



**ANALISIS PENGARUH MASA PANDEMI COVID-19 DAN MASA PPKM
TERHADAP KENYAMANAN PENUMPANG KM.LABOBAR PT.PELNI**

SKRIPSI
**Untuk memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh

MARIA LUSIANA MONICA BENO
NIT.561911117052 N

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV NAUTIKA

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN

SEMARANG

TAHUN 2023

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS PENGARUH MASA PANDEMI COVID-19 DAN MASA PPKM
TERHADAP KENYAMANAN PENUMPANG KMLLABOBAR PT.PELNI

DISUSUN OLEH :

MARIA LUSIANA MONICA BENO
NIT. 561911117052 N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan Dewan Penguji
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, 14 Juli 2023

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Materi

Metodologi dan Penulisan

Capt.KAROLUS G SENGADJL M.M., M.H.

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 19591016 199503 1 001

JANNY ADRIANI BJARI, S.ST., M.M

Penata (III/c)

NIP. 19800118 200812 2 002

Mengetahui,

Ketua Program Studi Nautika

YUSTINA SAPAN, S.ST., M.M.

Penata Tingkat I (III/d)

NIP. 19771129 200502 2 001

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul “ANALISIS PENGARUH MASA PANDEMI COVID-19 DAN MASA PPKM TERHADAP KENYAMANAN PENUMPANG KM.LABOBAR PT.PELNI” karya,

Nama : Maria Lusiana Monica Beno

NIT : 561911117052 N

Program Studi : Nautika

Telah dipertahankan di hadapan Panitia Penguji Skripsi Prodi Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada hari JUMAT, tanggal 28 Juli 2023

Semarang, 28 JULI 2023

PENGUJI

Penguji I: Dr. ISKANDAR, S.H., M.T.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19730621 199808 1 001

Penguji II: Capt.KAROLUS G SENGADJI, M.M., M.H.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19591016 199503 1 001

Penguji III: PRITHA KURNIASIH, M.Sc
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19831220 201012 2 001

Mengetahui,
Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Dr.Capt.Tri Cahyadi,M.H.,M.Mar.
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19730704 199803 1 001

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Maria Lusiana Monica Beno

NIT : 561911117052 N

Program Studi : Nautika

Skripsi dengan judul **“ANALISIS PENGARUH MASA PANDEMI COVID-19 DAN MASA PPKM TERHADAP KENYAMANAN PENUMPANG KM.LABOBAR PT.PELNI”**

Dengan ini saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar-benar hasil karya (penelitian dan tulisan) sendiri, bukan jiplakan dari karya tulis orang lain atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku, baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat atau temuan orang lain yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau dirujuk berdasarkan kode etika ilmiah. Atas pernyataan ini saya siap menanggung resiko/sanksi yang dijatuhkan apabila ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya ini.

Semarang, 01 AGUSTUS 2023

Yang membuat pernyataan,



MARIA LUSIANA MONICA BENO

NIT. 561911117052 N

Motto dan Persembahan

Moto:

1. "Ada banyak hal berkesan di luar sana yang masih perlu kita coba" (Setiyanto Hendri)
2. "*If it doesn't challenge you it wont change you*"
3. "Untuk bisa berdiri kembali kadang orang yang terjatuh perlu pertolongan. Sekalipun dia adalah sekuat-kuatnya manusia"

Persembahan:

Dengan rasa penuh syukur yang mendalam, diselesaikannya skripsi ini penulis persembahkan kepada:

1. Kedua orang tua dan kedua adik saya yang saya sayangi dan berharga bagi hidup saya. Terima kasih karena selalu ada disisi saya dengan penuh kasih dan sepuh hati. Semoga saya dapat selalu di samping mereka dan selalu berbakti hingga kelak.
2. Sahabat-sahabat saya, Terima kasih karena selalu memberi dukungan kepada saya dan selalu disisi saya hingga saat ini. Saya sangat bersyukur memiliki kalian dalam hidup saya.
3. Untuk diri saya sendiri terima kasih telah berjuang sampai titik hari ini. Semoga tetap bisa berjuang di titik selanjutnya. Serta teman-teman dan keluarga besar taruna-taruni Angkatan LVI. Terima kasih telah mewarnai hidup saya dan terimakasih atas segala dukungan dan kalian selama ini.

PRAKATA

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat yang telah di curahkan kepada peneliti. Sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “ANALISIS PENGARUH MASA PANDEMI COVID-19 DAN MASA PPKM TERHADAP KENYAMANAN PENUMPANG DI KM.LABOBAR PT.PELNI”.

Skripsi ini disusun dalam rangka memenuhi persyaratan meraih gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel), serta syarat untuk menyelesaikan program pendidikan Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam usaha menyelesaikan penulisan skripsi ini, peneliti juga banyak mendapat bimbingan dan arahan dari pihak yang sangat membantu dan bermanfaat, oleh karena itu dalam kesempatan ini peneliti ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua tercinta saya yang selalu memberikan dukungan dan doa, serta saudara saya yang selalu menyemangati.
2. Bapak Dr. Capt. Tri Cahyadi, M.H., M.Mar., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Ibu Yustina Sapan, S.ST., M.M selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

4. Bapak Karolus Geleuk Sengadji, M.M., M.H. selaku Dosen Pembimbing Materi Penulisan Skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberikan dukungan, bimbingan, dan pengarahan dalam penyusunan Skripsi ini.
5. Ibu Janny Adrianidjari, S.ST., M.M selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan, dan pengarahan dalam penyusunan Skripsi ini.
6. Bapak/Ibu Dosen Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Perusahaan PT. Peln dan seluruh awak KM.LABOBAR yang telah memberikan saya kesempatan untuk penelitian serta membantu penulisan Skripsi ini.
8. Yang peneliti sayangi teman-teman kasta Timur angkatan LVI serta adek-adek junior saya Timur 58 dan 59 yang sudah memberikan banyak semangat untuk saya.
9. Seluruh teman-teman seangkatan LVI terkhusus kelas N VIII A, yang selalu memberikan semangat, penghiburan, dan bantuan dalam penyusunan Skripsi ini.
10. Kepada sahabat-sahabat saya Indranatalia, Suprihaningtyas, Stefani Bella yang selalu memberi saya semangat dan motivasi untuk bisa menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan lancar.

Semoga segala bantuan yang telah diberikan kepada peneliti menjadi berkat dan mendapatkan balasan dari Tuhan Yang Maha Esa. Akhir kata, penulis berharap semoga Skripsi ini dapat memberikan pengetahuan yang baru serta bermanfaat bagi berbagai pihak dan seluruh pembaca.

