



KENDALA DALAM PENERAPAN *SINGLE TRUCK IDENTIFICATION DATA* UNTUK OPERASIONAL DI PELABUHAN TANJUNG EMAS, SEMARANG

SKRIPSI

**Untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh

YUMNA ADZRA' DIFA ADILANO
561911317405 K

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV
TATA LAKSANA ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG
TAHUN 2023**

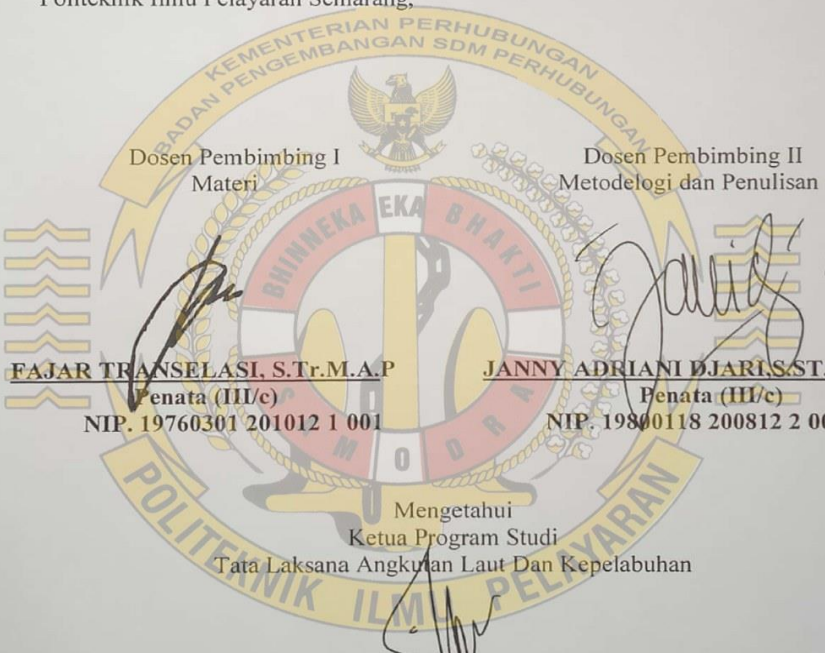
HALAMAN PERSETUJUAN

**KENDALA DALAM PENERAPAN *SINGLE TRUCK IDENTIFICATION*
DATA UNTUK OPERASIONAL DI PELABUHAN TANJUNG EMAS,
SEMARANG**

DISUSUN OLEH : YUMNA ADZRA DIFA ADILANO

NIT. 561911317405

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan Dewan Penguji
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang,



Dosen Pembimbing I
Materi

Dosen Pembimbing II
Metodelogi dan Penulisan

FAJAR TRANSELASI, S.Tr.M.A.P
Penata (III/c)
NIP. 19760301 201012 1 001

JANNY ADRIANI DJARIS, ST., M.M
Penata (III/c)
NIP. 19800118 200812 2 002

Mengetahui
Ketua Program Studi
Tata Laksana Angkutan Laut Dan Kepelabuhan

Dr.NUR ROHMAH, S.E., M.M
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19750318 200312 2 001

PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Skripsi dengan judul **"KENDALA DALAM PENERAPAN *SINGLE TRUCK IDENTIFICATION DATA* UNTUK OPERASIONAL DI PELABUHAN TANJUNG EMAS, SEMARANG"** karya,

Nama : Yumna Adzra Difa Adilano

NIT : 561911317405 K

Program Studi : Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan

Telah dipertahankan di hadapan Panitia Penguji Skripsi Prodi TALK, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada hari, tanggal 2023

Semarang, 2023

PENGUJI

Penguji I : **YOZAR FIRDAUS AMRULLAH, S.S., M.Hum.**
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19811007 200712 1 001

Penguji II : **FAJAR TRANSELASI, S.Tr., M.A.P.**
Penata (III/c)
NIP. 19760301 201012 1 001

Penguji III : **Drs. SUHARTO, M.T.**
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19661219 199403 1 001

Mengetahui

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Dr. Capt. TRI CAHYADI, M.H., M.Mar
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19730704 199803 1 001

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Yumna Adzra Difa Adilano

N I T : 561911317405 K

Program studi : Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan

Skripsi dengan judul **"KENDALA DALAM PENERAPAN *SINGLE TRUCK IDENTIFICATION DATA* UNTUK OPERASIONAL DI PELABUHAN TANJUNG EMAS, SEMARANG"**

Dengan ini saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar-benar hasil karya (penelitian dan tulisan) sendiri, bukan jiplakan dari karya tulis orang lain atau pengutipan dengan cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku, baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat dan temuan orang lain yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau dirujuk berdasarkan kode etik ilmiah. Atas pernyataan ini saya siap menanggung resiko/sanksi yang dijatuhkan apabila ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya ini.

Semarang,2023

Yang membuat pernyataan,



YUMNA ADZRA DIFA ADILANO

NIT. 561911317405 K

MOTO DAN PERSEMBAHAN

Moto :

1. “Allah selalu mewujudkan sesuatu yang mustahil dengan cara yang lebih mustahil lagi”
2. “Ketahuilah bahwa kemenangan bersama kesabaran, kelapangan bersama kesempitan, dan kesulitan bersama kemudahan” (HR. Tirmidzi)

Persembahan :

1. Kepada kedua orang tua saya ayah Warjono dan bunda Fadilah yang tanpa lelah dengan penuh kasih sayang memanjatkan doa yang luar biasa untuk anaknya serta dukungan moril maupun materil sehingga skripsi ini bisa selesai.
2. Kepada adik saya Abyan Faras Adilano yang telah memberikan dukungan kepada saya.
3. Kepada seluruh keluarga besar yang senantiasa ikut mendukung dan mendoakan.
4. Seluruh dosen pengajar dan Civitas akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membimbing dan mendidik saya.
5. Untuk rekan saya yang sudah seperti keluarga sendiri di Wonodri Sendang III No. 5 terimakasih sudah memberikan motivasi semangat, dan dukungan sehingga secara tidak langsung membantu saya dalam menyelesaikan skripsi ini
6. Rekan seperjuangan TALK Alpha, serta rekan-rekan taruna Angkatan LVI.

PRAKATA

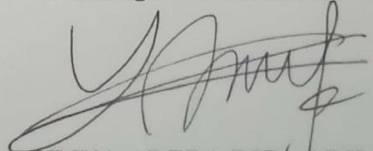
Assalamu'alaikum Warohmatullahi Wabarokatuh. Alhamulillah, segala puji dan rasa syukur sebagai pujian kepada Allah SWT atas segala limpahan nikmat, karunia dan rahmat-Nya, sehingga peneliti diberi kemudahan dalam menyelesaikan dan menuntaskan penelitian skripsi yang berjudul “Kendala Dalam Penerapan *Single Truck Identification Data* Untuk Operasional Di Pelabuhan Tanjung Emas, Semarang”. Skripsi ini disusun guna memenuhi persyaratan pendidikan dalam memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) pada program pendidikan Diploma IV (D-IV) TALK di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini, peneliti mendapat banyak doa, bantuan, bimbingan, dan dukungan dari banyak pihak. Sehingga, dengan penuh rasa hormat peneliti menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Capt. Tri Cahyadi M.H., M.Mar. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Ibu Dr.Nur Rohmah, S.E., M.M selaku Ketua Program Studi Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Bapak Fajar Transelasi, S.Tr, M.A.P selaku Dosen Pembimbing Materi Penelitian Skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab memberikan dukungan, bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi.
4. Ibu Janny Adriani Djari, S.ST, M.M selaku Dosen Pembimbing Metodologi dan Penelitian yang dengan sabar dan tanggung jawab memberikan dukungan, bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi.
5. Kedua orang tua serta seluruh keluarga peneliti yang senantiasa memberikan doa, dukungan, dan motivasi kepada peneliti disetiap langkah untuk meraih keberhasilan.

6. Seluruh sahabat dan keluarga Wonodri Sendang III No.5, Port and Shipping alpha dan taruna Angkatan LVI terimakasih telah memberikan dukungan dan motivasi dalam penyelesaian studi ini.
7. Seluruh dosen, perwira dan tenaga pengajar yang telah memberikan ilmu pengetahuan yang bermanfaat kepada peneliti selama melaksanakan pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
8. Seluruh staff Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Laut terutama subdit Sistem Informasi dan Sarana Prasarana Angkutan Laut yang telah membimbing selama peneliti melaksanakan praktik darat.
9. Seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian penulisan skripsi yang tidak dapat peneliti sebutkan satu per satu.

Demikian prakata dari peneliti, dengan segala kerendahan hati, peneliti menyadari masih banyak kekurangan sehingga peneliti mengharapkan saran dan masukan yang bersifat membangun guna kesempurnaan skripsi ini. Peneliti berharap semoga skripsi ini dapat memberikan banyak manfaat.
Wassalamu'alaikum Warohmatullahi Wabarokatuh.

Semarang,2023


YUMNA ADZRA DIFA ADILANO
NIT. 561911317405 K

ABSTRAKSI

Adilano, Yumna Adzra Difa, NIT. 561911317405 K, 2023, “Kendala Dalam Penerapan *Single Truck Identification Data* Untuk Operasional Di Pelabuhan Tanjung Emas, Semarang”, Skripsi, Program Diploma IV, Program Studi Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Fajar Transelasi,S.Tr,M.A.P, Pembimbing II: Janny Adriani Djari,S.ST.,M.M

Single Truck Identification Data yang merupakan sistem elektronik pendataan setiap truk yang beroperasi di pelabuhan yang ditetapkan guna menunjang kegiatan di pelabuhan. *Single Truck Identification Data* nantinya akan menjadi identitas tunggal setiap truk, dengan sistem berbasis elektronik yang terkoneksi dengan sistem IT manajemen pelabuhan yang berisi *database* yang meliputi kelayakan teknis truk dan pengemudinya, termasuk data nomor polisi kendaraan truk serta pemilik perusahaan angkutannya. Namun saat ini masih banyak truk dan perusahaan yang belum mendaftarkan perusahaannya dan belum mengantongi kartu *Single Truck Identification Data*, oleh karena itu terdapat kendala yang dihadapi oleh pelaku usaha sehingga sampai saat ini belum mendaftarkan perusahaannya.

Metode penelitian yang digunakan dalam skripsi ini ialah metode kualitatif. Sumber data penelitian diperoleh dari data primer dan sekunder. Teknik pengumpulan data menggunakan metode triangulasi gabungan yaitu melalui observasi, wawancara, dan studi dokumentasi selama peneliti melaksanakan praktik darat di Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Laut. Teknik analisis data yang digunakan yaitu dengan reduksi data, penyajian data dan penarikan simpulan. Serta pengujian keabsahan data menggunakan metode triangulasi sumber yaitu teknik yang digunakan untuk mencari data sejenis dengan mengecek data dari berbagai sumber informan.

