

## WAWANCARA

Cuplikan catatan lapangan hasil wawancara penulis dengan KKM di MT.MENGGALA yang dilaksanakan pada saat penulis melaksanakan praktek laut.

Teknik : Wawancara  
Penulis/*Engine Cadet* : Ongki Bagus Sadewa  
KKM/*Chief Engineer* : Agus Supriyanto  
Tempat, Tanggal : *Engine Control Room*, 4 Mei 2016

- Penulis : Selamat siang *chief* (“*Chief*” panggilan untuk KKM).
- KKM : Iya, selamat siang Ongki.
- Penulis : Mohon ijin bertanya *chief*, dari kejadian yang kita alami kemaren saat silinder liner *main engine* mengalami keretakan sebenarnya apa ya *chief* penyebab *cylinder liner* itu bisa sampai retak ?
- KKM : Oiya Ongki, Sesuai dengan kejadian kemarin di sebabkan karena Pendinginan yang kurang baik. kurang optimalnya pompa *water cooling*, terjadinya kebocoran pada sistem pendinginan dan rusaknya *by pass valve/thermostat* .sehingga berakibat pada suhu mesin induk terlalu panas atau *over heating* yang menyebabkan retaknya *cylinder liner* pada nomor 4.
- Penulis : Lalu apakah ada penyebab lain *chief* kenapa *cylinder liner* itu bias mengalami keretakan?
- KKM : Ada lagi Ki, penyebab lain yaitu Kualitas *spare part* yang tidak sesuai *standard* Karena buruknya kualitas dari suku cadang tersebut membuat perawatan tidak optimal, karena dari bahan yang tidak sesuai mengakibatkan ketahanan dari suatu benda tersebut tidak akan lama. ini terbukti pada saat kita melakukan *over houl* pada pompa *water cooling* ditemukan kerusakan karena kualitas yang tidak sesuai, sehingga komponen tersebut cepat rusak sebelum waktu penggantian *spare part* sesuai *running hours*.

Penulis : Oiya *chief*, kalo dampak dari keretakan *cylinder liner* itu apa saja?

KKM : Begini ki sebelum kita tahu kalo *main engine* mengalami keretakan, kita dapat melihat bahwa ada dampak” sebelum itu terjadi seperti Pembakaran tidak sempurna, Daya mesin menurun, Pemakaian bahan bakar boros, dan juga pada saat nanti kita melakukan perbaikan pasti akan di temukan banyak kerusakan dan penggantian sehingga akan berdampak pada meningkatnya biaya dan oprasional kapal.

Penulis : Jadi mengenai hal tersebut upaya apa *chief* yang bias kita lakukan?

KKM : Yang harus dilakukan untuk menangani hal tersebut tentu saja kita adakan penggantian, perawatan, perbaikan dengan pembongkaran pada bagian-bagian yang mengalami masalah dengan cara dan ukuran yang sesuai dengan petunjuk pada *manual book*

Penulis : Oiya *chief* terimakasih banyak untuk ilmunya hari ini.

KKM : Oke Ki, lain kali kalo ada yang perlu ditanyakan lagi silahkan tanyakan aja.

Penulis : Siap *chief*.