Semarang, 28 JULI2023



MARIA LUSIANA MONICA BENO
NIT. 561911117052 N



DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
PENGESAHAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN KEASLIHAN.....	iv
Moto dan Persembahan.....	v
PRAKATA.....	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
ABSTRAKSI.....	xiv
ABSTRACT.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah.....	6
C. Batasan Masalah.....	6
D. Rumusan Masalah.....	6
E. Tujuan Penelitian.....	7
F. Manfaat Hasil Penelitian.....	7
BAB II LANDASAN TEORI.....	8
A. Deskripsi Teori.....	8
B. Definisi Operasional.....	14
C. Kerangka Penelitian.....	15
D. Hipotesis Penelitian.....	16

BAB III METODE PENELITIAN.....	17
A.Metode Penelitian.....	17
B.Populasi dan Sampel.....	17
C.Instrumen Penelitian.....	20
D.Teknik Pengolahan Data.....	23
E.Teknik Analisa Data.....	26
BAB IV HASIL PENELITIAN,PENGUJIAN HIPOTESIS,DAN PEMBAHASAN.....	33
A.Deskripsi Hasil Penelitian.....	33
B.Uji Persyaratan Analisis.....	45
C.Hasil Pengujian Hipotesis.....	50
D.Persembahan Hasil Penelitian.....	54
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	58
A.Simpulan.....	58
B.Keterbatasan Penelitian.....	59
C.Saran.....	59
DAFTAR PUSTAKA.....	61
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	81

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Kuesioner.....	63
Lampiran 2: Data Pertanyaan.....	64
Lampiran 3: Data Responden.....	65
Lampiran 4: Data Hasil Responden.....	66
Lampiran 5: Data Hasil Kuesioner.....	69
Lampiran 6: Tabel Distribusi T.....	73
Lampiran 7: Tabel R statistika.....	74
Lampiran 8: Foto penumpang.....	80



DAFTAR GAMBAR

Gambar Kerangka Berpikir.....	15
Gambar 4.13 Grafik Histogram.....	46
Gambar 4.14 Uji Normal P-P Plot.....	46
Gambar 4.16 Uji Heteroskedastisitas.....	49



DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Data Likert.....	22
Tabel 3.2 Variabel dan Indikator Penelitian.....	24
Tabel 4.1 Hasil Uji Variabel X1.....	35
Tabel 4.2 Hasil Uji Validitas X1.....	35
Tabel 4.3 Hasil Uji Variabel X2.....	37
Tabel 4.4 Hasil Uji Validitas X2.....	38
Tabel 4.5 Hasil Uji Variabel Y.....	39
Tabel 4.6 Hasil Uji Validitas Y.....	40
Tabel 4.7 Hasil Uji Validitas X1,X2,Y.....	41
Tabel 4.8 Hasil Uji Reabilitas X1.....	42
Tabel 4.9 Hasil Uji Reabilitas X2.....	43
Tabel 4.10 Hasil Uji Reabilitas Y.....	43
Tabel 4.11 Hasil Uji Reabilitas X1,X2,Y.....	44
Tabel 4.12 Hasil Uji Reabilitas SPSS.....	44
Tabel 4.15 Hasil Uji Multikolinieritas.....	48
Tabel 4.17 Uji Determinasi(R ²).....	50
Tabel 4.18 Uji Stimultan.....	52
Tabel 4.19 Uji Parsial.....	53

ABSTRAKSI

Beno, Maria Lusiana Monica. 2023. *“Analisis Pengaruh Masa Pandemi Covid-19 dan Masa PPKM Terhadap Penumpang KM.Labobar PT.Pelni”*. Skripsi. Program Diploma IV, Program Studi Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I : Capt. Karolus Geleuk Sengadji, M.M., M.H., Pembimbing II : Janny Adriani Djari, S.ST., M.M.

Guna mencegah penularan virus COVID-19 selama masa pandemi yang berakibat fatal kepada manusia, pemerintah membuat regulasi dengan menerapkan masa PPKM (Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat) yang kemudian juga diterapkan di atas kapal untuk penumpang yang memilih perjalanan menggunakan armada laut. Implementasi ini dilakukan seperti dengan selalu mengenakan masker selama perjalanan, pembatasan jarak kerumunan dan memastikan bahwa penumpang telah melakukan swab atau sudah melakukan vaksin dosis ke-3 untuk syarat selama melakukan perjalanan. Oleh karena itu, selain mengutamakan keamanan dan kesehatan penumpang, KM. Labobar juga tetap mengedepankan kenyamanan penumpang. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh masa pandemi Covid-19 terhadap penumpang, pengaruh masa PPKM terhadap penumpang, serta pengaruh masa pandemi Covid-19 dan masa PPKM secara bersama-sama terhadap penumpang di kapal KM. Labobar.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode penelitian kuantitatif. Data penelitian berupa data primer yang dikumpulkan melalui kuesioner kepada penumpang kapal sebanyak 33 responden. Kemudian data dianalisis menggunakan skala pengukuran likert dan diuji dengan *software* SPSS 25.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa masa pandemi Covid-19 dan masa penerapan PPKM berpengaruh signifikan terhadap kenyamanan penumpang di atas kapal dan juga masa pandemi Covid-19 dan masa PPKM secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap kenyamanan penumpang di kapal KM. Labobar.

Kata Kunci: Covid-19, Masa PPKM, Penumpang.

ABSTRACT

Beno, Maria Lusiana Monica. 2023. *"Analysis of the Influence of the Covid-19 Pandemic period and The PPKM period on Passengers KM.Labobar PT.Pelni"*. Thesis. Diploma IV Program, Nautical Studies Program, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Supervisor I : Capt.Karolus G Sengadji, M.M., M.H., Supervisor II : Janny Adriani Djari, S.ST., M.M.

In order to prevent the contagion of the COVID-19 virus during the pandemic which is very dangerous to humans, the government has made regulations by implementing the PPKM (Enforcement of Restrictions on Community Activities) period which is then also applied on board for passengers who choose to travel by sea. This implementation is carried out such as always wearing a mask during travel, activating the physical distancing, and ensuring that passengers have swab or have taken the 3rd dose of vaccine for the main requirements during the trip. Therefore, in addition to prioritizing passenger safety and health, KM. Labobar also prioritizes passenger comfort. The purpose of this research is to determine the effect of Covid-19 on passengers, the effect of PPKM period on passengers, and the effect of Covid-19 and PPKM period together on passengers on board KM. Labobar.

The method used in this research is a quantitative method with the research data is in the form of primary data collected through questionnaires to ship passengers as many as 33 respondents. Then the data were analyzed using a Likert measurement scale and tested with SPSS software.

The results of this research indicate that Covid-19 and the PPKM implementation period have a significant effect on passengers on board and also Covid-19 and the PPKM period together have a significant effect on passengers on board especially on KM. Labobar.

Keywords : Covid-19, PPKM period, Passengers



**ANALISIS PENGARUH MASA PANDEMI COVID-19 DAN MASA PPKM
TERHADAP KENYAMANAN PENUMPANG KM.LABOBAR PT.PELNI**

SKRIPSI

**Untuk memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh

MARIA LUSIANA MONICA BENO
NIT.561911117052 N

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV NAUTIKA

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN

SEMARANG

TAHUN 2023

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Wabah coronavirus (Covid-19) yang terjadi pada tanggal 31 Desember 2019 di kota Wuhan, provinsi Hubei, China, sebagaimana yang telah dikonfirmasi oleh *World Health Organization* (WHO). Virus ini pada mulanya diidentifikasi sebagai bagian dari virus flu dan menunjukkan kesamaan dengan virus *Severe Acute Respiratory Syndrome* (SARS) dan *Middle East Respiratory Syndrome* (MERS). Gejala yang timbul akibat Covid-19 hampir serupa dengan gejala yang ditimbulkan oleh virus SARS dan MERS.

