KUISIONER ANALISIS SWOT

**(ANALISIS PENYEBAB TERJADINYA KERETAKAN PADA *CYLINDER LINER MAIN ENGINE* DI KAPAL MT.MENGGALA)**

I. Identitas responden :

Nama : SAIFUL HADI PRASETYO

Bagian/Unit : EX. CADET KAPAL OIL & CHEMICAL TANKER.

II. Tanggapan responden

Acuan pengisian kuisioner ini adalah sebagai berikut :

Penilaian urgensi Penanganan :

Angka 5 = sangat besar keterkaitannya

Angka 4 = besar keterkaitannya

Angka 3 = cukup besar keterkaitannya

Angka 2 = kurang besar keterkaitannya

Angka 1 = sangat kurang besar keterkaitannya

Beri tanggapan menurut pendapat perwira siswa dengan memberikan tanda silang (X) pada pilihan tanggapan yang telah disediakan berdasarkan pertanyaan dibawah ini :

| NO | Indikator Kekuatan | Urgensi Penanganan | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1 | Pompa minyak lumas *cylinder main engine* dalam kondisi normal | | | X | | |
| 2 | *Cooler main engine* dalam kondisi normal | | | | | X |
| 3 | *Inlet* dan *exhaust valve* dalam kondisi baik | | | | X | |
| 4 | Diameter *cylnder liner* masih sesuai *standard* | | | | X | |
| 5 | Piston dalam kondisi baru | | | X | | |

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN