

LAMPIRAN WAWANCARA

Permasalahan yang terjadi di atas kapal sangat kompleks dan luas, maka dari itu tidak semua permasalahan di atas kapal dapat dijabarkan secara rinci dalam buku petunjuk (*instruction manual book*) maupun buku lainnya, melainkan juga berdasar atas pengalaman para masinis dan kepala kamar mesin selama berlayar. Begitu juga permasalahan yang terjadi pada *Deck Water Seal* dalam pengoperasian *Inert Gas System*. Karena itulah maka penulis juga melakukan wawancara untuk mencari data yang lebih objektif dengan mengajukan pertanyaan-pertanyaan kepada masinis 1.

Pertanyaan-pertanyaan tersebut antara lain:

Tanya : Apa saja perawatan yang dilakukan agar *Deck Water Seal* memperoleh hasil yang optimal ?

Jawab : Yang dilakukan adalah dengan cara merawat komponen dari *Deck Water Seal* tersebut, dimana komponen tersebut sangatlah penting dalam kinerja dari *Deck Water Seal*.

Tanya : Komponen apa saja yang berada dalam *Deck Water Seal* ?

Jawab : Komponen yang berada dalam *Deck Water Seal* adalah *Non Return Valve, Sight Glass, Floating Switch*.

Tanya : Apa dampak yang terjadi apabila komponen di atas tidak normal ?

Jawab : Mengakibatkan terjadinya aliran balik (*back flow*) dari gas hidrokarbon (*Cargo Gas*) dari tangki muatan ke daerah yang seharusnya bebas gas (*Safe Area*) dimana alat *inert gas* terpasang.

Tanya : Bagaimana cara merawat komponen *Deck Water Seal* pada *inert gas* ?

Jawab : Biasanya perawatan komponen *Deck Water Seal* yaitu dengan rutin merawat dan membersihkan komponen *Deck Water Seal* agar pada saat pengoperasian *Inert Gas System* dapat berjalan dengan maksimal dan proses bongkar muat berjalan lancar.

Tanya : Disebabkan oleh apa kadar oksigen dalam sistem tinggi?

Jawab : Disebabkan oleh pembakaran yang tidak sempurna di dalam ruang bakar, dimana perbandingan udara bakar yang masuk tidak seimbang. Dan terdapat kebocoran pipa inert gas dan sisi isap *blower*, sehingga udara segar dari luar terhisap oleh *blower* dan masuk ke dalam sistem.