Awalnya, pemerintah Indonesia mengumumkan bahwa penyebaran Covid-19 tidak akan mencapai wilayah Indonesia. Namun, pada tanggal 2 Maret 2020, Covid-19 pertama kali terdeteksi di Indonesia. Setelah kasus pertama diumumkan, pemerintah memberi tahu seluruh penduduk Indonesia untuk tetap tenang dan tidak terlalu khawatir. Setelah pengumuman kasus pertama Covid-19 di Indonesia, pemerintah mengimbau seluruh warga Indonesia agar tetap tenang. Hal ini terjadi setelah adanya laporan tentang warga Indonesia yang terkonfirmasi positif Covid-19. Akibatnya, banyak masyarakat yang mulai membeli kebutuhan pokok dalam jumlah yang berlebihan, karena khawatir akan kekurangan pasokan jika pemerintah menerapkan langkah *lockdown* seperti yang dilakukan negara-negara lain yang terkena dampak Covid-19. Sebagai

hasilnya, pemerintah memberikan instruksi kepada semua penduduk Indonesia agar tetap menenangkan diri dan menghindari tindakan pembelian berlebihan atau *panic buying*.

Tak lama setelah itu, pemerintah segera mendirikan tim khusus, yaitu Satuan Tugas Penanggulangan Covid-19 (Satgas Covid-19), yang dipimpin langsung oleh Presiden. Karena penyebaran Covid-19 terjadi dengan sangat cepat dalam kurun waktu 11 hari sejak kasus pertama ditemukan, jumlah kasus positif Covid-19 mencapai 69 orang, di mana 4 orang di antaranya meninggal dunia dan 5 orang berhasil sembuh.

Setelah itu, Presiden mengeluarkan perintah kepada pemerintah daerah (Pemda) untuk menerapkan kebijakan Pembelajaran Jarak Jauh (PJJ) bagi para pelajar dan mahasiswa di seluruh Indonesia. Tidak hanya itu, Presiden juga menginstruksikan kepada seluruh warganya untuk bekerja dari rumah (*work from home*), serta menjalankan ibadah di rumah. Selain itu, mulai muncul istilah baru yaitu pembatasan sosial (*social distancing*) dan penggunaan masker yang diwajibkan, dengan harapan dapat mencegah penyebaran Covid-19.

Tetapi, menjelang akhir bulan Maret 2020, jumlah kasus positif Covid-19 di Indonesia terus mengalami peningkatan. Gugus Tugas Percepatan Penanganan Covid-19 melaporkan bahwa jumlah orang yang terinfeksi Covid-19 di Indonesia mencapai 1.406 orang dalam waktu kurang dari satu bulan. Situasi ini memicu banyak permintaan dari

masyarakat agar pemerintah melaksanakan karantina wilayah atau bahkan menerapkan langkah *lockdown*.

Setelah mempertimbangkan berbagai faktor, Presiden Joko Widodo mengumumkan kebijakan baru mengenai Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) pada tanggal 13 April 2020. Kebijakan ini ditujukan untuk memutus rantai penyebaran Covid-19. PSBB tidak diberlakukan di seluruh wilayah Indonesia, tetapi hanya di daerah-daerah yang memiliki tingkat kasus positif Covid-19 yang tinggi. Dalam pelaksanaan PSBB, pemerintah memberlakukan sanksi yang keras bagi masyarakat yang melanggar aturan tersebut. Tujuan dari sanksi tersebut adalah untuk meningkatkan efektivitas dalam mencegah penularan Covid-19 dan memberikan efek jera kepada pelanggar.

Namun, sejak penerapan PSBB ini, banyak masyarakat yang mengalami kerugian, terutama para pedagang dari berbagai sektor. Mereka terkena dampak negatif karena sebagian jalan yang menghubungkan ke tempat berjualan ditutup, jumlah pembeli di toko mereka berkurang, dan ada pembatasan waktu berjualan. Akibatnya, banyak pedagang yang harus menghadapi kegagalan dalam bisnis mereka.

Walaupun pemerintah telah mengeluarkan berbagai peraturan untuk mencegah penyebaran Covid-19, namun kenyataan di lapangan menunjukkan bahwa jumlah kasus positif Covid-19 di Indonesia terus meningkat. Situasi ini disebabkan oleh kurangnya kesadaran masyarakat dalam mematuhi peraturan yang telah ditetapkan oleh pemerintah. Selain

itu, hal ini juga dapat disebabkan oleh kurangnya kesiapan pemerintah dalam menghadapi kasus Covid-19.

Pandemi Covid-19 tidak hanya memiliki dampak pada kesehatan, tetapi juga berdampak signifikan pada perekonomian global. Salah satu sektor yang terdampak parah adalah sektor pelayaran. Penurunan jumlah muatan, baik barang maupun penumpang, merupakan salah satu akibat dari adanya virus Covid-19. Hal ini secara langsung mengganggu aliran kas perusahaan di sektor tersebut.

Dalam rangka itu, Asosiasi Pemilik Kapal Nasional Indonesia (INSA) mengajukan usulan stimulus fiskal, seperti pembebasan PPh 21 bagi karyawan, penundaan PPh Pasal 15 selama masa wabah Covid-19, pembebasan PPN untuk pembelian BBM dan pelumas, serta berbagai kemudahan lainnya. Namun, Ketua Umum DPP INSA, Carmelita Hartoto, mengungkapkan kekhawatiran terkait seringnya terjadi pemeriksaan dan penangkapan terhadap kapal-kapal swasta nasional oleh oknum penegak hukum di perairan Indonesia. INSA mencatat bahwa sejak meningkatnya wabah Covid-19, telah terjadi lima kali pemeriksaan dan penangkapan terhadap kapal-kapal nasional. Beliau mengeluhkan bahwa pemeriksaan dan penangkapan kapal di tengah laut seringkali dilakukan tanpa melalui prosedur yang ditetapkan.

Dengan berjalannya waktu, Pemerintah mulai bersiap menyambut fase baru di tengah pandemi Covid-19 dengan mengintruksikan agar fase

baru ini dapat di persiapkan dengan baik. Presiden Joko Widodo menyatakan bahwa masyarakat Indonesia harus tetap produktif namun tetap aman dari wabah penyakit Covid-19, dengan tetap meningkatkan kedisiplinan dalam menjalankan protokol kesehatan sebelum memasuki pola baru ini.

