

ABSTRAKSI

Ongki Bagus Sadewa,2018, 50135035. T, “Analisis Penyebab Terjadinya Keretakan Pada *Cylinder Liner Main Engine* Di MT. Menggala”, Skripsi Program Studi Teknika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Dwi Prasetyo, M.M, M.Mar.E, dan Pembimbing II: Poernomo Dwi Atmojo, MH.

Mesin *diesel* adalah mesin pembakaran internal dimana udara dikompres ke suhu yang cukup tinggi untuk menyalakan bahan bakar *diesel* yang disuntikkan ke dalam silinder. Silinder liner adalah bagian dari mesin disel yang berfungsi sebagai tempat proses terjadinya pembakaran yang menghasilkan tenaga/usaha dengan pemanfaatan udara dan suhu yang tinggi yang bersamaan dengan penyemprotan bahan bakar. Adanya keretakan *cylinder liner main engine* dapat mempengaruhi pengoperasian mesin *diesel*

Metode penelitian yang penulis gunakan dalam penyusunan skripsi ini adalah metode penelitian deskriptif kualitatif. Dalam hal ini penulis menggunakan metode *SWOT* sebagai teknik analisa data untuk menganalisa faktor-faktor apa saja yang menyebabkan keretakan pada *cylinder liner main engine* dan upaya apa yang dilakukan untuk mengatasi faktor-faktor tersebut dengan mengidentifikasi kekuatan-kekuatan (*strenghts*), kelemahan-kelemahan (*weaknesses*), peluang-peluang (*opportunities*), serta ancaman-ancaman (*threats*) dari lingkungan secara sistematis untuk merumuskan strategi yang akan diambil.

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan penulis, dapat disimpulkan bahwa keretakan *cylinder liner* disebabkan oleh dua faktor, yaitu 1) Pendinginan yang kurang baik. kurang optimalnya pompa *water cooling*, terjadinya kebocoran pada sistem pendinginan dan rusaknya *by pass valve/thermostat*,2)Kualitas *spare part* tidak sesuai standar. Untuk mengatasi faktor-faktor tersebut yang dapat dilakukan adalah ,perbaikan komponen mesin yang rusak,penggantian , perawatan,serta pemilihan *spare part* yang sesuai standar.

Kata Kunci :Silinder liner,*SWOT*,Keretakan