

LAMPIRAN II

DAFTAR PERTANYAAN

Narasumber : **Meybi Chaniago**

Jabatan : **Masinis I**

Tanggal Wawancara : **10 Desember 2015**

Cadet : Selamat siang bas? Bisa bertanya sebentar tentang permasalahan kurang optimalnya kinerja kompresor pada mesin pendingin?

Masinis 1 : Iya tidak apa-apa cadet mau tanya apa?

Cadet : Kira-kira apa saja yang mempengaruhi kurang optimalnya kinerja kompresor pada mesin pendingin?

Masinis 1 : Ada banyak faktor yang menyebabkan hal tersebut diantaranya patahnya ring piston pada kompresor, sistem pelumasan yang kurang baik, melebihi jam kerja piston, sistem pelumasan piston yang bekerja kurang baik

Cadet : Mengapa patahnya ring piston bisa mengakibatkan tekanan kompresi pada kompresor kurang sempurna?

Masinis 1 : Patahnya ring *piston* sangat berpengaruh pada menurunnya produksi udara bertekanan mengalami penurunan normalnya 27 – 30 kg/cm² per 8 menit turun sampai 17 -20 kg/cm² per 8 menit. Setelah dilakukan tekanan tersebut adalah merupakan akibat dari megecilnya volume udara didalam silinder karena dimanfaatkan oleh torak jika volume semakin dikecilkan, dan tekanan semakinn besar. Hubungan antara tekanan dan volume gas dalam proses kompresi tersebut dapat diuraikan sebagai berikut jika selama kompresi.

Cadet : Kemudian upaya apa yang dilakukan dalam menangani masalah tersebut bas ?

Masinis 1 : Harus dijaga kandungan udara agar PH nya tetap stabil teralu basa sehingga menimbulkan tekanan lebih karena penguapan akibat dari temperatur yang berlebihan, Jika terjadi kerusakan lakukan perbaikan, dan jika tidak dapat diperbaiki ganti dengan yang baru sesuai seri dan tipe yang sama, Kadar kelembaban udara luar yang dihisap oleh kompresor karena perbedaan rute pelayaran yang menyebabkan jumlah udara yang dihisap tempat kejadian termasuk kadar kelembaban udaranya kurang dari volume yang sebenarnya dan setiap berada didaerah tersebut yang lama diproduksi menyebabkan kompresor memproduksi udara sesuai ketentuan IMO.

Cadet : Apakah akibatnya apabila pelumasan pada sistem kompresor kurang baik ?

Masinis 1 : Pelumasan yang kurang maksimal dapat mengakibatkan bagian - bagian yang bergerak pada kompresor menjadi macet.

Cadet : Apa yang menyebabkan timbulnya suara bising pada kompresor ?

Masinis I : Bisa diindikasikan sedang ada masalah pelumasan pada kompresor. Jadi kita bisa menghindari kerusakan lebih dengan mendeteksi kebisingan pada mesin kompresor.

Cadet : Mengapa ampere kompresor naik melebihi batas maksimal ?

Masinis I : karena kalau tekanan freon terlalu banyak juga bisa berakibat ampere naik.

Cadet : Terimakasih atas penjelasan yang diberikan semoga bermanfaat bagi saya. Selamat siang bas selamat istirahat.