

## Lampiran 5.2

Nama Kapal : MT. Sepingga/P3008  
 Pelabuhan : Tanjung Uban  
 Tanggal : 06/06/2016

### INFORMASI DARI KAPAL KE TERMINAL

VOY. 05/D2/P.3008/VI/2016

1. Draft,		F : 3.50 M : 3.75 A : 4.00
Trim Kapal tiba		2.30 m
2. Perkiraan maksimum		
Draft		F : 8.75 M : 8.75 A : 9.00
Trim		0.50 m :
Selama / selesai penanganan muatan		
Perkiraan waktu berangkat		
3. Bantuan tug boat		YES
4. Jika dilengkapi IGS ditegaskan ----- N / A ----- -----		
Kondisi tangki iner		N / A
Sistem bekerja dengan baik		--
5. Konsentrasi oksigen dalam tangki		--
6. Apakah kapal membutuhkan pencucian tangki		
7. Apakah ada kebocoran :		
Lambung		-
Sekat		-
Kerangan		-
Pipa muat		-
Hingga dapat mempengaruhi penanganan muatan atau		

menyebabkan pencemaran	
8. Apakah ada pekerjaan perbaikan hingga dapat menyebabkan keterlambatan terhadap pengoperasian penanganan muatan	Ya
9. Apakah melaksanakan Crude Oils washing	N / A
10. Keterangan sambungan yang akan digunakan	
Manifold	PS & STB & REDUCER
Tipe	BUTTERFLY VALVE
Jumlah	6 PCS
Ukuran	8 INCHI
Material	CRAST IRON
	NO
11. Apakah ada pengaruh terhadap sistem current cathodic protection	Tidak
12. Keterangan jumlah ballast kotor dari slop tank	-
13. Mengusulkan pengoperasian penanganan muatan atau merubah perencanaan penanganan muatan.	-
14. Jenis muatan sebelumnya apabila ada sisa muatan laporkan jenis minyak, jumlah dan penempatannya.	-
15. Maksimum temperatur muatan yang dapat dimuat (jika dapat dilaksanakan).	36°
16. Maksimum :	
Kecepatan muatan	800/jam
Awal pemuatan	500/jum
Akhir pemuatan	400/jam
17. Metode peranginan (sistem ventilasi)	P/V & V/V
18. Jumlah dan spesifikasi bahan bakar	M.D.O. : MT