Salah satu perusahaan sektor pelayaran yaitu PT. Pelni juga terkena dampak dari Covid-19. Seperti salah satu armadanya yaitu KM. Labobar, mengalami penurunan penumpang yang sangat drastis. Pada saat awal pandemi muncul KM. Labobar sempat di lakukan pemberhentian sementara. Namun pada awal tahun 2021 KM. Labobar mulai kembali di operasikan namun kapasitas penumpang hanya 50%. Dengan Kapasitas penumpang 3000 orang, namun karena pandemi Covid-19 hanya mengangkut sebanyak kurang lebih 200-350 penumpang dengan menjalankan protokol kesehatan yang ketat, seperti membawa bukti swab, sudah melakukan vaksin, memakai masker selama perjalanan, dan pengaturan tempat tidur dengan *social distancing* yaitu dengan memberi jarak 1 meter. Pada berjalannya waktu masa peralihan ke New Normal pada renggang waktu 07 Agustus 2021 sampai dengan 10 Agustus 2022 perusahaan PT. Pelni kembali mengangkut penumpang dengan jumlah yang banyak yaitu sebanyak 1500-28900 orang dengan ketentuan sudah vaksin ke 3 dan tetap memakai masker, serta penambahan rute sementara sehingga jumlah penumpang kembali meningkat.

Berdasarkan permasalahan tersebut, maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul “**ANALISIS PENGARUH MASA PANDEMI COVID-19 DAN MASA PPKM TERHADAP KENYAMANAN PENUMPANG KM. LABOBAR PT. PELNI**”

B. Identifikasi Masalah

Identifikasi Masalah dalam penelitian ini, peneliti akan mengidentifikasi pengaruh masa pandemi Covid-19 terhadap kenyamanan penumpang. Serta mengidentifikasi upaya apa yang dilakukan perusahaan PT. Pelni terhadap penumpang pada saat masa pandemi Covid-19.

C. Batasan Masalah

Dengan mempertimbangkan sejumlah masalah yang ada, terutama dalam konteks perkembangan Covid-19 dalam keterbatasan penulis dan agar penelitian ini dapat dicapai maka penulis mengambil data penumpang di KM. Labobar pada satu tahun terakhir yaitu rentang waktu Agustus 2021 hingga Agustus 2022.

D. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka penulis menuliskan beberapa rumusan masalah antara lain:

1. Bagaimana pengaruh pandemi Covid-19 terhadap penumpang di KM. Labobar?
2. Upaya apa yang dilakukan perusahaan terhadap penumpang pada saat masa pandemi Covid-19 di KM. Labobar?

E. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui perkembangan pengaruh pandemi Covid-19 terhadap penumpang di KM. Labobar.
2. Untuk mengetahui upaya perusahaan dalam meningkatkan penumpang pada masa pandemi Covid-19 di KM. Labobar.

F. Manfaat Hasil Penelitian

Sedangkan manfaat dari penelitian ini antara lain:

1. Manfaat teoritis: Secara teoritis penelitian ini diharapkan dapat memberikan wawasan, pengetahuan, dan pemahaman pada dampak masa pandemi Covid-19 terhadap jumlah penumpang terhadap transportasi laut.
2. Manfaat praktis: Secara praktis penelitian ini diharapkan memberikan pengetahuan bagi perusahaan-perusahaan angkutan laut yang bergerak di bidang angkutan penumpang, seperti pengelola PT. Pelni digunakan sebagai panduan dalam persiapan segala hal terkait dengan peningkatan penumpang.

BAB II

KAJIAN TEORI

A. Deskripsi Teori

Deskripsi teori adalah teori-teori yang berkaitan dengan topik penelitian yang sudah menjadi suatu rangkaian penjelasan yang dirangkum menjadi suatu konsep untuk menjelaskan sebuah fenomena yang telah dialami penulis.

Menurut pendapat Sugiyono (2018), mengenai suatu teori akan memperoleh arti penting bila lebih banyak dapat melukiskan dan menerangkan gejala yang ada.

1. Pengaruh Pandemi Covid-19

Pandangan Wiryanto (2019) menyatakan bahwa pengaruh adalah seseorang atau entitas informal dalam masyarakat yang memiliki sifat kosmopolitan, inovatif, kompeten, dan mudah dijangkau dibandingkan dengan pihak yang dipengaruhi.

Covid-19 atau Penyakit *Coronavirus* merupakan sekelompok virus yang dapat menghasilkan beragam jenis penyakit, mulai dari gejala yang ringan seperti demam hingga kondisi yang lebih serius. Saat ini, virus corona yang sedang menyebar luas dikenal sebagai SARSCoV-2 atau Coronavirus Sindrom Pernapasan Akut Berat-2.

Pada bulan Desember 2019, virus ini pertama kali diidentifikasi di Kota Wuhan, China (WHO, 17 Maret 2020). Meskipun secara umum lebih sering menyerang orang dewasa yang lebih tua, virus ini pada dasarnya dapat menginfeksi siapa saja, termasuk bayi, anak-anak, ibu hamil, dan ibu menyusui. Virus Corona merupakan virus yang menginfeksi sistem pernapasan. Umumnya, virus ini hanya menyebabkan infeksi pernapasan yang ringan, mirip dengan gejala flu. Namun, pada beberapa kasus tertentu, virus ini juga bisa menyebabkan infeksi pernapasan yang serius, termasuk *pneumonia* atau infeksi paru-paru.

Gejala awal infeksi virus Corona atau Covid-19 menyerupai gejala flu, termasuk demam, pilek, batuk kering, sakit tenggorokan, dan sakit kepala. Setelah itu, gejala tersebut dapat menghilang dan penderita bisa sembuh, atau malah memburuk. Jika seseorang mengalami gejala yang serius, mereka mungkin mengalami demam dengan suhu tinggi, batuk berdahak, termasuk kemungkinan darah dalam dahak, kesulitan bernapas, dan nyeri dada. Gejala-gejala ini timbul karena respon tubuh terhadap virus Corona. Biasanya, gejala Covid-19 muncul dalam rentang waktu antara dua hari hingga dua minggu setelah terpapar virus Corona.

2. Penumpang Kapal

Penumpang adalah orang yang melakukan perjalanan tetapi berkat adanya orang lain yang mengemudikan, mereka tidak melakukan tindakan kemudi pada kendaraan atau alat transportasi. Kondisi penumpang tercipta pada saat seseorang mengakses perjalanan di mana ia tidak melakukan arah kendaraan apa pun, tetapi hanya dipindahkan oleh yang lain dari satu titik ke titik lain. Untuk tindakan ini, penumpang harus selalu membayar sejumlah uang atau, dalam kasus beberapa wilayah, beberapa barter dapat dilakukan selain uang. Istilah penumpang digunakan dalam kasus kendaraan besar seperti kereta api, bus, pesawat terbang, dan kapal laut.

Kapal merupakan sebuah jenis kendaraan air yang digunakan untuk mengangkut orang atau barang dari satu pulau ke pulau lainnya. Berdasarkan definisi yang tercantum dalam Pasal 1 (36) Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008, kapal merujuk kepada kendaraan air yang memiliki bentuk dan jenis khusus yang dapat bergerak menggunakan tenaga angin, tenaga mekanik, atau sumber energi lainnya. Kapal juga mencakup kendaraan yang ditarik atau ditunda, termasuk kendaraan dengan daya dukung dinamis, kendaraan bawah permukaan air, serta alat apung dan bangunan terapung yang tidak berpindah-pindah.