Kurangnya persiapan *transporter* dalam menggunakan sistem, dan kurangnya pengetahuan tentang sistem *Single Truck Identification Data* menjadi kendala dalam penerapan sistem tersebut. Faktor diterapkannya sistem tersebut yaitu untuk memperlancar arus barang di pelabuhan. Upaya yang dapat dilakukan guna mengurangi kendala yang ada ialah dengan memberikan sosialisasi dan bimbingan teknis kepada pengemudi truk maupun operator, serta meningkatkan pelayanan untuk para *transporter* mendaftarkan armadanya.

Kata Kunci: Kendala, *Single Truck Identification Data*, Operasional.

ABSTRACT

Adilano, Yumna Adzra Difa, NIT. 561911317405 K, 2023, “Kendala Dalam Penerapan *Single Truck Identification Data* Untuk Operasional Di Pelabuhan Tanjung Emas, Semarang”, Skripsi, Program Diploma IV, Program Studi Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Fajar Transelasi,S.Tr,M.A.P, Pembimbing II: Janny Adriani Djari,S.ST.,M.M

Single Truck Identification Data which is an electronic system of data collection for every truck operating at a designated port to support activities at the port. *Single Truck Identification Data* will later become the single identity of each truck, with an electronic-based system connected to the port management IT system that contains a database covering the technical feasibility of trucks and their drivers, including data on truck vehicle police numbers and transportation company owners. But currently there are still many trucks and companies that have not registered their companies and have not pocketed a *Single Truck Identification Data* card, therefore there are obstacles faced by business actors so that until now they have not registered their companies.

Method research used in this thesis is qualitative method. Research data sources are obtained from primary and secondary data. Data collection techniques use a combined triangulation method, namely through observation, interviews, and documentation studies while researchers carry out land practices at the Directorate of Traffic and Sea Transportation. The data analysis techniques used are by data reduction, data presentation and drawing conclusions. As well as testing the validity of data using the source triangulation method, which is a technique used to find similar data by checking data from various informant sources.

The lack of preparation of trucking companies in using the system, and the lack of knowledge about the *Single Truck Identification Data* system are obstacles in implementing the system. The factor of implementing the system is to facilitate the flow of goods at the port. Efforts that can be made to reduce existing obstacles are by providing socialization and technical guidance to truck drivers and operators, as well as improving services for trucking companies to register their fleets.

Keywords: Constraints, *Single Truck Identification Data*, Operational.

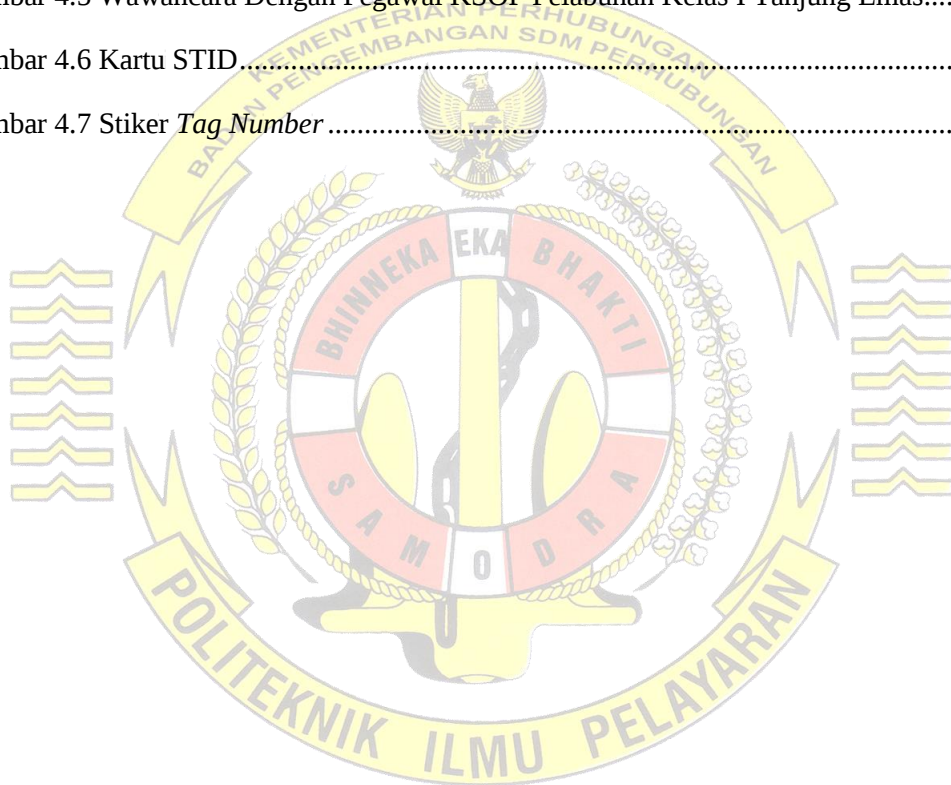
DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	Error! Bookmark not defined.
PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI.....	Error! Bookmark not defined.
PERNYATAAN KEASLIAN.....	Error! Bookmark not defined.
MOTO DAN PERSEMBAHAN	v
PRAKATA.....	vi
ABSTRAKSI	vii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Fokus Penelitian.....	5
C. Rumusan Masalah	5
D. Tujuan Penelitian.....	6
E. Manfaat Penelitian.....	6
BAB II	8
KAJIAN TEORI	8
A. Deskripsi Teori.....	8
B. Kerangka Penelitian	16
BAB III.....	18
METODE PENELITIAN	18
A. Metode Penelitian.....	18
B. Tempat Penelitian	20
C. Sample Sumber Data Penelitian	20
D. Teknik Pengumpulan Data	23
E. Instrumen Penelitian.....	27

F. Teknik Analisis Data Kualitatif	28
G. Pengujian Keabsahan Data	32
BAB IV	35
HASIL PENELITIAN	35
A. Gambaran Konteks Penelitian	35
B. Deskripsi Data	38
C. Temuan	60
D. Pembahasan Hasil Penelitian	64
BAB V	74
SIMPULAN DAN SARAN	74
A. Simpulan	74
B. Keterbatasan Penelitian	74
C. Saran	75
DAFTAR PUSTAKA	76
DAFTAR LAMPIRAN	77
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	96

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Kerangka Penelitian	17
Gambar 4.1. Struktur Organisasi KSOP	44
Gambar 4.2. Beranda Aplikasi SIAP	57
Gambar 4.3 Screenshot Contoh Report Monitoring Status Pengajuan	60
Gambar 4.4 Screenshot <i>Zoom</i> Mengenai Penerapan STID.....	62
Gambar 4.5 Wawancara Dengan Pegawai KSOP Pelabuhan Kelas I Tanjung Emas.....	63
Gambar 4.6 Kartu STID.....	67
Gambar 4.7 Stiker <i>Tag Number</i>	68



DAFTAR TABEL

Table 4.1 Penelitian terdahulu yang relevant dengan penelitian ini	37
Table 4.2 Data KSOP Pelabuhan Kelas I Tanjung Emas.....	39



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I	Surat Pernyataan Kesanggupan	77
Lampiran II	<i>Single Truck Identification Data</i> Registrasi.....	78
Lampiran III	<i>Single Truck Identification Data Report</i>	80
Lampiran IV	<i>Gate</i> Pelabuhan Tanjung Emas	83
Lampiran V	<i>Gate</i> Pelabuhan Kontainer	85
Lampiran VI	Operator Menginput Data.....	86
Lampiran VII	Stiker <i>Tag Number</i> dan Kartu STID	87
Lampiran VIII	<i>Taping</i> Kartu STID	88
Lampiran IX	Transkrip Wawancara I.....	89
Lampiran X	Transkrip Wawancara II.....	91
Lampiran XI	Transkrip Wawancara III.....	93

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Pelabuhan Tanjung Emas, Semarang menjadi salah satu pelabuhan yang menerapkan sistem tersebut, terhitung pada tanggal 15 Juni 2022 pelabuhan Tanjung Emas telah meresmikan peluncuran program tersebut yang ditandai dengan penyerahan kartu *Single Truck Identification Data* (STID) kepada pimpinan Asosiasi Pengusaha Truk Indonesia oleh Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Tanjung Emas. STID ini secara bertahap akan diterapkan ke seluruh truk sebagai alat angkut Peti Kemas. Selain untuk penyeragaman sistem, STID diharapkan menjadi salah satu pengukur arus bongkar muat, kelayakan alat angkut, maupun legalitas perusahaan *trucking*. Terhitung sejak tanggal 08 September 2021 penerapan STID diresmikan pertama kali di pelabuhan Tanjung Priok oleh Direktur Kenavigasian Hengki Angkasawan sampai saat ini terdapat 14 pelabuhan yang melakukan penerapan STID salah satunya di pelabuhan Tanjung Emas, Semarang.

Melalui rencana aksi penataan ekosistem logistik nasional, pelabuhan mulai mengembangkan *Single Truck Identification Data* (STID) yang merupakan sistem elektronik pendataan setiap truk yang beroperasi di pelabuhan yang ditetapkan guna menunjang *Truck Booking System* dan *Terminal Operation System*. STID nantinya akan menjadi identitas tunggal setiap truk, dengan sistem berbasis elektronik yang terkoneksi dengan sistem IT manajemen

pelabuhan yang berisi *database* yang meliputi kelayakan teknis truk dan pengemudinya, termasuk data nomor polisi kendaraan/truk serta pemilik/perusahaan angkutannya. STID merupakan program kolaborasi Pelindo dengan *stakeholders*, pemerintahan di pelabuhan, asosiasi truk dan perbankan untuk memonitor efektivitas arus truk di terminal pelabuhan agar angkutan barang lebih tertata dan terawasi. Dasar hukum dari penerapan STID ini tercantum dalam keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut nomor KP-DJPL 513 tahun 2022 tentang penetapan pelaksanaan data identifikasi truk secara tunggal untuk penataan tata ruang pelabuhan di Indonesia. Namun sampai saat ini masih banyak truk dan perusahaan yang belum mendaftar pemberitahuan melakukan kegiatan usaha dan mengantongi *Single Truck Identification Data*, oleh karena itu ada kendala yang dihadapi oleh pelaku usaha sehingga sampai saat ini belum mendaftarkan perusahaan.

