

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Setelah menguraikan berbagai hal yang terjadi selama penulis mengadakan penelitian mengenai penurunan fungsi yang terjadi pada instalasi *Marine Growth Prevention System* (MGPS) di atas kapal MT.Gandini. Maka penulis mengambil kesimpulan yang kiranya dapat dijadikan masukan dalam melaksanakan pengoperasian dan perawatan terhadap instalasi *Marine Growth Prevention System* (MGPS).

Adapun kesimpulan yang dapat diambil dari uraian sebelumnya adalah sebagai berikut:

1. Faktor penyebab terjadinya penurunan fungsi pada instalasi *Marine Growth Prevention System* (MGPS) di kapal MT.Gandini yaitu pemakaian yang tidak sesuai SOP, lingkungan kapal dan penggunaan anoda yang melebihi batas umur pemakaian,
2. Penurunan fungsi pada *Marine Growth Prevention system* (MGPS) di kapal MT.Gandini dapat mengakibatkan terjadinya deposit atau akumulasi kotoran yang berwarna putih, semacam kristal garam dan organisme laut yang menutupi permukaan anoda, Terjadinya kerusakan pada pipa pendingin air laut, penyumbatan dan kerusakan pada *Strainer* di *Sea Chest*, dan penyumbatan pada *tube-tube cooler* dan *condenser*
3. Cara merawat pada *Marine Growth Prevention System* (MGPS) di atas kapal MT.Gandini agar tidak terjadi penurunan fungsi yaitu

dengan mengoperasikannya sesuai *manual book*, melakukan pengecekan rutin pada *Anode Treatment Tank* dengan membuka (*overhaul*), *blowing* secara rutin dan penggantian anoda MGPS sesuai ketentuan umur pemakaian.

B. Saran

Untuk menambah kelancaran operasional kapal dan kinerja dari permesinan di atas kapal penulis harus memberi saran-saran yang kiranya dapat dijadikan sebagai bahan masukan yang dapat bermanfaat. Adapun saran-saran yang dapat dipertimbangkan tersebut antara lain:

1. Melaksanakan perawatan seperti *blowing* secara rutin setiap hari, pembersihan *treatment tank* sesuai PMS dan penggantian anoda sesuai *running hours* nya. Dengan *prosedure* pelaksanaan sesuai instruksi dari buku *Manual Operation* instalasi *Marine Growth Prevention System* sehingga kondisi pada instalasi tetap terjaga dalam kondisi yang bersih dan instalasi ini bisa bekerja secara optimal.
2. Diharapkan penggunaan instalasi *Marine Growth Prevention System* di atas kapal sebagai upaya peningkatan kinerja permesinan dapat disosialisasikan kepada semua kapal dalam pelayaran *ocean going* serta juga sosialisasi yang dilakukan untuk seluruh awak kamar mesin agar setiap pengoperasian dan pengecekannya sesuai dengan instruksi buku panduan. Dengan demikian seluruh perusahaan pelayaran dapat mengerti betapa pentingnya instalasi *Marine Growth Prevention System* dalam aktivitas pelayaran guna

menunjang pengoperasian kapal khususnya proses pemindahan panas pada sistem pendinginan maupun proses kondensasi pada kondensor. Tidak lepas dari kerja para awak kamar mesin sehingga para masinis selaku perwira mesin yang memiliki tanggung jawab atas instalasi *Marine Growth Prevention System* dalam hal ini masinis 3 dapat mensosialisasikan kepada seluruh anak buahnya tentang cara pengoperasiannya, pengecekan serta perawatan yang sesuai dengan instruksi buku manual atas dasar manfaat yang didapatkan terhadap peningkatan operasional kapal. Serta diharapkan masinis selalu mengawasi dengan mengecek ulang laporan harian dari kerja anak buahnya atas dasar tanggung jawab yang besar terhadap seluruh pemesinan pada umumnya dan instalasi *Marine Growth Prevention System* pada khususnya. Pengecekan ulang ini adalah untuk menghindari terjadinya kesalahan yang mengakibatkan kerusakan. Selain itu juga masinis juga harus membuat *operational procedure* dan ditempelkan pada instalasi *Marine Growth Prevention System* agar seluruh awak kamar mesin dapat membaca dan memahami cara pengoperasian yang benar sesuai instruksi buku panduan.