Dalam pembagian kapal ada beberapa jenis kapal yang ada saat ini, adapun jenis-jenis kapal yang ada sebagai berikut:

1). Kapal Nuklir

Kapal dengan tenaga nuklir adalah jenis kapal yang menggunakan bahan bakar nuklir, dan karena sifatnya yang berbahaya, kapal ini jarang digunakan. Kapal jenis ini sering dianggap menakutkan karena sering kali dikaitkan dengan senjata paling berbahaya, yaitu bom nuklir.

2). Kapal Tanker

Kapal tanker adalah jenis kapal yang digunakan untuk mengangkut minyak bumi. Selain itu, ada juga beberapa jenis kapal tanker utama yang sering digunakan, seperti kapal tanker kimia, kapal tanker minyak, dan kapal tanker LNG.

3). Kapal Pesiar

Kapal jenis ini umumnya digunakan untuk tujuan wisata dan rekreasi. Kapal tersebut dilengkapi dengan fasilitas yang dirancang untuk memberikan kenyamanan dan keamanan kepada penumpang saat menikmati pemandangan laut.

4). Kapal Kontainer

Kapal ini secara khusus dirancang untuk mengangkut peti kemas. Peti kemas yang digunakan adalah peti kemas standar yang umumnya diangkut oleh kapal kontainer. Proses memuat peti ke dalam kapal kontainer ini dilakukan dengan menggunakan derek.

5). Kapal Barang

Kapal ini bertindak sebagai sarana transportasi untuk berbagai macam barang. Jenis barang yang diangkut oleh kapal ini meliputi barang-barang perdagangan internasional. Secara berkala, kapal barang ini melakukan perpindahan antara pelabuhan-pelabuhan dalam interval waktu yang ditentukan.

6). Kapal Ferry

Kapal ini memiliki kemampuan untuk mengangkut kendaraan yang bergerak seperti mobil, truk, sepeda motor, dan sebagainya. Kapal ferry sering juga dikenal sebagai kapal ro-ro (*roll-on/roll-off*). Kapal ferry dilengkapi dengan pintu rampa yang berfungsi untuk memudahkan pengangkutan kendaraan ke dalam kapal.

PT. PELNI (Persero) atau PT. Pelayaran Nasional Indonesia adalah perusahaan pelayaran yang dimiliki oleh negara dan didirikan pada tanggal 28 April 1952 sesuai dengan Surat Keputusan Menteri Perhubungan No. M2/1/2 tanggal 28 April 1952. Perusahaan ini berfokus pada penyediaan jasa transportasi kapal laut yang andal dan

profesional, dengan komitmen untuk memberikan pelayanan terbaik kepada pelanggan.

3. **KM. Labobar**

KM. Labobar merupakan salah satu armada pelayaran dari PT. PELNI (PT. Pelayaran Nasional Indonesia) yang merupakan perusahaan pelayaran milik negara. KM. Labobar dengan IMO: 9281542, MMSI: 525005052, Call sign: YHKN merupakan kapal penumpang tipe 3000 yang mampu mengangkut penumpang sebanyak 3.084 jiwa belum termasuk awak kapal, serta mampu mengangkut sebanyak 24 kontainer yang diletakkan di haluan kapal dengan susunan di dalam palka sebanyak 9 kontainer, di atas palka sebanyak 11 kontainer yang disusun 2 ter dan di rak sebanyak 4 kontainer. Adapun Rute perjalanan yang dilalui KM. Labobar mencakup Pelabuhan Tanjung Perak (Surabaya), Pelabuhan Senayan Balikpapan, Pelabuhan Pantoloan, Pelabuhan Bitung, Pelabuhan Ternate, Pelabuhan Sorong, Pelabuhan Manokwari, Pelabuhan Nabire, Pelabuhan Serui, dan Pelabuhan Jayapura.

Untuk pembelian tiket sendiri bisa di akses melalui *website* PT. PELNI atau langsung datang ke pelabuhan terdekat yang di masuki oleh KM. Labobar. Selain itu banyak sekali fasilitas yang terdapat di KM. Labobar yang membuat penumpang menjadi aman dan nyaman selama perjalanan. Seperti, lengkapnya peralatan keselamatan

(seperti life jacket, sekoci, *life buoy*, dan *life raft*), toilet dan kamar mandi yang bersih dan selalu dibersihkan pagi, siang, sore oleh petugas kebersihan di kapal. Sedangkan untuk makanan dan minuman KM. Labobar menyediakan PELNI mart yang menjual berbagai macam makanan dan minuman untuk menemani perjalanan pelayaran, tempat tidur sendiri sudah tertera nomor tempat tidur di dalam tiket yang membuat setiap penumpang pasti mempunyai tempat yang nyaman selama perjalanan. KM. Labobar juga menyediakan tempat beribadah untuk para penumpang seperti Masjid yang terletak di dek 6 sebelah kanan dan ruang ibadah bagi umat non muslim di dek 3 bagian depan, sehingga penumpang tetap dapat menjalankan ibadah dengan nyaman walau sedang dalam perjalanan, air panas gratis pun juga tersedia di dek 4 bagian belakang dekat dapur pengambilan makanan.

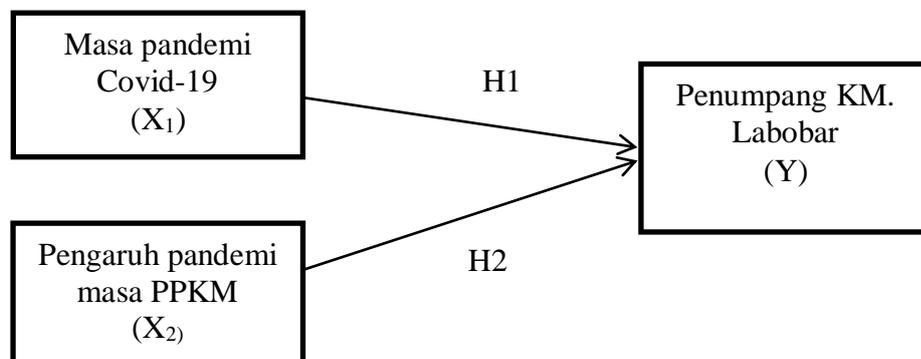
B. Definisi Operasional

Prosedur yang digunakan oleh peneliti dalam mengukur variabel, serta meningkatkan fokus dan efisiensi dalam pengumpulan data dan analisis, (Noor, 2017: 97). Definisi operasional adalah komponen yang memberikan definisi suatu konsep atau variabel agar dapat diukur, dengan memperhatikan indikator yang terkait dengan konsep atau variabel tersebut. Sedangkan menurut Hoover (2018), Operasional melibatkan pengidentifikasian suatu aspek yang memiliki sifat variabel, sehingga dapat digunakan dalam penelitian atau observasi.

C. Kerangka Penelitian

Secara umum, makna kerangka merujuk pada suatu struktur atau rencana yang digunakan sebagai pendukung. Pemikiran mengacu pada ide atau gagasan yang perlu diwujudkan. Oleh karena itu, kerangka pemikiran dapat diartikan sebagai suatu rencana yang digunakan oleh penulis untuk membantu dalam menyelesaikan tulisannya. Hal ini sering juga disebut sebagai kerangka berpikir yang biasanya dituangkan dalam bentuk bagan yang menunjukkan bagian-bagian penting yang perlu diselesaikan terlebih dahulu. Kerangka berpikir atau pemikiran ini dapat digunakan dalam penulisan yang bersifat ilmiah maupun non-ilmiah.