Dalam rangka memberikan dukungan pelaksanaan penataan ekosistem logistik nasional Presiden memberikan instruksi kepada Kementerian Keuangan untuk melakukan koordinasi, sinergi, dan sinkronisasi dengan Komisi Pemberantasan Korupsi. Salah satu tanggung jawab Kementerian Keuangan yaitu melalui kolaborasi sistem sistem layanan logistik baik internasional maupun domestik antara pelaku kegiatan logistik di sektor pemerintah dan swasta. Di dalam kolaborasi tersebut terdapat Kementerian Perhubungan yang memiliki peran untuk mengintegrasikan sistem perizinan dan layanan ekspor, impor, dan logistik di lingkungan kerja Kementerian Perhubungan dengan sistem ekosistem logistik nasional melalui *Indonesia*

National Single Window (INSW) dan melakukan penataan tata ruang kepelabuhanan serta jalur distribusi barang. INSW adalah Sistem nasional Indonesia yang memungkinkan dilakukannya suatu penyampaian data dan informasi secara tunggal (*single submission of data and information*), pemrosesan data dan informasi secara tunggal dan sinkron (*single and synchronous processing of data and information*), dan pembuatan keputusan secara tunggal untuk pemberian izin kepabeanan dan pengeluaran barang (*single decision making for customs clearance and release of cargoes*). Sesuai dengan amanat pada Inpres No. 5 Tahun 2020 tentang Penetapan Ekosistem Logistik Nasional dan penataan pelabuhan sebagai pergerakan kegiatan kapal internasional yang berfungsi sebagai *gateway* dan *hub* pelayaran domestik diharapkan terus menerus meningkatkan kinerja pelayanan dan kelancaran arus barang. Salah satu kegiatan yang mempengaruhi kelancaran arus barang yaitu pengoperasian truk pengangkut barang yang masuk dan keluar pelabuhan. Dampak pengoperasian truk yang tidak lancar adalah kemacetan yang disebabkan karena kepadatan jumlah truk yang ada di dalam pelabuhan.

Indonesia disebut sebagai negara maritim dikarenakan wilayah perairan di Indonesia lebih luas dari daratannya dan salah satu faktornya dikarenakan posisi perairannya strategis. Indonesia memiliki perairan seperti laut dan selat yang sering dijadikan alur transportasi baik nasional atau internasional. Jalur perairan tersebut menghubungkan Indonesia dan negara sekitarnya dengan negara di benua lain, seperti Benua Amerika dan Eropa. Sebagai negara

kepulauan terbesar di dunia, Indonesia memiliki potensi besar menjadi poros maritim dunia, untuk menjadikan Indonesia sebagai poros maritim dunia maka diperlukan adanya upaya untuk meningkatkan kinerja logistik nasional. Oleh karena itu pemerintah terus berupaya meningkatkan kinerja logistik nasional untuk memperbaiki iklim investasi dan meningkatkan daya saing perekonomian nasional melalui penataan ekosistem logistik nasional. Kementerian Perhubungan melakukan penataan tata ruang kepelabuhan serta jalur distribusi barang dalam rangka meningkatkan kinerja pelayanan pelabuhan keselamatan dan keamanan di pelabuhan, setiap pelabuhan memiliki beberapa terminal kargo yang ditata sedemikian rupa berdasarkan jenis muatannya baik terminal domestik maupun internasional yang saat ini masing-masing memiliki sistem berbasis teknologi informasi untuk mendata keluar masuk truk sebagai sarana angkut. Untuk mendukung kelancaran arus barang melalui penataan ekosistem logistik nasional diperlukan perbaikan pada sistem identifikasi dan data truk yang mengangkut barang dari dan ke pelabuhan dengan penerapan data identifikasi truk tunggal. Berdasarkan penjelasan tersebut maka Direktur Jenderal Perhubungan Laut perlu menetapkan keputusan tentang penetapan pelaksanaan data identifikasi truk secara tunggal untuk penataan tata ruang pelabuhan di Indonesia.

Berdasarkan uraian dari latar belakang di atas peneliti akan mengangkat penelitian yang berjudul **“KENDALA DALAM PENERAPAN *SINGLE TRUCK IDENTIFICATION DATA* UNTUK OPERASIONAL DI PELABUHAN TANJUNG EMAS, SEMARANG”**.

B. Fokus Penelitian

Fokus penelitian disebut rangkaian dalam bentuk susunan permasalahan yang dijelaskan sebagai pusat dalam topik penelitian yang diambil. Fokus dalam penelitian ini yaitu pembahasan terhadap kendala yang dihadapi pada saat penerapan sistem *Single Truck Identification Data* di Pelabuhan Tanjung Emas, Semarang. Penelitian ini dilakukan guna memberikan kemudahan dalam penerapan sistem tersebut dari pokok permasalahan yang dijadikan sebagai tujuan penelitian dengan mencari solusi dalam kendala tersebut.

C. Rumusan Masalah

Pada suatu penelitian, rumusan masalah merupakan salah satu tahap di antara sejumlah tahap penelitian yang memiliki kedudukan yang sangat penting dalam kegiatan penelitian. Tanpa perumusan masalah, suatu kegiatan penelitian akan menjadi sia-sia dan bahkan tidak akan membuahkan hasil apa-apa. Berdasarkan uraian latar belakang yang telah peneliti sampaikan, untuk mengetahui kendala dalam penerapan *Single Truck Identification Data* untuk operasional di pelabuhan Tanjung Emas, Semarang, maka peneliti merumuskan masalah yang akan dibahas sebagai berikut:

1. Bagaimana penerapan *Single Truck Identification Data* di pelabuhan Indonesia?
2. Apa kendala dalam penerapan *Single Truck Identification Data* untuk operasional di pelabuhan Tanjung Emas, Semarang?

3. Bagaimana upaya yang dilakukan untuk menanggulangi kendala dalam penerapan *Single Truck Identification Data* di pelabuhan Tanjung Emas, Semarang?

D. Tujuan Penelitian

Berdasarkan permasalahan yang telah disebutkan di atas, maka tujuan dari penelitian yang akan dilakukan adalah sebagai berikut, yaitu:

- a. Untuk Mengetahui bagaimana penerapan *Single Truck Identification Data* di pelabuhan Indonesia.
- b. Untuk Mengetahui kendala dalam penerapan *Single Truck Identification Data* untuk operasional di pelabuhan Tanjung Emas, Semarang
- c. Untuk Mengetahui upaya yang diberikan untuk menanggulangi kendala dalam penerapan *Single Truck Identification Data* di pelabuhan Tanjung Emas, Semarang

E. Manfaat Penelitian

Adapun harapan bagi peneliti agar tulisannya dapat memberikan manfaat bagi para pembacanya dan dapat memberikan informasi mengenai tema yang di bahas, berikut adalah manfaat yang di harapkan peneliti dari penelitian yang disusun yaitu:

1. Manfaat teoritis
 - a. Untuk memberikan pengetahuan dan informasi secara mendalam bagi pembaca mengenai kendala yang dihadapi dalam penerapan *Single Truck Identification Data* di pelabuhan Indonesia.

- b. Dapat digunakan sebagai tambahan informasi dan pedoman bagi seluruh pembaca dalam melaksanakan penelitian di masa mendatang yang diharapkan memberikan hasil yang lebih akurat.
- c. Untuk Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang khususnya di bidang Tata Laksana Laut dan Kepelabuhanan, hasil dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan ilmu baru tentang sistem ini dan dapat memberikan pandangan kendala apa saja yang terjadi di dalam penerapan sistem tersebut.

2. Manfaat praktis

- a. Penelitian ini diharapkan bahwa perusahaan pelayaran khususnya di bidang logistik agar lebih memperhatikan kewajiban yang seharusnya agar segera di laksanakan dengan baik.
- b. Untuk Otoritas Pelabuhan agar dapat memberikan perhatian kepada para pengguna jasa agar dapat melaksanakan sistem ini agar lebih baik.

BAB II

KAJIAN TEORI

A. Deskripsi Teori

Dalam sebuah penelitian, deskripsi teori adalah suatu rangkaian penjelasan yang mengungkapkan suatu fenomena atau realitas yang dirangkum menjadi suatu konsep gagasan, pandangan, sikap, dan cara-cara yang pada dasarnya menguraikan nilai-nilai serta maksud dan tujuan tertentu yang teraktualisasi dalam proses hubungan situasional. Deskripsi teori merupakan uraian sistematis tentang teori dan hasil penelitian yang relevan dengan variabel yang akan diteliti dengan penjelasan yang mendalam dan menyeluruh dari berbagai sumber. Dalam menelusuri pembahasan dan pengetahuan mengenai kendala dalam penerapan *single truck identification data* untuk operasional di pelabuhan Tanjung Emas, Semarang. Maka perlu diberikan penjelasan atau uraian terkait istilah-istilah yang berkaitan terhadap pembahasan dalam penelitian ini. Oleh karena itu, dapat menjawab rumusan permasalahan yang dikaji secara teoritis, diantaranya yaitu sebagai berikut:

1. Kendala

Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia edisi ke-5 tahun 2016 mendefinisikan pengertian kendala adalah halangan rintangan dengan keadaan yang membatasi, menghalangi atau mencegah untuk pencapaian sasaran. Dari pendapat tersebut dapat disimpulkan bahwa kendala adalah suatu keadaan yang membatasi, menghalangi, atau mencegah tercapainya sasaran. Dalam mengimplementasi ide-ide sebagai solusi dari suatu

permasalahan, dengan mengembangkan lima langkah yang berurutan agar proses perbaikan lebih terfokus dan memberikan pengaruh positif yang lebih baik bagi sistem sebelumnya. Langkah-langkah tersebut adalah:

- a. mengidentifikasi sumber daya kendala dalam sistem, yaitu memprioritaskan menurut pengaruh terhadap tujuan. Walaupun ada banyak kendala dalam suatu waktu, biasanya hanya sedikit kendala yang sesungguhnya dalam sistem itu.
- b. memutuskan bagaimana menghilangkan kendala tersebut, pada tahap ini ditentukan bagaimana menghilangkan kendala yang telah ditemukan dengan mempertimbangkan perubahan dengan biaya terendah.
- c. mensubordinatkan sumber daya lain untuk mendukung langkah kedua, menagguhkan hal-hal yang lain yang bukan kendala dari pertimbangan pembuatan keputusan. Alasannya, segala sesuatu yang hilang pada kendala tidak memberikan pengaruh karena sumber-sumber daya itu masih cukup tersedia.
- d. melakukan kendala untuk memperbaiki performansi sistem memprioritaskan solusi masalah pada kendala sistem tidak memuaskan.
- e. mengembalikan ke langkah pertama untuk peningkatan terus menerus, jika langkah-langkah sebelumnya memunculkan kendala-kendala baru dalam sistem tersebut.

