

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan hanya bagi Allah SWT, atas limpahan rahmat, taufik dan hidayah-Nya, penulis mampu menyelesaikan skripsi yang berjudul “Optimalisasi *Deck water Seal* untuk peningkatan kerja *Inert Gas System* di MT. Tanker Victory ” dengan baik tanpa halangan suatu apapun. Skripsi ini disusun guna memenuhi persyaratan untuk kelulusan dan juga memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran di bidang Teknika.

Terselesaikannya skripsi ini tentunya tak lepas dari dorongan dan uluran tangan berbagai pihak. Oleh karena itu, tak salah kiranya bila penulis mengungkapkan rasa terima kasih dan penghargaan kepada:

1. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.
2. Bapak H. Amad Narto, M.Mar.E, M.Pd selaku Kepala Program Studi (Kaprodi) Teknika.
3. Bapak Achmad Wahyudiono, M.M., M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi skripsi.
4. Bapak Capt. Agus Hadi Purwantomo, M.Mar. selaku dosen pembimbing metodologi penulisan skripsi.
5. Bapak dan Ibu dosen serta Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

6. Seluruh *crew* MT. Tanker Victory dan PT. Waruna Nusa Sentana yang telah memberikan ilmu dan pelajaran saat melaksanakan praktek laut.
7. Ayah, ibu, kakak, adik serta kekasih tercinta yang selalu memberikan doa restu, serta semangat.
8. Teman-teman senasib dan seperjuangan kelas Teknika VIII C yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga skripsi ini terselesaikan dan juga angkatan L yang selalu memberi dukungan.
9. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang membantu kelancaran skripsi ini.

Semoga Allah SWT membalas kebaikan dan ketulusan semua pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini dengan melimpahkan rahmat dan karunia-Nya.

Semoga karya penelitian yang telah saya susun ini dapat memberikan manfaat dan kebaikan bagi semua pihak yang membaca dan memahami karya ini dan dapat bernilai ibadah di hadapan Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa. Amien.

Semarang, 2018

Penyusun

MUHAMMAD RIZAL TIFANA
NIT: 50135033. T