Kerangka berfikir adalah pemaparan pikiran secara kronologi dari suatu permasalahan yang kemudian dibuat kerangka untuk menyelesaikan pokok masalah penelitian berdasarkan dengan konsep yang di paparkan. Berdasarkan kajian teori yang telah disampaikan di atas peneliti menggambarkan permasalahan dalam kerangka konseptual, sebagai berikut :



D. Hipotesis.

Hipotesis adalah suatu asumsi sementara yang dibuat oleh penulis atau peneliti berdasarkan data awal yang telah dikumpulkan. Menurut Nasution, hipotesis penelitian adalah dugaan yang dibuat untuk memahami apa yang diamati. Dalam penelitian ini, terdapat hipotesis atau dugaan sementara yang menyatakan bahwa:

1. Diduga ada pengaruh signifikan dari variabel Pengaruh Pandemi Covid-19 terhadap penumpang di KM. Labobar.
2. Diduga ada pengaruh signifikan dari variabel pada masa PPKM terhadap penumpang di KM. Labobar.
3. Diduga ada pengaruh signifikan berakhirnya masa PPKM terhadap penumpang di KM. Labobar.
4. Diduga secara stimulan terjadi pengaruh signifikan dari variabel Pengaruh pandemi Covid 19, masa PPKM, dan berakhirnya, masa PPKM terhadap penumpang di KM. Labobar.

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Berdasarkan dari hasil pembahasan terhadap penelitian Analisis Pengaruh Masa Pandemi Covid-19 dan Masa PPKM Terhadap Kenyamanan Penumpang KM. Labobar PT. Pelni. bisa disimpulkan sebagai berikut:

1. Variabel Pengaruh Masa Pandemi Covid-19 (X1) secara parsial berpengaruh secara signifikan terhadap Kenyamanan Penumpang di KM. Labobar (Y). Dilihat dari t_{hitung} sebesar $2,753 > t_{tabel} 2.04227$ dengan nilai sig $0,010 < 0,050$. Indikator pengaruh masa pandemi Covid-19 terhadap kenyamanan penumpang adalah adanya pembatasan jumlah penumpang dan aturan-aturan yang harus dipenuhi saat ingin melakukan perjalanan seperti harus memiliki surat yang menunjukkan bahwa telah memalkukan swab dan vaksin dengan ketentuan sudah melalukan vaksin ke 3.
2. Variabel Pada Masa PPKM (X2) berpengaruh secara signifikan terhadap Kenyamanan Penumpang di KM. Labobar (Y). Dilihat dari t_{hitung} sebesar $2,974 > t_{tabel} 2.04227$ dengan nilai sig $0,006 < 0,050$. Indikator tingkat penyebaran Covid-19 berpengaruh lebih besar di bandingkan indikator Pemberlakuan masa PPKM.
3. Variabel Pengaruh Masa Pandemi Covid-19 (X1) dan pada masa PPKM (X2) secara simultan berpengaruh signifikan terhadap

keputusan Penumpang di Km. Labobar (Y). Dilihat dari F_{hitung} sebesar $55.814 > F_{tabel} 3,30$ dengan nilai sig $0,000 < 0,005$.

Dengan adanya penanganan pandemi Covid-19 yang baik serta adanya kelonggaran pada masa PPKM untuk itu upaya yang dilakukan oleh perusahaan dalam meningkatkan kenyamanan penumpang yaitu dengan menawarkan harga tiket yang lebih terjangkau dan fleksibel serta menyediakan informasi yang jelas dan transparan mengenai protokol kesehatan yang diterapkan agar penumpang merasa aman dan nyaman selama melakukan perjalanan.

B. Keterbatasan Penelitian

Beberapa keterbatasan yang penulis alami dalam menyusun penelitian ini adalah:

1. Tidak semua penumpang bersedia untuk melakukan pengisian kuesioner.
2. Kadet memerlukan izin Muallim jaga/kapten jika akan berinteraksi secara langsung dengan penumpang.

C. Saran

Setelah mengetahui hasil penelitian, peneliti mengajukan saran sebagai berikut:

1. Dalam penelitian ini terdapat kekurangan dan keterbatasan mengenai variabel bebas, untuk itu peneliti mengharapkan jika peneliti

berikutnya dapat melaksanakan penelitian dengan variabel lain yang berdampak terhadap jumlah penumpang di atas kapal.

2. Pada variabel pada masa PPKM, meskipun telah memberikan kelonggaran saat masa PPKM diharapkan PT. PelnI tetap melakukan pengawasan terhadap kapal yang sandar di pelabuhan yang menerapkan PPKM.
3. Pada variabel berakhirnya PPKM dan masa pandemic Covid-19 diharapkan PT. PelnI dapat meningkatkan pelayanan di setiap armadanya agar penumpang semakin nyaman dan dapat meningkatkan minat penumpang untuk melakukan perjalanan menggunakan armada PT. PelnI.

DAFTAR PUSTAKA

- Al Hazman, Muhammad., Achmadi Tri (2021). *Dampak Penerapan Protokol Covid-19 Terhadap Kinerja di Pelabuhan Hubungan Internasional: Studi Kasus Pelabuhan Tanjung Perak.*
- Arianto, D., & Sutrisno A (2020). *Kajian Antisipasi Pelayanan Kapal dan Barang di Pelabuhan Pada Masa Pandemi Covid-19.* Jurnal Penelitian Transportasi Laut. 97-110.
- Endang (2018). *Teori dan Praktik Penelitian Kuantitatif Kualitatif.* Jakarta Timur: Bumi Aksara.
- Enterprise, Jubilee 2018. *Lancar Menggunakan SPSS Untuk Pemula.* Jakarta: PT.Elex Media Komputindo.
- Fahira, Tasha (2019). *Sinkronisasi dan Harmonisasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 18 tahun 2020 Tentang Peradilan Transportasi Dalam Rangka Pencegahan Penyebaran Covid-19.*
- Gozali, Imam 2012. *Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS.*
- Hoover 2018. *Simulation: A Problem-Solving Approach.* Bolton: AddisonWesley Longman Publishing Co., Inc.
- Iskandar (2020). *Pengantar Statistika.* In Widia (Vol.66).
- Morissan 2017. *Metode Penelitian Survei.* Jakarta:Kencana.
- Nicola, M., Alsafi, Z., Sohrabi, C., Kerwan, A., Al-Jabir, A., Iosifidis, C., & Agha, R. (2020). *Implikasi sosial-ekonomi dari pandemi coronavirus (COVID-19): Tinjauan.* Jurnal Bedah Internasional, 78, 185-193
- Noor 2017. *Metodelogi Penelitian Skripsi, Tesis, dan Karya Ilmiah.* Jakarta: Kencana.