2. Penerapan

Penerapan adalah suatu perbuatan teori, metode, dan hal lainnya untuk mencapai tujuan tertentu dan untuk suatu kepentingan yang diinginkan oleh suatu kelompok atau golongan yang telah terencana dan tersusun sebelumnya. Penerapan dalam kamus besar bahasa Indonesia diartikan dengan penerapan atau pelaksanaan, penerapan merupakan kemampuan menggunakan materi yang telah dipelajari kedalam situasi yang kongkret atau nyata. Menurut kamus besar bahasa Indonesia edisi ke lima mengemukakan bahwa implementasi adalah perluasan aktifitas yang saing menyesuaikan. Pengertian ini memperlihatkan bahwa kata implementasi bermuara pada aktifitas, adanya aksi, tindakan atau mekanisme suatu sistem.

Menurut Mulyadi (2015:12) implementasi mengacu pada suatu tindakan untuk mencapai tujuan-tujuan yang telah ditetapkan dalam suatu keputusan. Tindakan ini berusaha untuk mengubah keputusan-keputusan tersebut menjadi pola-pola operasional serta berusaha mencapai perubahan besar maupun kecil. Implementasi pada hakikatnya merupakan upaya pemahaman yang seharusnya terjadi setelah program dilaksanakan, dalam tataran praktis implementasi adalah proses pelaksanaan keputusan dasar proses tersebut terdiri atas beberapa tahapan yakni:

a. Tahapan I

- 1) menggambarkan rencana suatu program dengan penetapan tujuan secara jelas.

2) menentukan standar pelaksanaan.

3) menentukan biaya yang akan digunakan beserta waktu pelaksanaan.

b. Tahapan II

merupakan pelaksanaan program dengan menggunakan struktur staf, sumber daya, prosedur, biaya serta metode.

c. Tahapan III

merupakan kegiatan-kegiatan:

1) menentukan jadwal;

2) melakukan pemantauan;

3) mengadakan pengawasan untuk menjamin kelancaran pelaksanaan program, dengan demikian jika terdapat penyimpangan atau pelanggaran dapat diambil tindakan yang sesuai dengan segera.

Berdasarkan pengertian tersebut dapat disimpulkan bahwa kata penerapan (*implementasi*) bermuara pada aktivitas, adanya aksi, tindakan, atau mekanisme suatu sistem. Ungkapan mekanisme mengandung arti bahwa penerapan bukan sekedar aktifitas, tetapi suatu kegiatan yang terencana dan dilakukan secara sungguh-sungguh berdasarkan acuan norma tertentu untuk mencapai tujuan kegiatan.

3. *Single Truck Identification Data*

Single Truck Identification Data merupakan salah satu dari rencana aksi dari Stranas PK (Strategi Nasional Pemberantas Korupsi) yang berguna untuk identitas setiap pengemudi truk yang terdata secara terpusat di bawah pengawasan Kantor Otoritas Pelabuhan serta di sistem operasi semua

terminal dan digunakan untuk melakukan transaksi *gate in* atau out di semua terminal di wilayah pelabuhan. Adapun sistem berbasis elektronik ini terkoneksi dengan sistem IT manajemen pelabuhan yang berisi database yang meliputi kelayakan teknis truk dan pengemudinya yang terkoneksi dengan sistem berbasis elektronik manajemen pelabuhan dan pengelola terminal yang berisi nomor polisi kendaraan atau truk serta pemilik atau perusahaan angkutan. Diharapkan melalui implementasi STID dapat memberikan tanggung jawab truk apabila terjadi kecelakaan, pelanggaran aturan dan meningkatkan kelancaran arus lalu lintas pada pelabuhan sehingga proses logistik lebih efisien. Maksud dari penerapan STID antara

lain:

- a. menyediakan *database* yang terkonsolidasi untuk semua truk identifikasi data yang diterbitkan di lingkungan pelabuhan.
- b. memberikan kemudahan dalam melakukan identifikasi kepada semua yang berinteraksi di area pelabuhan.
- c. menyediakan data dalam penerimaan pas kendaraan.
- d. mempersiapkan terminal untuk menerapkan implementasi teknologi baru seperti *auto gate system*, *terminal booking system*, dan *truck booking return cargo system*.

Selain itu terdapat tujuan dari penerapan STID ini antara lain:

- a. meningkatkan kinerja layanan pelabuhan, khususnya kelancaran arus barang di wilayah pelabuhan dan sekitarnya.

- b. meningkatkan keselamatan dan keamanan melalui pengendalian kelaikan jalan kendaraan truk, kompetensi, dan etika pengemudi truk serta data identitas truk dan pengemudi.
- c. menyiapkan pelabuhan yang telah ditetapkan dengan sistem elektronik pengoperasian truk untuk mendukung program percepatan ekosistem logistik nasional.

4. Operasional

Menurut Sugiyono (2016:38) definisi operasional variabel adalah seperangkat petunjuk yang lengkap tentang apa yang harus diamati dan mengukur suatu variable atau konsep untuk menguji kesempurnaan. Berdasarkan pendapat-pendapat ahli di atas, dapat dikatakan bahwa suatu definisi yang berdasarkan karakteristik mengenai hal yang dapat diobservasi, sehingga dapat menunjukan apa yang harus dilakukan oleh peneliti dalam menguji hipotesis. Menurut Sutarna (2016:52) definisi operasional yaitu pemberian atau penetapan makna bagi suatu variabel dengan spesifikasi kegiatan atau pelaksanaan operasi yang dibutuhkan untuk mengukur, mengkategorisasi, atau memanipulasi variabel. Definisi operasional mengatakan pada pembaca laporan penelitian apa yang diperlukan untuk menjawab pertanyaan atau pengujian hipotesis. Menurut Darmayanti (2007:39) pengertian operasional merupakan rumusan tentang ruang lingkup serta ciri-ciri suatu konsep yang menjadi pokok pembahasannya dan penelitian suatu karya ilmiah. Dijelaskan bahwa ada tiga tipe

operasional, yaitu definisi operasional tipe A, B, dan C. penjelasan ketiga tip tersebut adalah sebagai berikut:

a. Definisi operasional tipe A (Pola I)

Tipe A disusun berdasarkan pada operasi yang harus dilakukan, sehingga menyebabkan gejala atau keadaan yang didefinisikan menjadi nyata atau dapat terjadi, penggunaan prosedur yang dilakukan oleh peneliti dapat membuat gejala tersebut menjadi nyata

b. Definisi operasional tipe B (Pola II)

Tipe B disusun berdasarkan pada bagaimana suatu objek didefinisikan kemudian dapat dioperasionalkan, yaitu berupa apa yang dilakukannya atau yang menyusun karakteristik dinamisnya.

c. Definisi operasional tipe C (Pola III)

Tipe C dapat disusun berdasarkan pada penampakan atau gambar visual suatu objek atau gejala tersebut, yaitu apa saja yang menyusun karakteristik-karakteristik statisnya.

Berdasarkan pendapat-pendapat ahli di atas, dapat dikatakan bahwa suatu definisi yang berdasarkan karakteristik mengenai hal yang dapat diobservasi, sehingga dapat menunjukkan apa yang harus dilakukan oleh penelitian dalam menguji hipotesis atau menjawab pertanyaan. Definisi operasional sendiri dapat menjadi menentukan, menilai, atau mengukur suatu variabel yang akan digunakan untuk penelitian. Selain itu, hal tersebut juga dapat digunakan sebagai panduan bagi peneliti untuk mengukur, menentukan, atau menilai suatu variabel tersebut.

5. Pelabuhan

Pengertian pelabuhan dalam UU No. 17 tahun 2008 tentang pelayaran Pelabuhan adalah tempat yang terdiri atas daratan dan atau perairan dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan pengusahaan yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, naik turun penumpang, dan bongkar muat barang berupa terminal dan tempat berlabuh kapal yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi. Menurut Triatmodjo (2010:3) Pelabuhan adalah daerah perairan yang terlindungi terhadap gelombang serta dilengkapi dengan fasilitas terminal laut yang meliputi dermaga dimana kapal dapat bertambat untuk bongkar muat barang, gudang laut dan tempat penyimpanan kapal membongkar muatannya dalam waktu yang lebih lama selama menunggu pengiriman ke daerah tujuan atau pelanggan.

Kepelabuhanan adalah segala sesuatu yang berkaitan dengan pelaksanaan fungsi pelabuhan untuk menunjang kelancaran, keamanan, dan ketertiban arus lalu lintas kapal, penumpang atau barang. Pada pengertian tersebut dinyatakan aktivitas yang berlangsung di pelabuhan, ada beberapa unsur penting untuk menyelenggarakan aktivitas tersebut yaitu:

- a. Unsur terpenting adalah tujuan penyelenggaraan yaitu untuk menunjang *safety*, *security*, dan kualitas layanan bagi kapal serta mendorong pembangunan perekonomian nasional daerah.

