

## Lampiran 1

### TRANSKIP WAWANCARA

#### A. Daftar responden

1. Responden 1: Sutarno
2. Responden 2: Reinaldo

#### B. Hasil wawancara

Wawancara kepada KKM di MT. Pagerungan peneliti lakukan pada saat melaksanakan praktek laut pada bulan November 2015 sampai dengan bulan November 2016. Berikut adalah daftar wawancara beserta respondennya:

##### Responden 1

Nama : Sutarno  
Jabatan : Chief Engineer  
Tanggal wawancara : 05 Maret 2016

Cadet :“Selamat siang chief engineer, ijin chief adakah waktu untuk wawancara?”

KKM :“Selamat siang det, iya det silahkan, mau tanya-tanya apa det?”

Cadet :“Sudah berapa lama chief menjabat sebagai Kepala Kamar Mesin di kapal lain?”

KMM :“Untuk di kapal ini kurang lebih saya sudah tujuh bulanan det.”

Cadet :“Sudah berapa lama chief menjabat sebagai Kepala Kamar Mesin di PT. Pertamina??”

KKM :“Untuk menjabat KKM kurang lebih saya sudah dua kali kontrak kerja det, pertama saya di MT. Sei Pakning sebelum disini.”

Cadet :“Mengenai kejadian pecahnya turunnya kapasitas kompresor udara kemarin chief, Apakah chief, sebelumnya pernah mengalami masalah penurunan kapasitas kompresor udara di kapal lain, Apabila sudah, di kapal apa? Perusahaan apa??”

KKM :“Pernah det, dulu pada saat saya menjabat sebagai Masinis 2 di MT. Meditran Pertamina det .”

Cadet :“Menurut pendapat Chief selaku KKM di kapal ini, faktor-faktor apa sajakah yang menjadi penyebab terjadinya penurunan kapasitas kompresor udara?”

KKM :“Banyak faktornya det, bisa dari faktor karena patahnya ring piston pada kompresor,sehingga mengakibatkan kompresi tidak sempurna dan udara yang di kompresikan ikut hilang ataupun *loss* dan untuk penyebab keretakan ring piston itu sendiri banhyak di sebabkan oleh beberapa factor,salah satunya adalah factor pelumasan pada liner yang tidak sempurna ataupun tidak terlumasi secara merata dan pada saat kompresor beroperasi akibatnya piston pada kompresor mengalami gesekan dengan liner dan lama kelamaan ring piston akan aus dan menyebabkan ring piston akan mengalami kepatahan. Dan yang berikutnya karena factor minyak lumas,minyak lumas ini penting karena di gunakan untuk media pelumasan pada bagian momponen kompresor yang bergerak ataupun yang lebih tepatnya bergesekan. Penting untuk menjaga oli yang di guanakan untuk

pelumasan pada komponen kompresor yang bergesekan,dengan selalu mengecek oli pada kompresor apabila kurang lakukan pengisian tambahan pada oli kalau sudah rusak atau berwarna putih segera ganti dengan oli yang baru.

Cadet :“Terimakasih Chief atas penjelasannya semoga penyebab turunnya kapasitas kompresor tersebut dapat teratasi dan tidak terulang kembali.”



## Lampiran 2

### A. Hasil wawancara

Wawancara kepada Masinis 1 di MT. Sei Pakning penulisan lakukan pada saat melaksanakan praktek laut pada bulan November 2015 sampai dengan bulan November 2016. Berikut adalah daftar wawancara beserta respondennya:

#### Responden 2

Nama : Reinaldo

Jabatan : 2nd Engineer

Tanggal wawancara : 08 Maret 2016

Cadet : “Selamat pagi Bass, ijin Bass sekiranya Bass ada waktu longgar perkenalkan saya tanya-tanya Bass, tentang penurunan kapasitas kompresor udara.

2nd Eng : “Iya det, selamat pagi, ok det silahkan mau tanya-tanya apa aja det? Mumpung saya ada waktu longgar nih.

Cadet : “Sudah berapa lama Bass menjabat sebagai Masinis 2 di kapal ini?

2nd Eng : “Untuk di kapal ini kurang lebih saya sudah dua bulanan det.”

Cadet : “Kalau untuk di perusahaan ini sudah berapa lama Bass menjabat sebagai Masinis 1?”

2nd Eng : “Untuk menjabat Masinis 2 di perusahaan ini sudah lama det, semenjak saya *joint* pertama kali di kapal Enduro sudah menjabat sebagai masinis 2.”

Cadet :“Ijin Bass mengenai masalah turunnya kapasitas kompresor udara Bass, Apakah Bass, sebelumnya pernah mengalami kpenurunan kapasitas kompresor di kapal lain, Apabila sudah, di kapal apa? Perusahaan apa Bass??”

2nd Eng :“Pernah det, dulu pada saat saya di kapal MT. Musi itu juga pernah mengalami penurunan kapasitas kompresor.”

Cadet :“Menurut pendapat Bass selaku masinis yang bertsnggung jawab atas kompresor udara di kapal ini, faktor-faktor apa sajakah yang menjadi penyebab terjadinya penurunan kapasitas kompresor udara di kapal ini?”

2nd Eng :”Ada beberapa faktor det,yang pertama karena terjadinya kebocoran pad suction valve dan delivery valve,dan untuk penyebab kebocoran dari suction valve dan delivery valve itu sendiri karena kurang perawatan pada suction valve dan delivery valve ataupun juga karena springnya yang sudah rusak.dan dari kebocoran tersebut mengakibatkan udara yang di isap sedikit dan pada sat di alirkan keliar ataupun ke botol angin juga semakin berkurang karena terjadinya kebocoran pada delivery valve tersebut. Dan untul selanjutnya masalah pada oli yan di gunakan untuk media pelumasan karena pada saat kompresi piston akan bergesekan dengan liner,kalau tidak ada pelumasan maka ring piston akan patah dan passtinya piston tidak akan berkompresi dengan baik, maka perlu perawatan pada media pelumasan untuk melumasi bagian kompresor yang bergerak.”

Cadet :“Dari berbagai faktor tersebut Bass, faktor yang paling dominan menurut Bass yaitu apasaja?”

2nd Eng :“ bocornya suction valve dan deliveryvalve dan juga media pelumasannya”.

Cadet :“ Dari hal tersebut Bass, bagaimana upaya untuk menanggulangi dan pencegahan dari kejadian tersebut Bass?”

2nd Eng :“ Upaya yang dilakukan untuk mencegah terjadinya permasalahan tadi lakukan perawatan yang benar lakukan pengecekan terhadap media yang digunakan sebagai media pelumasan karena itu sangat penting guna melumasi media yang mengalami gesekan.

Cadet :“Siap Bass , terimakasih atas penjelasannya dan waktunya, hasil dari diskusi ini akan saya catat sebagai reverensi pembelajaran saya nanti Bass.”