- Nurparezi, Alfin (2021) *Dampak Pandemi Covid-19 Terhadap Produktifitas dan Penempatan Petani Karet Anggota dan Non Anggota UPPB di Desa Rejodadi Kecamatan Sumbawa*. Indralaya: Universitas Sriwijaya.
- Pallant, J. (2019). *Manual Kelangsungan Hidup SPSS: Panduan Langkah demi Langkah untuk Analisis Data menggunakan IBM SPSS* (edisi ke-7). Pers Universitas Terbuka.
- Putri, R. N. (2020). *Indonesia Dalam Menghadapi Pandemi Covid-19*. Jurnal Ilmiah Universitas Batanghari Jambi,20(2),705-709.
- Sahir, Syafrida (2022) *Metodologi Penelitian*. Bojonegoro, Jawa Timur: KBM Indonesia.
- Sugiyono, (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sujarweni, Wiratna. 2014. *Metodelogi Penelitian*. Cetakan Pertama, Yogyakarta: PT.Pustaka Baru Press.
- Syafrida, S., & Hartati, R. (2020). *Bersama Melawan Virus Covid-19 di Indonesia*. SALAM: Jurnal Sosial dan Budaya Syar-I, (76).
- Wiryanto, (2019). *Analisis Pembelajaran Matematika Melalui Aplikasi Whatsapp di Masa Pademi Covid-19 pada Siswa Sekolah Dasar*.

LAMPIRAN

1. Lampiran 1 : Lampiran instrument penelitian

DAFTAR KUESIONER**ANALISIS PENGARUH MASA PANDEMI COVID-19 DAN MASA PPKM
TERHADAP KENYAMANAN PENUMPANG KM. LABOBAR PT. PELNI**

Polling Pengisian Kuisisioner untuk penumpang KM. Labobar saat masa pandemi Covid-19 (kurun waktu pada bulan Agustus 2021-Agustus 2022).

Dengan skor setiap jawaban:

Sangat Setuju: 5

Setuju: 4

Kurang Setuju: 3

Tidak Setuju: 2

Sangat Tidak Setuju: 1

Nama Penumpang:

Usia

- 10-20 tahun
- 20-30 tahun
- 30-50 tahun
- Diatas 50 tahun

Jenis Kelamin

- Laki-laki
- Perempuan

2. Lampiran 2: Data Pertanyaan:

a. Variabel Pengaruh Masa Pandemi Covid-19 (X1)

No	Pertanyaan	1	2	3	4	5
1	Pengaruh pandemi Covid-19 membatasi jumlah penumpang					
2	Penumpang diberikan syarat khusus saat naik kapal selama pandemi Covid-19					
3	Vaksinasi penumpang mempermudah untuk naik ke kapal					
4	Protokol kesehatan diterapkan dengan baik pada saat pandemi Covid-19					
5	Pandemi covid-19 mempengaruhi kegiatan penumpang di kapal					
6	Penumpang wajib menjaga kebersihan selama di atas kapal selama masa pandemi Covid-19					

b. Variabel Pada Masa PPKM (X2)

No	Pertanyaan	1	2	3	4	5
1.	Pembatasan tempat duduk penumpang selama masa PPKM					
2.	Penumpang wajib berjaga jarak di atas kapal selama masa PPKM					
3.	Terjadi pembatasan pembelian tiket pada masa pandemi Covid-19					
4.	Pengasong tidak boleh naik ke kapal pada saat kapal sandar selama masa PPKM					

c. Variabel Kenyamanan Penumpang KM. Labobar (Y)

No	Pertanyaan	1	2	3	4	5
1	Dengan adanya pengurangan jumlah penumpang, membuat penumpang lebih nyaman karna tidak berdesak desakan di atas kapal					
2	Akses naik turun penumpang lebih cepat karena adanya pembatasan jumlah penumpang di atas kapal					

d. Data Diri Responden

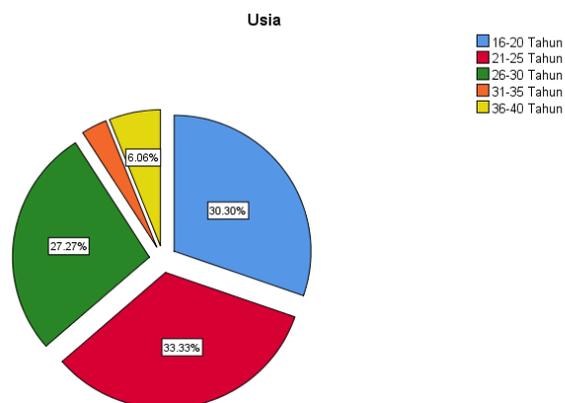
No	Nama	Usia	Jenis Kelamin
1	Fernanda Agus	21-25 Tahun	Laki-laki
2	Agus Cahyadi	31-35 Tahun	Laki-laki
3	Baehaki Kaezan	26-30 Tahun	Laki-laki
4	heriyanto	36-40 Tahun	Laki-laki
5	Wahyu Lia	36-40 Tahun	Perempuan
6	Andi Ramadan	21-25 Tahun	Laki-laki
7	Natalia	26-30 Tahun	Perempuan
8	Tyas Septiana	16-20 Tahun	Perempuan
9	Ahmad Reza	16-20 Tahun	Laki-laki
10	Bukhari Muslim	21-25 Tahun	Laki-laki
11	Oktavia Riskianty	16-20 Tahun	Perempuan
12	Ita Utami	21-25 Tahun	Perempuan
13	Muhammad Abi	16-20 Tahun	Laki-laki
14	Putra Dwiyan	21-25 Tahun	Laki-laki
15	Edgar Valerry	16-20 Tahun	Laki-laki
16	Rosalia Anggi	26-30 Tahun	Perempuan
17	Aditya Pratama	26-30 Tahun	Laki-laki
18	Andri Mahendra	26-30 Tahun	Laki-laki
19	Calvin	16-20 Tahun	Laki-laki
20	Zalta Ibrahimovic	26-30 Tahun	Laki-laki
21	Rocky	16-20 Tahun	Laki-laki
22	Gibran Tufail	21-25 Tahun	Laki-laki
23	Abdul Rahim	21-25 Tahun	Laki-laki
24	Boy Fran	26-30 Tahun	Laki-laki
25	Imam	16-20 Tahun	Laki-laki
26	Surya Rahman	26-30 Tahun	Laki-laki
27	Rosaliana Helena	21-25 Tahun	Perempuan
28	Messy Stevanie	21-25 Tahun	Perempuan
29	Mae	16-20 Tahun	Perempuan

No	Nama	Usia	Jenis Kelamin
30	Dasya	21-25 Tahun	Perempuan
31	Ikewati	16-20 Tahun	Perempuan
32	Vika	21-25 Tahun	Perempuan
33	Devy Fitri	26-30 Tahun	Perempuan

2. Lampiran 2 : Lampiran hasil pengujian validitas dan realibilitas instrumen

Usia					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	16-20 Tahun	10	30.3	30.3	30.3
	21-25 Tahun	11	33.3	33.3	63.6
	26-30 Tahun	9	27.3	27.3	90.9
	31-35 Tahun	1	3.0	3.0	93.9
	36-40 Tahun	2	6.1	6.1	100.0
	Total	33	100.0	100.0	

