

ABSTRAKSI

Adhitya Guntur Wibowo, 2018, NIT: 50134739. N, “*Analisis Olah Gerak kapal MV Bernhard Schulte dalam kondisi lightship untuk menghadapi Hurricane Matthew*”, Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Dr. Capt. Suwiyadi, S.Pd., M.Mar., M.Pd., Pembimbing II: Sri Murdiwati, S.Sos., M.Si.

Olah gerak merupakan hal penting dalam hal operasional kapal agar kapal dan *crew* kapal tetap dalam kondisi aman dan selamat dalam berbagai kondisi cuaca, terutama saat terjadi *Hurricane*. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui persiapan sebelum berolah gerak menghadapi *Hurricane Matthew*, serta cara berolah gerak yang tepat dalam kondisi *lightship* oleh *Officer* kapal MV. Bernhard untuk menghindari *six motion degree* terutama *rolling* yang besar saat *Hurricane Matthew*.

Olah gerak merupakan seni yang berdasar pada ilmu pengetahuan dan pengalaman seorang navigator yang ditunjang pemahaman terhadap manuver karakteristik serta keterbatasan sebuah kapal. Terutama saat kapal dalam kondisi *lightship* dimana tidak ada muatan dan permesinan dan sistem cairan masih dalam tingkat pengoperasian yang normal dan menghadapi *Hurricane* dengan kecepatan angin 64knots atau lebih dan terjadi di daerah *North Atlantic* dan *Eastern North Pacific* selama bulan Juni hingga November.

Metode penelitian adalah kualitatif desain fenomenologi dengan teknik pengumpulan data berdasarkan hasil observasi, kuisisioner, wawancara dan studi pustaka. Dengan responden PISIS ANT-I sejumlah 19 orang sebagai acuan dalam pengambilan keputusan melalui metode pengambilan keputusan SWOT.

Hasil penelitian menunjukkan (1) persiapan yang harus dilakukan sebelum berolah gerak menghadapi *Hurricane Matthew* (2) cara berolah gerak kapal akan/sebelum, saat, dan setelah menghadapi *Hurricane Matthew* dengan dengan mempertimbangkan resiko yang dihadapi.

Kesimpulan penelitian ini menunjukkan bahwa (a) langkah-langkah persiapan menghadapi *Hurricane Matthew* telah sesuai dengan ditunjang komunikasi dengan perusahaan (b) cara berolah gerak yang dilakukan dengan metode *head seas*, *scudding*, dan *lying-to* pada daerah *navigable semi-circle*. (c) pemanfaatan topografi perairan sebagai tempat *shelter* dan penunjang olah gerak kapal.

Kata kunci: *olah gerak, hurricane, lightship*