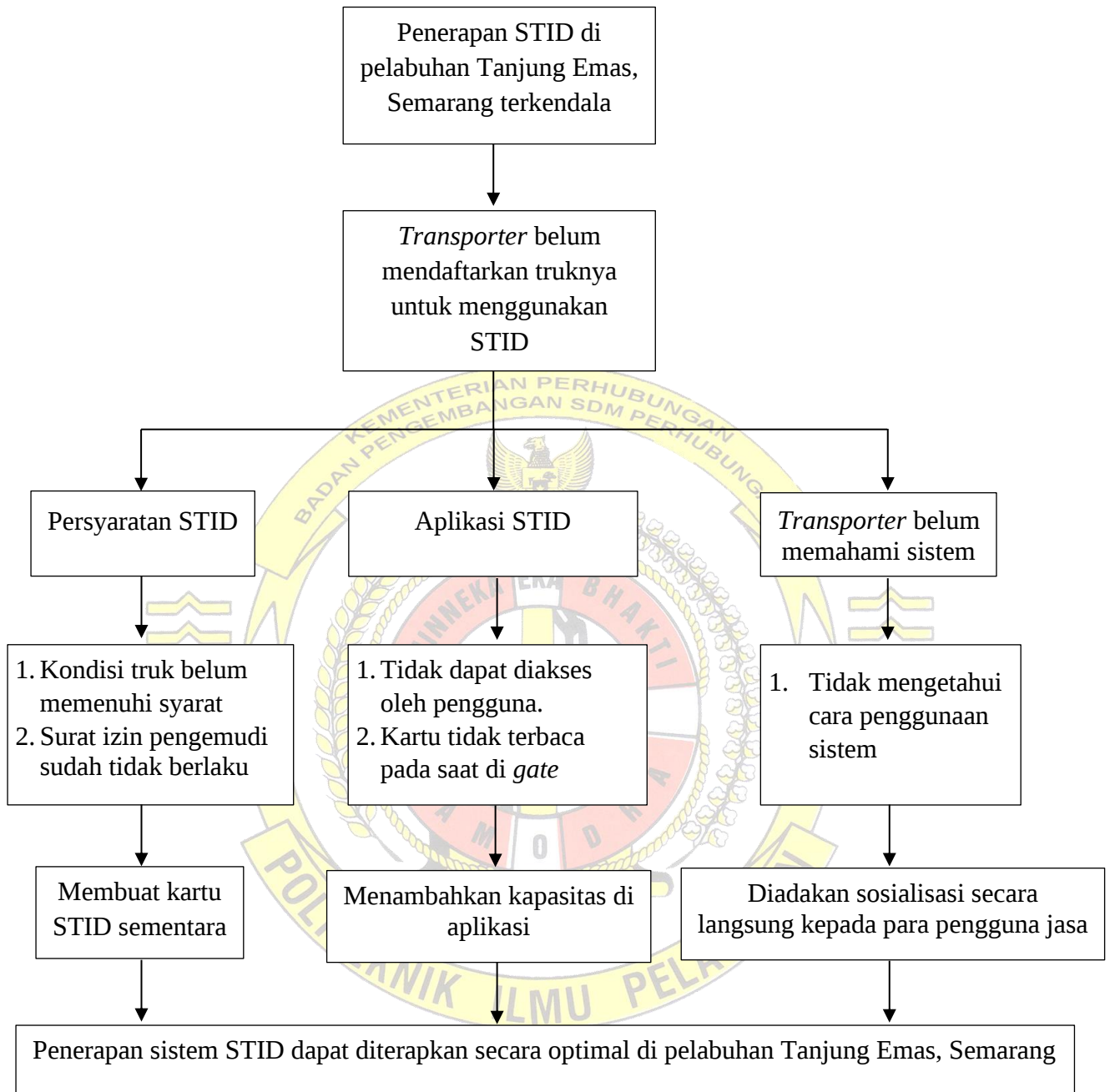
- b. Unsur penting kedua adalah aktivitas penegakan disertai dengan penindakan hukum sesuai dengan peraturan pelayaran.
- c. Unsur penting ketiga adalah adanya fasilitas pelayanan di pelabuhan diantaranya fasilitas pokok dan fasilitas penunjang baik didarat maupun diperairan.

Ditinjau dari segi penyelenggaraannya, pelabuhan digolongkan menjadi dua jenis pelabuhan yaitu pelabuhan khusus dan pelabuhan umum:

- a. Pelabuhan khusus adalah pelabuhan yang penggunaannya khusus untuk kegiatan sektor perindustrian, pertambangan, atau pertanian yang pembangunannya dilakukan oleh instansi yang bersangkutan untuk bongkar atau muat dari bahan baku serta hasil produksinya.
- b. Pelabuhan umum adalah pelabuhan yang diselenggarakan untuk kepentingan masyarakat umum.

B. Kerangka Penelitian

Kerangka penelitian adalah suatu alur berpikir sistematis yang menerapkan beberapa model konseptual untuk menunjukkan bagaimana teori menghubungkan dengan variabel-variabel yang telah ditentukan untuk menjadi masalah dalam topik penelitian. Sebelum melaksanakan kegiatan penelitian, dibuat susunan alur pokok-pokok permasalahan penelitian guna mempermudah dalam melaksanakan kegiatan penelitian, pada Gambar 2.1



Gambar 2.1. Kerangka Penelitian

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

1. Dari hasil pembahasan dalam optimalnya penerapan STID di pelabuhan Tanjung Emas, Semarang adalah persyaratan STID yang belum dapat terpenuhi oleh transporter (perusahaan pemilik truk) yaitu kondisi fisik dari truk yang belum memenuhi standar dari syarat STID.
2. Kendala yang dihadapi pada saat melaksanakan penerapan sistem tersebut dikarenakan kurangnya pemahaman *transporter* dan pengemudi truk, yang menyebabkan belum siap untuk menggunakan sistem tersebut.
3. Upaya yang diberikan untuk mengurangi kendala dengan membuat kartu STID sementara, melakukan perawatan dan perbaikan *gate*, dan melakukan sosialisasi secara langsung maupun bimbingan teknis kepada para pengguna jasa

B. Keterbatasan Penelitian

Dalam melaksanakan penelitian dan proses penyusunan skripsi peneliti melakukan pencarian data dari berbagai sumber. Namun ada beberapa keterbatasan penelitian yang dialami oleh peneliti dalam pengumpulan data, keterbatasan yang dialami antara lain:

1. Peneliti tidak dapat mengakses semua data dari sistem STID dikarenakan data bersifat rahasia.
2. Beberapa area di wilayah pelabuhan tidak diizinkan untuk pengambilan dokumentasi.

3. Beberapa narasumber/informan yang dimintai keterangan tidak bersedia untuk dilakukan wawancara.

C. Saran

Penerapan sistem *Single Truck Identification Data* tentunya tidak terlepas dari kekurangan dan tentunya ada tahap pengembangan untuk mengurangi kendala yang ada. Berdasarkan kesimpulan yang telah peneliti jabarkan sebagai langkah perbaikan di masa yang akan datang, berikut peneliti jabarkan beberapa saran dengan harapan agar penerapan dan penggunaan *Single Truck Identification Data* berjalan dengan baik dan lancar.

1. Melakukan sosialisasi secara langsung dan bimbingan teknis kepada para pengguna kartu dan operator untuk memberikan pengetahuan dan evaluasi terkait penerapan sistem tersebut.
2. Meningkatkan kapasitas penyimpanan untuk aplikasi dan melakukan evaluasi terkait penerapan sistem.
3. Membuat buku manual dan video tutorial mengenai pendaftaran sistem STID yang dapat dibagikan kepada para pengguna jasa.

DAFTAR PUSTAKA

- Anggito, A., & Setiawan, J. (2018). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Sukabumi: CV Jejak (Jejak Publisher).
- Darmayanti, N. (2007). *Bahasa Indonesia Untuk SMK Tingkat Semenjana*. Bandung: Grasindo.
- Djam'an, S., & Aan, K. (2013). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: Alfabeta.
- Hardani. (2020). *Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif*. Riau: Pustaka Ilmu.
- Hartono, Y. K. (2019). Dampak Auto Gate System (AGS) Terhadap Percepatan Kontainer Di Pelabuhan Tanjung Priok. *Jurnal Perspektif Bea Dan Cukai*, 3(1), 1–10.
- Hermawan, I. (2019). *Metodologi Penelitian Pendidikan : Kuantitatif, Kualitatif & Mixed Methode*. Jakarta: Hidayatul Quran.
- Mulyadi, M. (2015). *Implementasi Organisasi*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Ramadhan, M. (2021). *Metode Penelitian*. Yogyakarta: Cipta Media Nusantara.
- Safuan, S. (2022). Penerapan Teknologi Digital di Pelabuhan Indonesia untuk Menurunkan Biaya Logistik Nasional. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTRANSLOG)*, 9(3), 211–222.
- Sugiyono. (2016). *Metodologi Penelitian Manajemen* (5th ed.). Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2017). *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan Kombinasi (Mixed Methods)*. Bandung: Alfabeta.
- Sutama, S. (2016). *Metode Penelitian Pendidikan Kuantitatif, Kualitatif, PTK, dan R&D*. Surakarta: Fairus Media.
- Triatmodjo, B. (2010). *Perencanaan Pelabuhan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Widiasa, I. K. (2007). Manajemen Perpustakaan Sekolah. *Jurnal Perpustakaan Sekolah, Tahun*, 1(1), 1–14.

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1

SURAT PERNYATAAN KESANGGUPAN

KOP PERUSAHAAN

SURAT PERNYATAAN KESANGGUPAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama :

NIK :

Alamat :

Nama Perusahaan :

Dengan ini saya sampaikan kekurangan persyaratan pendaftaran *Single Truck Identification Data* (STID) di Pelabuhan Tanjung Emas, sebagai berikut :

Daftar Kekurangan Persyaratan : 1.
2.
3.

Bahwa saya bersedia memenuhi kekurangan persyaratan sebagaimana dimaksud di atas, sesuai dengan batas waktu yang telah ditentukan. Jika sampai batas waktu yang ditentukan tidak dapat memenuhi kekurangan tersebut, saya bersedia menerima konsekuensi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan kesanggupan ini dibuat dengan sebenar-benarnya serta dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak mana pun.

(nama tempat),
Saya yang menyatakan,

(Tanda tangan dan materai)
Nama terang

LAMPIRAN II

SINGLE TRUCK IDENTIFICATION DATA REGISTRASI

SINGLE TID SYSTEM

Username
[Input field]

Password
[Input field]

Security code
TAP HERE
[Fingerprint icon]

Login

Forgot your password?

Download User Guide Download SK Dirjen

Download Perjanjian Single TID

Download Surat Pernyataan Kesanggupan

Check your Request Status

Check your Data Status

Truk Registration > New

User Registration Menu : Association, Company (Mandiri)

TRUCK REGISTRATION

Company
[Dropdown menu]

Tag Number
[Input field]

Plate Number
[Input field]

STNK Number
[Input field]

Production Year
[Input field]

Owner Name
[Input field]

Owner Address
[Input field]

Vehicle Type
[Dropdown menu]

Transportation Type
[Input field]

Model
[Input field]

Production Year
[Input field]

STNK Expiry
[Input field]

Check Number
[Input field]

Machine Number
[Input field]

TRMB Code
[Input field]

Fuel
[Dropdown menu]

Registration Year
[Input field]

Location Code
[Input field]

STNK Expiry
[Input field]

Tax Expiry
[Input field]

KIR Expiry
[Input field]

Upload File
[Choose File]

Upload File Name (max 255 char)
1. STNK
2. KIR
3. Foto Refleksi yang terpasang di kendaraan
4. Foto Refleksi Head Lamp Penampang di kendaraan
5. Foto Refleksi Tergantung lateral yang Terpasang di kendaraan
6. Foto Refleksi yang terpasang di kendaraan

Add Cancel

Showing 0 to 0 of 0 entries

Previous Next

SAVE

Truk Registration > Renewal

User Registration Menu : Association, Company (Mandiri)

