



PT PERTAMINA (PERSERO)
SHIPPING – MARKETING & TRADING DIRECTORATE

TANKER OPERATION, PT PERTAMINA (PERSERO) HEAD OFFICE 19th Floor, Jln. Merdeka Timur 1A Jakarta 10110
 Phone : (62-21) 3816367, 3816314, 3816339, 3816353, 3816217. Fax : 3455430, 3816348, 3507121
 E-mail: opstanker@pertaminashipping.com

BERITA ACARA PEMERIKSAAN
MT.SEPINGGAN

Pada hari ini Rabu tanggal delapan, bulan Juni tahun dua ribu enam belas telah dilakukan pemeriksaan di MT Sepinggan, sehubungan adanya lost penerimaan R3 pada STS MT Serang Jaya sebagai berikut



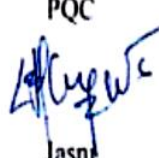
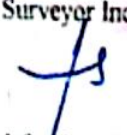
Product A D O

	B/L	SFBD	AR (MT Serang Jaya)	DIFF	R ₃ %
Ltrs Obs	11886 747	11738 970	11583 840	-155 13	-1 31
Ltr 15	11528 221	11523 323	11397 222	-126 101	-1 09
Bbl 60 F	72547 098	72516 274	71722 717	-793 554	-1 09
LT	9285 509	9265 904	9123 157	-142 747	-1 53

Terkait dengan adanya losses tersebut diatas maka dilakukan pemeriksaan dari jam 08 00 sampai dengan jam 10 00 (08 Juni 2016) oleh Crew kapal, Loading Master, PQC dan Surveyor meliputi

- 1 Tanki Forepeak (empty)
- 2 Tanki WBT 2P,S,3 P/S (Empty)
- 3 Tanki Afterpeak (Empty)
- 4 Tanki bahan bakar telah diperiksa serta disounding kembali dan didapati jumlah yang sesuai (data terlampir)
- 5 Tanki Fresh water P/S dan feed tank berisi air tawar
- 6 Tanki slop P/S ada volume air dan minyak (data terlampir)

Dari hasil pemeriksaan tersebut diatas, tidak diketemukan indikasi penyimpangan. Demikian berita acara ini dibuat dengan sebenar-benarnya agar dapat digunakan seperlunya.

 Master Capt Priyono Kusumoadi	Pihak Kapal  Chief Officer M Chamdanie
Loading Master Mario Aldi S	PQC  Jasni
 Surveyor Indonesia Irfan R	

BERITA ACARA
PEMERIKSAAN AFTER DISCHARGE MT SEPINGGAN di STS SERANG JAYA
NO : 03/BA-DIST/VI/2016

Pada hari ini, tanggal DELAPAN bulan JUN tahun DUA RIBU ENAM BELAS telah dilaksanakan proses discharge dari MT. SEPINGGAN ke STS. MT. SERANG JAYA, akibat terjadi losses over toleransi > 0,2 % pada penerimaan produk HSD, maka dilakukan pemeriksaan after discharge bersama Loading Master, Surveyor Indonesia, PQC, beserta pihak kapal MT. SEPINGGAN. Berikut hasil penerimaan discharge HSD di STS MT. SERANG JAYA :

Now BL	11.886,747 KL	R1' = 143,127 KL	72.547,598 BBG	R1' = -0,035%
After Loading	11.743,620 KL	R2 = 4,650 KL	72.521,671 BBG	R2 = -0,007%
Before Discharge	11.738,970 KL	R3 = 155,130 KL	72.516,271 BBG	R3 = -1,09%
Actual Receipt	11.583,840 KL	R4 = 302,907 KL	71.722,717 BBG	R4 = -1,14%

Dengan BL awal di Loading Port sebesar 197,030.558 BBG sehingga R4 konsolidasi = -824,381 BBG (-0,42%)

Sebelum proses discharge dimulai, dilakukan pemeriksaan alat ukur (MMC yang digunakan) dan pemeriksaan terhadap keutuhan segel di manifold kapal, sounding hole dan mainhold. Kargo yang akan dipompakan ke STS. SERANG JAYA ke seluruhnya berasal dari COT center (1C, 2C, 3C, dan 4C) dengan kondisi COT WING (1P/2P, 2P/S, 4P/S) empty.

