

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa serta pembahasan masalah yang telah diuraikan, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Penyebab kerusakan *connecting rod* pada *engine diesel generator* di MT. Sindang adalah:
 - a. Terjadinya *overspeed*
 - b. Kelelahan bahan pada *connecting rod*.
2. Dampak yang terjadi pada kerusakan *connecting rod* pada *engine diesel generator* di MT. Sindang adalah:
 - a. Timbulnya getaran dan suara kasar pada *engine diesel generator*.
 - b. Penurunan tenaga *engine diesel generator*.
 - c. Rusaknya komponen-komponen lain.
3. Cara mengantisipasi kerusakan *connecting rod* pada *engine diesel generator* di MT. Sindang adalah:
 - a. Mengoptimalkan *safety device*
 - b. Tersedianya *spare part* di atas kapal.

B. Saran

1. Untuk mencegah kerusakan *connecting rod* pada *engine diesel generator* di MT. Sindang, diharapkan Masinis 2 secara rutin melaksanakan perawatan dan perbaikan *safety device* dengan berdasarkan *manual book* .
2. Diharapkan pihak kapal selalu mengontrol kuantitas dan kualitas dari *spare part* yang dibutuhkan. Jika ketersediaan *spare part* yang dibutuhkan kurang atau tidak ada, segera mengajukan permohonan permintaan ke perusahaan agar pada saat dibutuhkan, *spare part* sudah tersedia di atas kapal demi kelancaran operasional kapal.
3. Diharapkan para Masinis jaga selalu memantau kondisi *engine diesel generator* saat beroperasi secara teratur sehingga dapat diketahui lebih dini permasalahan-permasalahan yang timbul, sehingga dapat diambil tindakan dengan segera untuk mencegah permasalahan yang lebih buruk.