Truk Registration

Sync Data Truck

View Proximity

Master

Company

Vehicle Type

Report

Document Monitoring

CARD RENEWAL

Search by

1

Complete

Upload

No PMRD

S.I.U.P

Association Number

Association Name

PTC Name

PTC Email

2

Tag Number

Transportation Type

Fuel

KSR

STNK Number

Model

Registration Year

Upload File

Choose File

No file chosen

1. STNK

2. STNK

3. Foto Rekening yang terarsip di harddisk

4. Foto Rekening yang terarsip di harddisk

5. Foto Rekening yang terarsip di harddisk

6. Foto Rekening yang terarsip di harddisk

Plat Number

Production Year

Location Code

STNK Cugand

00/00/0000

3

Owner Name

Fil the Cylinder

TAK Cugand

00/00/0000

Cancel

Owner Address

Chassis Number

KSR Cugand

00/00/0000

Werk

Machine Number

Head KSR

Vehicle Type

TMSP Color

4

Showing 0 to 0 of 0 entries

Previous

Next

Master Company Menu

User Company Menu : Association, Approver, Activator

Truk Registration

Sync Data Truck

View Proximity

Master

Company

Vehicle Type

Report

Document Monitoring

211

TOTAL | SHOW

211

ACTIVE | SHOW

0

INACTIVE | SHOW

2

COMPANY MANAGEMENT

3

+ ADD COMPANY

4

NO	NAME	NIPWP	PMRD	PHONE	ADDRESS	CREATED	STATUS	Detail	EDIT
1	PT TRIKAYA MASLINE TRAMS	85.003.867.3-845.000	PMRD/IDUKT.1221.888138	081908888178	LINTAS TIGA PERKASA CO2 JL. PONTIANAK KAWASAN BERKUALITAS MUGSANTARA MARUNDI R100V 62102 KEL. GUNUNG	03 Dec 2021	Active	a Detail	b
2	QUALFA BADI LOGISTIK	73.782.649.5-845.000	PMRD/IDUKT.1221.888133	02122493888	JL. ENDE NOMOR 26, KEL. TANJUNG PEROK, KEC. TANJUNG PEROK, KOTA ADM. JAKARATA UTARA, PROV. DKI JABAR	03 Dec 2021	Active	Detail	
3	PT JAYA PLUS LOGISTICS	75.776.877.3-843.000	PMRD/IDUKT.1221.888132	021-22431882	PERKANTORAN PLAZA PAKSIK BLOK A2/34-36, LT. A, J. BOULEVARD BARAT RAYA, KEL. KILAPAR GADING BARAT, KEC.	03 Dec 2021	Active	Detail	
4	PT TIRTA NUSA PERSADA	82.694.596.3-843.000	PMRD/IDUKT.1221.888130	02145861229	PT TIRTA NUSA PERSADA PERKANTORAN ARTHA GADING NAGA BLOK D12 J. BULVARD ARTHA GADING - KILAPAR G	03 Dec 2021	Active	Detail	
5	MAJU JAYA EKSPRES	73.031.488.7-836.000	PMRD/IDUKT.1221.888129	0216281288	TAMAN DUTA MAS BLOK B3 NO. 12A, RT.001 RW.009 WILAYAH KUSUMA GROCOL, PETAMBURAN JAKARTA BARAT DKI JABA	03 Dec 2021	Active	Detail	
6	PT HAMPARAN REZEKI KUSUMA LOGISTIK	83.399.022.2-843.000	PMRD/IDUKT.1221.888118	02131118886	J. GADING KRANA TIMUR A-11/15 RT.001 RW.001 KEL. KILAPAR GADING BARAT, KEC. KILAPAR GADING, 14245 - J	03 Dec 2021	Active	Detail	

97

LAMPIRAN III

SINGLE TRUCK IDENTIFICATION DATA REPORT

PELINDO [Back](#)

Truck Registration

Singletid

Master

- Company
- Vehicle Type
- Manage Truck
- Master Bank

Report

- Truck Activity
- Truck per Company
- Truck Run Time
- TID Registration
- TID Renewal
- TID Damage/Lost
- TID per Category
- Document Monitoring

DATA SINGLE TID PER CATEGORY

Category: Company: [View](#) [Clear](#)

Data Single TID Category Trailer

All Company

Search:

NO	CATEGORY	COMPANY	ASSOCIATION NAME	CARD NUMBER	STD NUMBER	PLAT NUMBER	MERK
1	Trailer	PT. PANCARAN DARAT TRANSPORT	APTRINDO	6032962812605567	C00003	B997BUY	ISUZU
2	Trailer	PT. PANCARAN DARAT TRANSPORT	APTRINDO	6032962812605523	C00001	B996TUY	ISUZU
3	Trailer	PT. PANCARAN DARAT TRANSPORT	APTRINDO	6032962812605515	C00002	B9963UEM	HINO SQ 269 J
4	Trailer	PT. PANCARAN DARAT TRANSPORT	APTRINDO	6032962812605499	C00004	B9960UEJ	HINO
5	Trailer	PT. PANCARAN DARAT TRANSPORT	APTRINDO	6032962812605481	C00005	B9787UEH	HINO
6	Trailer	PT. PANCARAN DARAT TRANSPORT	APTRINDO	6032962812605465	C00006	B9783UEH	HINO
7	Trailer	PT. PANCARAN DARAT TRANSPORT	APTRINDO	6032962812605473	C00007	B9781UEH	HINO
8	Trailer	PT. PANCARAN DARAT TRANSPORT	APTRINDO	6032962812605457	C00008	B9780UEH	HINO
9	Trailer	PT. PANCARAN DARAT TRANSPORT	APTRINDO	6032962812605440	C00009	B9086UJZ	ISUZU
10	Trailer	PT. PANCARAN DARAT TRANSPORT	APTRINDO	6032962812605419	C00010	B9051U7	ISUZU

PELINDO [Back](#)

Truck Registration

Singletid

Master

- Company
- Vehicle Type
- Manage Truck
- Master Bank

Report

- Truck Activity
- Truck per Company
- Truck Run Time
- TID Registration
- TID Renewal
- TID Damage/Lost
- TID per Category
- Document Monitoring

DATA SINGLE TID DAMAGE / LOST

Periode: s/d Company: [View](#) [Clear](#)

TID DAMAGE OR LOST All Company

PERIODE 01 Jan 2021 - 31 Dec 2021

Search:

NO	REGISTRATION NUMBER	CARD NUMBER	STD NUMBER	PLAT NUMBER	COMPANY	DATE ACTIVE	DATE EXPIRED	REMARKS	NOTE
1	DMG-21-TPK-00002	6032962812600196	C00619	B9519UEK	PT. MULTI BINATRANSPORT	2021-11-26	2023-11-26	lost	Kartu Hilang
2	DMG-21-TPK-00001	6032962812607016	C00117	B9977TUY	PT. PANCARAN DARAT TRANSPORT	2021-11-16	2023-11-16	lost	Kartu Hilang

Showing 1 to 2 of 2 entries

[Previous](#) [1](#) [Next](#)

- Truck Registration
- Singletid
- Master
 - Company
 - Vehicle Type
 - Manage Truck
 - Master Bank
- Report
 - Truck Activity
 - Truck per Company
 - Truck Run Time
 - TID Registration
 - TID Renewal
 - TID Damage/Lost
 - TID per Category
 - Document Monitoring

[< Back](#)

DATA SINGLE TID REGISTRATION

Periode

01/01/2021

s/d

31/12/2021

Company

All Company

View

Clear

TID Registration All Company

Periode 01 Jan 2021 - 31 Dec 2021

Search:

NO	REGISTRATION NUMBER	CARD NUMBER	STD NUMBER	PLAT NUMBER	COMPANY	DATE ACTIVE	DATE EXPIRED
1	REQ-21-TPK-00908	75400000684266	C00831	B9629UVV	QUALIFA BADUI LOGISTIK	2021-12-06	2023-12-06
2	REQ-21-TPK-00903	75400000683961	C00801	B9139CEH	PT ANUGERAH CEMERLANG PRATAMA LOGISTIK	2021-12-06	2023-12-06
3	REQ-21-TPK-00902	6032962812385423	C00799	B9950UEM	PT PANCARAN DARAT TRANSPORT	2021-12-06	2023-12-06
4	REQ-21-TPK-00901	6032962812385415	C00800	B9706UWJ	PT PANCARAN DARAT TRANSPORT	2021-12-06	2023-12-06
5	REQ-21-TPK-00900	6032962812385449	C00797	B9703UWJ	PT PANCARAN DARAT TRANSPORT	2021-12-06	2023-12-06
6	REQ-21-TPK-00899	6032962812385431	C00798	B9630UWJ	PT PANCARAN DARAT TRANSPORT	2021-12-06	2023-12-06
7	REQ-21-TPK-00898	6032962812625570	C00794	B9151PEJ	PT KUDAMEGA TRANSPORTAMA	2021-12-03	2023-12-03
8	REQ-21-TPK-00897	6032962812625562	C00793	B9495LO	PT ARMADA BERJAYA TRANS	2021-12-03	2023-12-03
9	REQ-21-TPK-00896	6032962812625554	C00792	F858WKP	PT ARMADA BERJAYA TRANS	2021-12-03	2023-12-03
10	REQ-21-TPK-00895	6032962812625547	C00791	B9718WJ	PT ARMADA BERJAYA TRANS	2021-12-03	2023-12-03

- Truck Registration
- Singletid
- Master
 - Company
 - Vehicle Type
 - Manage Truck
 - Master Bank
- Report
 - Truck Activity
 - Truck per Company
 - Truck Run Time
 - TID Registration
 - TID Renewal
 - TID Damage/Lost
 - TID per Category
 - Document Monitoring

[< Back](#)

TRUCK RUN TIME

Terminal

KOJA - KOJA

Company

All Company

View

Clear

Truck Run Time in KOJA - KOJA

All Company

Search:

NO	CARD NUMBER	TID NUMBER	PLAT NUMBER	TYPE	COMPANY	TERMINAL	IN	OUT	TOTAL TIME
1	6032962812605796	C00075	B9616UVV	Trailer	TRANSMAJU EKSPRESINDO	KOJA	06 Dec 2021 10:52:58	06 Dec 2021 10:51:01	39 menit / 0 jam - 39 menit
2	6032962812605828	C00072	B9767BL	Trailer	TRANSMAJU EKSPRESINDO	KOJA	06 Dec 2021 10:40:25	06 Dec 2021 11:05:14	29 menit / 0 jam - 29 menit
3	6032962812605893	C00045	B9490UEM	Trailer	TRANSMAJU EKSPRESINDO	KOJA	06 Dec 2021 10:13:54	06 Dec 2021 10:47:42	34 menit / 0 jam - 34 menit
4	6032962812607768	C00050	B9364UEM	Trailer	PT GAPURA LOGISTIK	KOJA	06 Dec 2021 10:19:19	06 Dec 2021 10:46:30	28 menit / 0 jam - 28 menit
5	6032962812605588	C00058	B9326UEH	Trailer	TRANSMAJU EKSPRESINDO	KOJA	06 Dec 2021 10:39:34	06 Dec 2021 11:06:51	28 menit / 0 jam - 28 menit
6	6032962812605259	C00028	B9993UVV	Trailer	PT PANCARAN DARAT TRANSPORT	KOJA	06 Dec 2021 08:05:17	06 Dec 2021 10:03:09	69 menit / 1 jam - 9 menit
7	6032962812605863	C00009	B9263UEM	Trailer	TRANSMAJU EKSPRESINDO	KOJA	06 Dec 2021 09:28:21	06 Dec 2021 10:40:10	27 menit / 0 jam - 27 menit