Karena telah terjadi discharge losses over toleransi, maka dilakukan pemeriksaan bersama meliputi Water Ballast Tank, Slop Tank, Fresh Water Tank, Fore Peak Tank, After Peak Tank, Bunker, Pump Room dan Engine Room. Dari hasil pemeriksaan tersebut didapat:

No.	Pemeriksaan	Hasil Pemeriksaan
1.	Tank Table	-Verification certificate S. No. 304 Tanggal 16.12.1982 -Belum ada approve dari BOC VP (Shipping Operation Pertamina)
2.	UTI meter	-Jumlah MMC = 1 buah -MMC yang digunakan Type / Seri No : D-2401-2 / 12290 -Sertifikat kalibrasi oleh PT WINNER TECHNOLOGY dengan No.Cer : S. 10090896 Date Kalibration : 14.10.2009 (expired) -Panjang selongsong terukur 30 cm -Membandingkan hasil pengukuran temperature MMC dengan thermometer manual, tidak ada perbedaan signifikan -Membandingkan panjang meteran MMC dengan meteran manual, hasil sesuai -Melakukan pengecekan sensor Minyak dan Interface (freewater), hasil bagus
3.	Sounding COT	-Dilakukan penyegalan pada keranganseachest ke line kargo -Penyegalan pada pintu ke rumah pompa, sebelum sounding -Sounding dilakukan secara acak pada semua COT center.
4.	Slop Tank	Before Discharge: -Slop P ullage = 970,9 mm = 290,760 KL (water) -Slop S ullage = 820,5 mm = 377,000 KL interface = 1111,6 mm = 328,900 KL After Discharge: -Slop P ullage = 964,1 mm = 294,740 KL (water) -Slop S ullage = 684,5 mm = 453,450 KL interface = 781,7 mm = 398,680 KL (Dokumen Terlampir)

**BERITA ACARA
PEMERIKSAAN AFTER DISCHARGE MT SEPINGGAN di STS SERANG JAYA
NO : 03/BA-DIST/VI/2016**

5.	Bunker	<p>Before Discharge :</p> <p>-MFO = 423,141 KL = 394,790 MT</p> <p>-MDO = 129,148 KL = 112,875 MT</p> <p>After Discharge :</p> <p>-MFO = 411,216 KL = 383,664 MT</p> <p>-MDO = 124,673 KL = 108,964 MT</p> <p>(Dokumen Terlampir)</p>
6.	Pump Room	Terdapat genangan cairan pada dasar lantai, untuk memastikannya diambil sample dengan tangan dan dilakukan pengecekan visual hasilnya air keruh bercampur sedikit minyak kotor.
7.	CCTV	Belum Terdapat fasilitas CCTV

...udian dilanjutkan dengan pemeriksaan dokumen history kapal MT. SEPINGGAN, ditemukan hasil discharge MT. SEPINGGAN khusus tangki center saja yang dibongkar di TBBM Wayame sebanyak 3voyage dengan membawa 2 kargo. Dimana kargo HSD khusus di COT center (1C,2C,3C,4C). Adapun hasil R3 di TBBM WAYAME sebagai berikut:

Tanggal	Produk	R3 (KL)	%	R3 (BB6)	%
12 Juli 2015	HSD	-188,824	-0,86	-322,197	-0,24
21 Agustus 2015	HSD	-137,995	-0,63	-378,178	-0,28
9 September 2015	HSD	-132,697	-0,59	-382,566	-0,28

(Dokumen Terlampir)

Dimana rata-rata hasil R1 di loading Port RU V Balikpapan gain Rekomendasi dari pemeriksaan MT. Sepinggan

- Alat ukur yang telah habis masa berlaku kalibrasi agar dilakukan kalibrasi ulang
- Tabel tangki supaya disegerakan untuk di approve oleh BOC
- Direkomendasikan untuk voyage selanjutnya jika split cargo dengan COT center yang akan dibongkar seluruhnya, agar bisa dibongkar ditangki timbun depot.
- Pemasangan meter arus pada STS MT. Serang Jaya
- Pemasangan fasilitas CCTV

Demikian berita acara ini dibuat, untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Loading Master :

1. Mario Aldisaputra T:

Surveyor Indonesia :

1. Irfan .R :

2. Sari :



P.Q.C

1. Jasni :

Wahak Kapal MT. Sepinggan :

1. Capt. Priyono Kusumohadi(Nahkoda)



2. M. Chamdanie(Chief Officer)