINATA (Driver) SUPRIYANTO (Production Clerk) PERRY SUKANTO (Factory Manager)

Return to Sender after Signature by Recipient

Lampiran VI (Weighbridge Card)

 PT. BUMI PALMA LESTARI PERSADA BUMI PALMA MILL		Weighbridge Card A195 BPMM A 14264	
BARANG KELUAR: CRUDE PALM OIL CPO2		No. A001048 006419	
CODE CPO	CONSEC. NO 002086 002101	DATE 03. 02. 2021 03. 02. 2021	TIME 10:10 10:56
		BM9362B0	VEHICLE REG. 11.140 kg 32.420 kg 21.280 kg
			1st WEIGHT 2nd WEIGHT NET WEIGHT

Certificate ID : 13-218-20210001-21020175 / ISCC Compliant - MB
 Rec-USE OF DDV: 11-17.76 in kgCO2eq/dry-ton
 From / To : 26446 SEI BAYAS BULKING
 Quantity : 21280 Kg Total Certified Product
 Contract No. : DIC/2250/270121/0001
 Delivery Note : 2250/CP0/LK/21/02/0175
 Delivery Order : 2250/CP0/2250/21/C005
 10560302.21v8

Transporter : 710965 PT. SUMBER KENCANA INHU
 Driver / DI : HEFIT DINATA/05/SK/02/2021
 Clerk : AGUS SALIM
 Jarak : 45 Km

ORIGINAL

Lampiran VII (Delivery Order)



PT. SUMBER KENCANA INHU
 JL. DIPONEGORO NO. 36A
 RENGAT

TANGGAL : 03- Feb - 2021

DELIVERY ORDER

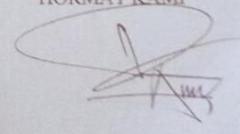
NO. : _____

KEPADA YTH :
 MILL MANAGER
 PT. BUMI PALMA LESTARI

Dengan hormat,
 MOHON DAPAT DIMUATKAN C.P.O. YANG AKAN DIANGKUT DENGAN
 KENDARAAN KAMI SESUAI DENGAN

- KONTRAK PENJUALAN NO	: DIC 2250 / 2701 21 / 00 1
- NOMOR POLISI	: BM 9362 BU
- TUJUAN	: PT. SUMBER SURYA KENCANA INHU
- NAMA SOPIR	: HEFIT DINATA
- PELABUHAN TUJUAN	: TELUK BAGUS - RENGAT

TERIMA KASIH ATAS BANTUAN DAN KERJA SAMANYA.
 HORMAT KAMI

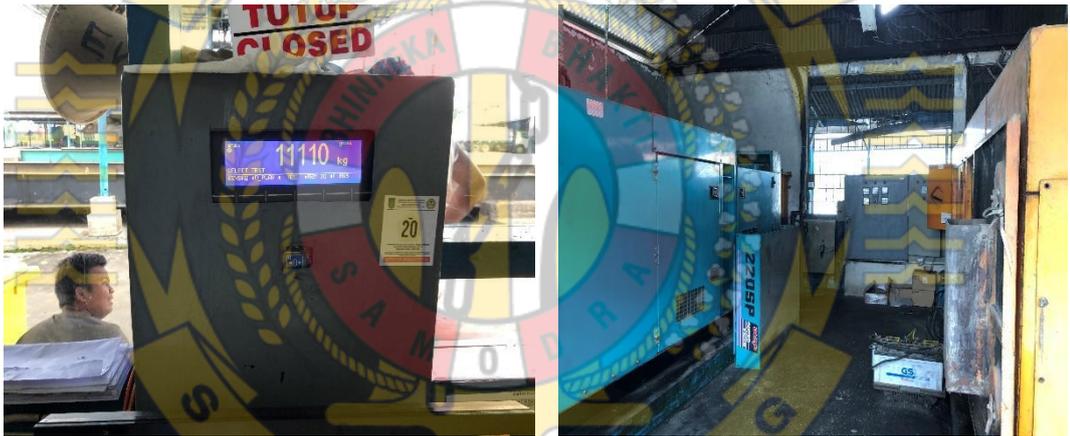


Lampiran IX (Data Pemuatan)

PKS	PT Meganusa (Minyak Mega Muat di BPLP)										
Kapal	BULKING RENGAT										
No	Tanggal		Nomor		Tonase Netto		Selisih (Kg)	Moist	FFA	Supir	
	Kirim	Terima	Surat Jalan	Polisi	PKS	SKI					
Nomor DO : 2350/CPO/2250/21/C019											
Nomor KO : DIC/2350/050521/0003											
1	10-05-21	10-05-21	665	BM 9081 BU	20.670	20.630	-40	0,15	3,33	SUROSO	
2	10-05-21	10-05-21	666	BM 9490 BU	17.840	17.790	-50	0,15	3,33	MAKMUR	
3	10-05-21	10-05-21	667	BM 9062 BU	21.870	21.820	-50	0,15	3,33	BENI K	
4	10-05-21	10-05-21	668	BM 9061 BU	23.320	23.280	-40	0,15	3,33	HARI DHIVA	
5	11-05-21	11-05-21	674	BM 9362 BO	21.350	21.350	0	0,15	3,47	HEFIT DINATA	
6	11-05-21	11-05-21	675	BM 8827 BU	23.020	23.030	10	0,02	3,47	HELMYUS	
7	18-05-21	18-05-21	677	BM 9082 BU	23.190	23.170	-20	0,13	3,48	BAGUS	
					151.260	151.070	-190				
Teluk Bagus, Dibuat Oleh		22 May 2021		Diketahui Oleh			Diterima Oleh				
Nindi Navayanti Admin		Baito Bulkier Staff			PT. Ivomas Unggal			Sri Candrawati			

Lampiran X (Fasilitas Penunjang)





Lampiran XI (Armada Baru)



Lampiran XII (Pengarahan dan Rapat)



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama : Ibnu Siva Zain Gifari
2. Tempat, Tanggal lahir : Malang, 07 Desember 1999
3. Alamat : Jl.sebuku no 119 malang,kec.blimbing,65123
4. Agama : Islam
5. Nama orang tua
 - a. Ayah : Rudi harianto
 - b. Ibu : Erni setyawati
6. Riwayat Pendidikan
 - a. SD Negeri Bunulrejo 3
 - b. SMP Al.aqobah jombang
 - c. SMA Islam Malang
 - d. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
7. Pengalaman Praktek Darat (PRADA)

Perusahaan I	: PT. Sinarmas LDA Maritime
Alamat	: Sinarmas Land Plaza, Tower II, 3/F, Jl. M.H. Thamrin No. 51, Jakarta
Perusahaan II	: PT. SKI dan PT. SSKI
Alamat	: Jl. Diponegoro No. 36A, Sekip Hulu, Rengat, Kabupaten Indragiri Hulu, Riau 29319.