97

- Truck Registration
- SingleTid
- Master
 - Company
 - Vehicle Type
 - Manage Truck
 - Master Bank
- Report
 - Truck Activity
 - Truck per Company
 - Truck Run Time
 - TID Registration
 - TID Renewal
 - TID Damage/Lost
 - TID per Category
 - Document Monitoring

Back

DATA TRUCK PER COMPANY ⓘ

Company
All Company

View
Clear

Total Truck
All Company

Search:

NO	COMPANY	CARD NUMBER	STD NUMBER	PLAT NUMBER	TYPE	MERK	CARD STATUS
1	IRON BIRD	603290201260636	C00545	B9236GJ	Trailer	VOLVO	Active
2	IRON BIRD	603290201260644	C00546	B9236FJ	Trailer	VOLVO	Active
3	IRON BIRD	6032902012606380	C00547	B9443JU	Trailer	VOLVO	Active
4	IRON BIRD	6032902012606398	C00548	B9654JU	Trailer	VOLVO	Active
5	IRON BIRD	6032902012606406	C00549	B9916UW	Trailer	HINO	Active
6	IRON BIRD	6032902012607099	C00560	B9251FJ	Trailer	VOLVO	Active
7	IRON BIRD	6032902012607107	C00561	B9247FJ	Trailer	VOLVO	Active
8	IRON BIRD	6032902012607362	C00565	B9390QZ	Trailer	VOLVO	Active
9	IRON BIRD	6032902012607115	C00562	B9651JU	Trailer	VOLVO	Active
10	IRON BIRD	6032902012607347	C00563	B9201QZ	Trailer	VOLVO	Active

- Truck Registration
- SingleTid
- Master
 - Company
 - Vehicle Type
 - Manage Truck
 - Master Bank
- Report
 - Truck Activity
 - Truck per Company
 - Truck Run Time
 - TID Registration
 - TID Renewal
 - TID Damage/Lost
 - TID per Category
 - Document Monitoring

TRUCK ACTIVITY ⓘ

X

Periode
01/01/2021
s/d
31/12/2021

Terminal
All Terminal

View
Clear

Truck Activity All Terminal
Periode 01 Jan 2021 - 31 Dec 2021

Search:

NO	CARD NUMBER	STD NUMBER	PLAT NUMBER	TYPE	COMPANY	TERMINAL	IN	OUT
1	6032902012607891	C00618	B9527UEK	Trailer	PT. MULTI BINATRANSPORT	NPCT1	06 Dec 2021 09:12:16	06 Dec 2021 09:30:49
2	6032902012605044	C00650	B9775WI	Trailer	TRANSMASU EKSPPRESINDO	KOJA	06 Dec 2021 10:35:40	-
3	6032902012607032	C00616	B9600UW	Trailer	PT. MULTI BINATRANSPORT	NPCT1	06 Dec 2021 07:41:05	06 Dec 2021 09:49:23
4	6032902012607032	C00616	B9600UW	Trailer	PT. MULTI BINATRANSPORT	NPCT1	06 Dec 2021 09:35:10	06 Dec 2021 09:49:23
5	6032902012608006	C00692	B9520UEK	Trailer	PT. MULTI BINATRANSPORT	NPCT1	06 Dec 2021 08:25:35	06 Dec 2021 10:45:16
6	6032902012608006	C00692	B9520UEK	Trailer	PT. MULTI BINATRANSPORT	NPCT1	06 Dec 2021 10:27:28	06 Dec 2021 10:45:16
7	6032902012603650	C00251	B9955UWV	Trailer	PT. PANCARAN DARAT TRANSPORT	NPCT1	06 Dec 2021 00:39:04	06 Dec 2021 01:36:55
8	6032902012608139	C00698	B9661UEK	Trailer	PT. TUNAS KEMBANG PERKASA	NPCT1	06 Dec 2021 11:45:14	06 Dec 2021 12:14:02
9	6032902012605796	C00675	B9016UW	Trailer	TRANSMASU EKSPPRESINDO	KOJA	06 Dec 2021 10:12:58	06 Dec 2021 10:51:01
10	6032902012605820	C00672	B9767BL	Trailer	TRANSMASU EKSPPRESINDO	KOJA	06 Dec 2021 10:40:26	06 Dec 2021 11:09:14

97

LAMPIRAN IV

GATE PELABUHAN TANJUNG EMAS





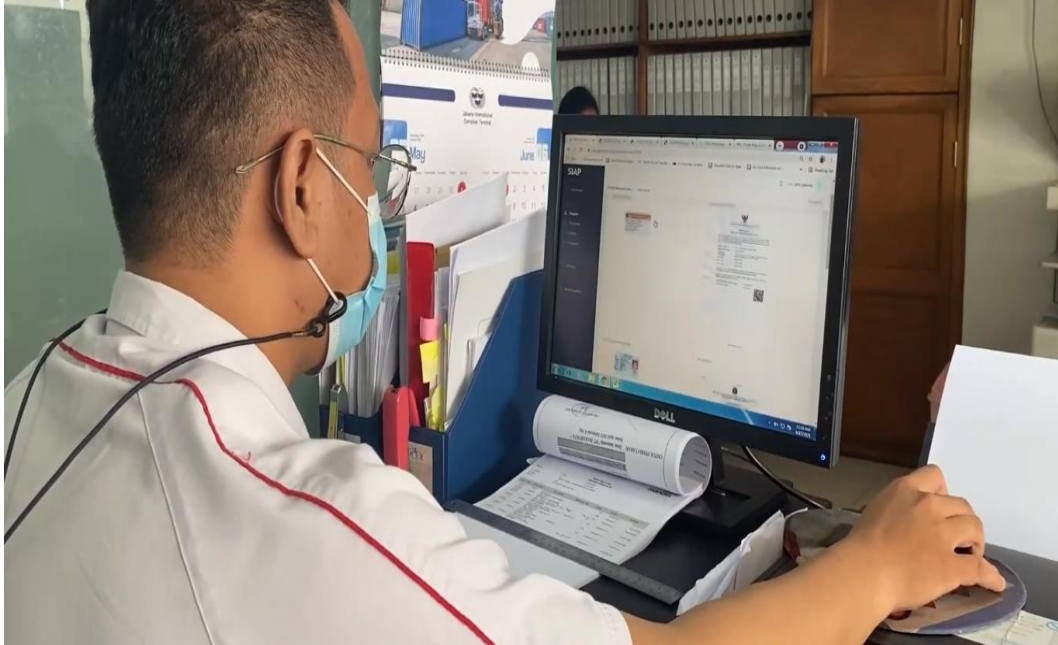
LAMPIRAN V

GATE PELABUHAN KONTAINER



LAMPIRAN VI

OPERATOR SEDANG MENGINPUT DATA



LAMPIRAN VII

STIKER TAG NUMBER DAN KARTU STID



LAMPIRAN VIII

TAPING KARTU STID



LAMPIRAN IX

TRANSKIP WAWANCARA 1

Nama Narasumber : Heri Susanto

Jabatan : Staff Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Laut

Dengan hasil wawancara sebagai berikut:

- Peneliti : Selamat pagi pa Heri, mohon izin pa saya izin untuk waktunya sebentar untuk wawancara terkait dengan penerapan *Single Truck Identification data* terutama di pelabuhan Tanjung Emas pa.
- Narasumber 1 : Iya silakan dek
- Peneliti : Izin pa apa bapak tau tentang *Single Truck Identification Data*?
- Narasumber 1 : Oh iya saya tau tentang *Single Truck Identification Data* sistem tersebut dibuat untuk mempermudah operasional di pelabuhan
- Peneliti : Untuk tujuan dibuatnya sistem tersebut selain mempermudah operasional di pelabuhan apa?
- Narasumber 1 : Tentunya dibuatkannya sistem tersebut yaitu untuk meminimalisir adanya pungutan liar dari pihak yang tidak bertanggung jawab
- Peneliti : Untuk syarat-syarat mendaftarkan truknya biasanya apa saja pa
- Narasumber 1 : Untuk syarat-syarat sangat mudah yaitu KTP, SIM dari pengemudi dan kondisi dari truknya juga baik sesuai dengan SOP
- Peneliti : Untuk penerapan di pelabuhan khususnya di Tanjung Emas bagaimana pa, apa sudah cukup efisien
- Narasumber 1 : Laporan terakhir untuk pelabuhan Tanjung Emas masih banyak *transporter* yang belum mendaftarkan truknya untuk memakai sistem ini
- Peneliti : Kalau kendala yang biasanya dihadapi dalam penerapan dari sistem ini apa saja pa?
- Narasumber 1 : Kalau kendala setiap pelabuhan pasti punya kendalanya masing-masing ya dan pasti juga berbeda-beda, tapi biasanya kendalanya itu masih kurang mengerti dari sistem itu
- Peneliti : Untuk mengurangi kendala tersebut biasanya upaya apa yang dilakukan ya pa
- Narasumber 1 : Upaya yang dilakukan itu agar pihak yang bersangkutan memahami sistem tersebut yaitu dengan diadakannya sosialisasi atau melaksanakan bimbingan teknis supaya pihak yang bersangkutan memahami sistem ini

Peneliti : Baik pa terima kasih banyak atas jawaban-jawaban yang telah bapak berikan pa
Narasumber 1 : Iya dek nanti kalau masih kurang bisa hubungi saya lagi
Peneliti : Siap pa terima kasih banyak



