

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian serta dari hasil pembahasan mengenai analisis korosi pada ruang bakar *inert gas generator* pada MT. Sambu, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Faktor yang menyebabkan korosi pada ruang bakar *inert gas generator* pada MT. Sambu yaitu tidak dilaksanakan pembilasan ruang bakar *inert gas generator* setelah dimatikan karena pada *valve flushing* air tawar tidak berfungsi, tekanan *scrubber pump* tidak sesuai dengan *instruction manual book* yaitu dari 2-3 kg/cm³.
2. Upaya yang dilakukan agar ruang bakar pada *inert gas generator* agar tidak cepat terkena korosi pada MT. Sambu yaitu setelah *inert gas generator* dimatikan hendaknya dilakukan pembilasan ruang bakar dengan air tawar ± 30 menit, menjaga tekanan *scrubber pump* sesuai dengan rekomendasi dari *instruction manual book* yaitu 2-3 kg/cm³ dengan cara melakukan perawatan berkala pada *scrubber pump*.

B. Saran

Dari kesimpulan di atas maka peneliti dapat memberikan saran mengenai permasalahan yang telah dibahas pada bab-bab sebelumnya, yang mana saran tersebut semoga dapat dijadikan sebagai pedoman dalam menyelesaikan masalah jika terjadi di atas kapal, antara lain sebagai berikut:

1. Lakukan pemeriksaan rutin terhadap kondisi *valve flusing* air tawar, apabila tidak digunakan lancarkan *valve flushing* tersebut secara berkala.
2. Lakukan perawatan dan perbaikan sistem pendingin *inert gas generator* kususnya *scrubber pump* sesuai dengan *plain maintenance system* (PMS) yang ada di kapal.

