

ABSTRAKSI

Ade Wulan Desianti, 2018, NIT: 50134738.N, “Meminimalisir penyusutan muatan *High Speed Diesel (HSD)* MT. Sepingga/P.3008”, skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Dr. Capt. Suwiyadi, M.Pd., M.Mar, Pembimbing II: Sri Murdiwati, S.Sos, M.Si

Penyusutan (*Losses*) merupakan suatu masalah yang timbul dalam proses kegiatan pemuatan, pembongkaran serta pengangkutan. Tujuan utama dalam pelayaran adalah meminimalisir penyusutan muatan. Dalam mencapai tujuan tersebut dapat ditentukan dari faktor-faktor yang mempengaruhi penyusutan muatan, cara meminimalisir penyusutan muatan, seberapa besar penyusutan jumlah muatan.

Landasan teori dalam penelitian ini mengacu pada penyusutan, pengukuran, sistem pengukuran, maksud dan tujuan pengukuran, perhitungan kapal, perhitungan jumlah minyak yang telah dimuat, serta tata cara perhitungan minyak dikapal.

Metode yang digunakan oleh peneliti untuk mengatasi masalah adalah metode kualitatif, kuantitatif sehingga peneliti dapat memaparkan hasil dari penelitian yang diperoleh. Pengumpulan data lewat dokumentasi, observasi dan wawancara. Peneliti melakukan observasi langsung diatas kapal MT. Sepingga/P.3008, peneliti melaksanakan wawancara dengan Nakhoda dan seluruh awak kapal. Peneliti juga mengambil gambar guna mendukung keabsahan data penelitian.

Hasil penelitian menunjukkan: faktor-faktor yang mempengaruhi penyusutan muatan yaitu penyusutan fisik seperti penguapan, kebocoran pompa, kebocoran jalur pipa, dan penyusutan semu seperti kesalahan pengukuran dan kesalahan perhitungan muatan. Cara untuk dapat meminimalisir penyusutan yang terjadi perlu dilaksanakan prosedur-prosedur dalam pemuatan dan pembongkaran. Besar penyusutan muatan *High Speed Diesel (HSD)* yang dimuat dan dibongkar MT. Sepingga/P.3008 yang melebihi batas toleransi yang ditentukan oleh PT. Pertamina (persero) yaitu 824,382 *barrels*.

Dari hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa penyusutan muatan yang terjadi di MT. Sepingga/P.3008 disebabkan oleh beberapa faktor yang harus diminimalisir hingga batas toleransi yang telah ditentukan oleh suatu perusahaan pelayaran.

Kata kunci: *Penyusutan, Muat, Bongkar, High Speed Diesel (HSD)*