LAMPIRAN X

TRANSKIP WAWANCARA II

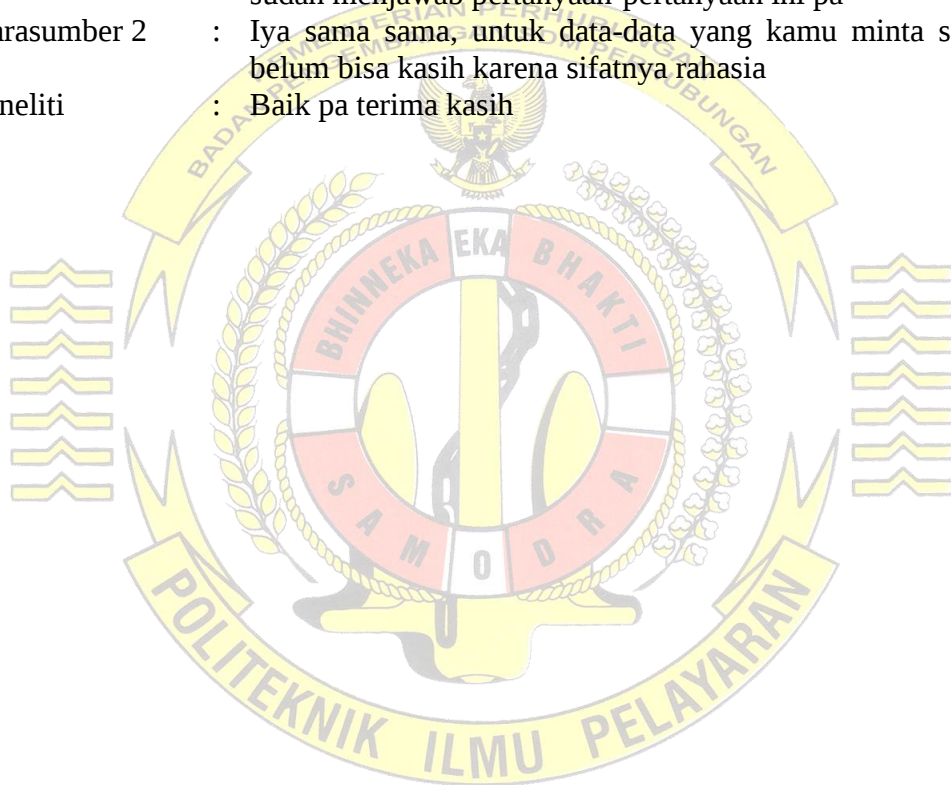
Nama Narasumber : Andra Khairul Yahya

Jabatan : Staff KSOP Tanjung Emas, Semarang

Dengan hasil wawancara sebagai berikut:

- Peneliti : Selamat pagi pa andra mohon izin maaf mengganggu waktunya pa
- Narasumber 2 : Iya dek ada yang bisa dibantu
- Peneliti : Izin pa saya mau wawancara dengan pa Andra mengenai sistem *Single Truck Identification Data* yang ada di pelabuhan Tanjung Emas
- Narasumber 2 : Oh iya boleh dek silakan
- Peneliti : Izin pa sebelumnya bapak tau tentang sistem ini?
- Narasumber 2 : Oh iya saya tau kebetulan saya dipercaya untuk memegang sistem ini untuk kawasan pelabuhan Tanjung Emas
- Peneliti : Baik pa sebelumnya tujuan di buatnya sistem ini kenapa pa?
- Narasumber 2 : Dibuatnya sistem ini karena terindikasi adanya pungutan liar yang menyebabkan kerugian dari beberapa pihak, kebetulan Tanjung Emas untuk penerpannya belum ada satu tahun jadi masih banyak kekurangannya juga, dan pastinya bertujuan untuk memperlancar operasional di kawasan pelabuhan
- Peneliti : Siap pa, selanjutnya untuk persyaratan dalam penerapan ini apa saja ya pa?
- Narasumber 2 : Untuk penerapan sangat mudah karena sistem ini tujuannya juga untuk mempermudah para pengemudi dalam melaksanakan kegiatan operasional
- Peneliti : Untuk penerapannya di pelabuhan Tanjung Emas sampai saat ini sistemnya apakah cukup efisien
- Narasumber 2 : Saat ini cukup efisien karena membantu para pengguna jasa dalam melaksanakan kegiatannya di kawasan pelabuhan seperti berkurangnya kemacetan saat memasuki *gate* di pelabuhan dan mungkin akan sangat efisien jika *transporter* menggunakan sistem ini pada seluruh truknya
- Peneliti : Kendala dalam penerapannya biasanya apa saja pa?
- Narasumber 2 : Untuk kendala di Tanjung Emas paling sering yaitu *card* tidak terdeteksi oleh *gate* selain itu kendalanya masih banyak *transporter* yang belum mendaftarkan truknya itu kendalanya.

- Peneliti : Untuk *transporter* yang belum mendaftarkan truknya biasanya alasannya apa pa sehingga truknya tidak mendaftar
- Narasumber 2 : Biasanya truk itu kondisinya masih belum sesuai dengan SOP jadi belum bisa terdaftar
- Peneliti : Untuk upaya yang dilakukan untuk mengurangi kendala yang dihadapi itu apa saja pa?
- Narasumber 2 : Upaya yang bisa dilakukan saat ini dari pusat memberikan tenggang waktu untuk mendaftarkan truknya dengan membuat kartu STID sementara, dan sering di adakan sosialisasi kepada para pengemudi truk
- Peneliti : Baik pa itu saja pertanyaan yang saya tanya, terima kasih sudah menjawab pertanyaan-pertanyaan ini pa
- Narasumber 2 : Iya sama sama, untuk data-data yang kamu minta saya belum bisa kasih karena sifatnya rahasia
- Peneliti : Baik pa terima kasih



LAMPIRAN XI

TRANSKIP WAWANCARA III

Nama Narasumber : Ahmad Samidi

Jabatan : Pengemudi truk

Dengan hasil wawancara sebagai berikut:

Peneliti : Selamat siang pa

Narasumber 3 : Siang mba, gimana ada yang bisa di bantu

Peneliti : Sebelumnya perkenalkan dulu saya Yumna pa, saya izin untuk mewawancarai bapak terkait sistem STID pa untuk skripsi saya, sebelumnya bapak namanya siapa?

Narasumber 3 : Boleh mba tapi saya tidak terlalu paham sekali, nama saya Ahmad Samidi panggil aja pa samidi mba

Peneliti : Baik pa samidi, bapak bisa jawab sepengetahuan bapak saja ga papa pak

Narasumber 3 : Oke boleh mba

Peneliti : Sebelumnya bapak tau tidak sistem *Single Truck Identification Data* itu seperti pa?

Narasumber 3 : Kalau tidak salah itu sistem untuk truk agar masuk ke pelabuhan, jadi biar tidak ada kemacetan lalu untuk mempermudah pengemudi juga mba biar tidak terlalu punya banyak kartu kalau mau masuk ke pelabuhan

Peneliti : Baik pa, selanjutnya bapak tau apa tujuan dari di buatnya sistem ini?

Narasumber 3 : Kalau untuk tujuannya itu biar tidak ada pungutan liar lagi mba, karena sudah banyak sebelumnya pungutan liar di kawasan pelabuhan ini

Peneliti : Selanjutnya bapak tau apa saja persyaratan dari sistem ini pa?

Narasumber 3 : Kemarin saya ditugaskan untuk mengumpulkan SIM dan KTP saya mba, kalau yang lainnya saya kurang paham

Peneliti : Jadi hanya SIM dan KTP saja yang dikumpulkan?

Narasumber 3 : Iya mba

Peneliti : Kalau bapak sudah berapa lama mendaftarkan truknya untuk menggunakan sistem ini?

Narasumber 3 : Truk ini baru mba sekitar satu bulan yang lalu, karena kemarin masih ada beberapa yang kurang dan itu diurus sama *transporternya* saya juga kurang paham kalau itu

Peneliti : Baik pa, selanjutnya menurut bapak sistem ini apakah cukup efisien untuk meningkatkan pelayanan di kawasan pelabuhan

Narasumber 3 : Kalau menurut saya lumayan efisien mba karena jadi lebih cepat untuk beraktivitas

Peneliti : Sampai saat ini apa ada kendala terkait sistem ini pak?

Narasumber 3 : Kalau kendala biasanya pada saat saya menempelkan kartunya ke *gate* mba itu terdeteksinya lumayan lama, bahkan pernah sampai tidak terbaca, tapi itu sudah diurus oleh operatornya mba

Peneliti : Jadi kendalanya di *gatenya* ya pak?

Narasumber 3 : Iya mba rata-rata begitu temen saya juga permasalahannya kebanyakan disitu mba tapi biasanya tim operatornya langsung datang ke tempat

Peneliti : Oke, selanjutnya upaya yang harus dilakukan menurut bapak agar kendala-kendala tersebut berkurang

Narasumber 3 : Menurut saya ya harus sering di update mba data-datanya di operator sama saya dan teman-teman saya itu masih banyak yang belum terlalu paham tentang sistem itu, bahkan ada yang truknya belum di daftarin dengan alasan belum sesuai dengan syaratnya mba

- Peneliti : Baik pa mungkin nanti setelah ada pendapat seperti ini ada pergerakan untuk meningkatkan sistem ini
- Narasumber 3 : Iya mba, sebetulnya sistemnya sudah terpantau bagus mba menurut saya untuk kedepannya tapi kalau tidak ada pengetahuan tentang sistem ini sama aja mba
- Peneliti : Baik pa terima kasih ya pa sudah mau meluangkan waktunya untuk menjawab pertanyaan-pertanyaan saya ini
- Narasumber 3 : Oh iya mba sama-sama mba



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama : Yumna Adzra Difa Adilano
2. Tempat, Tanggal Lahir : Brebes, 28 Oktober 2001
3. N I T : 561911317405 K
4. Program Studi : Kalk
5. Agama : Islam
6. Alamat : Bumi Mas Raya Blok D2 No. 10 RT: 03, RW: 008,
Kel Cikokol, Kec Tangerang, Prov Banten
7. Nama Orang Tua
 - a. Ayah : Warjono
 - b. Ibu : Fadilah
8. Riwayat Pendidikan
 - a. SD Negeri Tangerang 1 (2007-2013)
 - b. SMPIT Asy-syukriyyah (2013 – 2016)
 - c. MA Sahid (2016 – 2019)
 - d. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang (2019 – 2023)

9. Pengalaman Praktik Darat (PRADA)

- a. Perusahaan : PT. Oceanindo Prima Sarana
- Alamat : Rukan Artha Gading Niaga No.24-25 Rt.18/Rw.8,
Kelapa Gading, Jakarta utara, Daerah Khusus
Ibukota Jakarta, 1420
- Divisi : Crewing
- Periode : 09 Agustus 2021 – 28 Januari 2022
- b. Perusahaan : Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Laut
- Alamat : Jalan Medan Merdeka Barat No 8, Gambir
Kota Jakarta Pusat, Daerah Khusus
Ibukota Jakarta, 10110
- Divisi : Sistem Informasi dan Sarana Prasarana
- Periode : 07 Februari 2022 – 29 Juli 2022