Sumber : SPSS 25



Sumber : SPSS 25

a. Variabel Pengaruh Masa Pandemi Covid-19 (X1)

1. Correlations								
		X1.1	X1.2	X1.3	X1.4	X1.5	X1.6	Pengaruh Pandemi Covid-19 (X1)
X1.1	Pearson Correlation	1	.880**	.562**	.695**	.740**	.499**	.855**
	Sig. (2-tailed)		.000	.001	.000	.000	.003	.000
	N	33	33	33	33	33	33	33
X1.2	Pearson Correlation	.880**	1	.738**	.639**	.695**	.540**	.884**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000	.000	.000	.001	.000
	N	33	33	33	33	33	33	33
X1.3	Pearson Correlation	.562**	.738**	1	.645**	.540**	.594**	.813**
	Sig. (2-tailed)	.001	.000		.000	.001	.000	.000
	N	33	33	33	33	33	33	33
X1.4	Pearson Correlation	.695**	.639**	.645**	1	.777**	.686**	.867**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000		.000	.000	.000
	N	33	33	33	33	33	33	33
X1.5	Pearson Correlation	.740**	.695**	.540**	.777**	1	.669**	.867**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.001	.000		.000	.000
	N	33	33	33	33	33	33	33
X1.6	Pearson Correlation	.499**	.540**	.594**	.686**	.669**	1	.792**
	Sig. (2-tailed)	.003	.001	.000	.000	.000		.000
	N	33	33	33	33	33	33	33
Pengaruh Pandemi Covid-19 (X1)	Pearson Correlation	.855**	.884**	.813**	.867**	.867**	.792**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	.000	
	N	33	33	33	33	33	33	33

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

b. Variabel Pada Masa PPKM (X2)

Correlations						
		X2.1	X2.2	X2.3	X2.4	Pada Masa PPKM (X2)
X2.1	Pearson Correlation	1	.538**	.667**	.504**	.799**
	Sig. (2-tailed)		.001	.000	.003	.000
	N	33	33	33	33	33
X2.2	Pearson Correlation	.538**	1	.688**	.704**	.869**
	Sig. (2-tailed)	.001		.000	.000	.000
	N	33	33	33	33	33
X2.3	Pearson Correlation	.667**	.688**	1	.606**	.875**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000		.000	.000
	N	33	33	33	33	33
X2.4	Pearson Correlation	.504**	.704**	.606**	1	.834**
	Sig. (2-tailed)	.003	.000	.000		.000
	N	33	33	33	33	33
Pada Masa PPKM (X2)	Pearson Correlation	.799**	.869**	.875**	.834**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	
	N	33	33	33	33	33

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

c. Variabel Penumpang KM. Labobar (Y)

Correlations				
		Y.1	Y.2	Jumlah Penumpang di KM Labobar (Y)
Y.1	Pearson Correlation	1	.593**	.872**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000
	N	33	33	33
Y.2	Pearson Correlation	.593**	1	.911**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000
	N	33	33	33
Penumpang di KM. Labobar (Y)	Pearson Correlation	.872**	.911**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	
	N	33	33	33

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

3. Lampiran 3 : Lampiran data mentah

a. Variabel Pengaruh Masa Pandemi Covid-19 (X1)

X1.1	X1.2	X1.3	X1.4	X1.5	X1.6
4	4	5	4	4	3
4	3	3	4	4	5
4	4	5	5	5	5
5	5	5	5	5	5
5	5	5	5	5	5
5	4	2	4	5	3
4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	5	5
3	3	4	4	3	5
4	4	5	4	5	4
4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	4
4	4	4	5	5	4
5	5	5	4	4	4
4	4	4	4	4	4
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4

X1.1	X1.2	X1.3	X1.4	X1.5	X1.6
2	2	2	2	2	2
4	3	4	4	4	3
5	5	5	4	4	4
3	3	3	4	4	4
4	3	3	4	4	4
4	4	3	3	4	4
3	3	3	3	2	2
4	4	4	4	4	4
3	3	4	4	4	4
4	4	5	4	4	5
4	4	4	4	4	4
3	3	3	3	3	3
5	5	5	5	5	5
5	4	4	5	4	4
3	3	3	4	3	3
4	4	4	4	4	4

b. Variabel Pada Masa PPKM (X2)

X2.1	X2.2	X2.3	X2.4
4	5	5	4
4	5	4	5
5	5	4	4
5	5	5	5
5	5	5	5
2	4	2	5
4	5	5	5
5	4	4	4
4	4	4	4
4	4	4	4
4	4	4	4
4	4	5	4
5	5	5	5
4	4	4	5
4	5	4	4
3	3	3	3
4	4	4	4
3	2	2	2

X2.1	X2.2	X2.3	X2.4
5	4	4	4
5	5	4	4
4	3	4	3
4	3	3	4
4	5	4	4
2	3	3	2
5	4	4	5
4	4	5	5
4	5	4	4
5	4	4	4
3	3	3	3
5	5	5	5
4	5	5	5
4	4	4	4
4	3	4	4

c. Variabel Penumpang KM. Labobar (Y)

Y.1	Y.2
4	3
4	3
4	4
5	5
5	5
3	4
4	4
4	4
4	5
5	4
3	4
4	4
4	5
4	4
4	4
3	2
4	4
3	2
4	4
5	4
4	3
4	3
4	4
2	3
4	4
4	4
4	4
4	4
3	3
5	5
4	5
4	4
4	4

4. Lampiran 4: Lampiran analisis data termasuk perhitungan pengujian hipotesis

a. Tabel nilai-nilai dalam distribusi t.

NILAI-NILAI DALAM DISTRIBUSI t

α untuk uji dua pihak (<i>two tail test</i>)						
	0,50	0,20	0,10	0,05	0,02	0,01
α untuk uji satu pihak (<i>one tail test</i>)						
dk	0,25	0,10	0,05	0,025	0,01	0,005
1	1,000	3,078	6,314	12,706	31,821	63,657
2	0,816	1,886	2,920	4,303	6,965	9,925
3	0,765	1,638	2,353	3,182	4,541	5,841
4	0,741	1,533	2,132	2,776	3,747	4,604
5	0,727	1,486	2,015	2,571	3,365	4,032
6	0,718	1,440	1,943	2,447	3,143	3,707
7	0,711	1,415	1,895	2,365	2,998	3,499
8	0,706	1,397	1,860	2,306	2,896	3,355
9	0,703	1,383	1,833	2,262	2,821	3,250
10	0,700	1,372	1,812	2,228	2,764	3,165
11	0,697	1,363	1,796	2,201	2,718	3,106
12	0,695	1,356	1,782	2,178	2,681	3,055
13	0,692	1,350	1,771	2,160	2,650	3,012
14	0,691	1,345	1,761	2,145	2,624	2,977
15	0,690	1,341	1,753	2,132	2,623	2,947
16	0,689	1,337	1,746	2,120	2,583	2,921
17	0,688	1,333	1,743	2,110	2,567	2,898
18	0,688	1,330	1,740	2,101	2,552	2,878
19	0,687	1,328	1,729	2,093	2,539	2,861
20	0,687	1,325	1,725	2,086	2,528	2,845
21	0,686	1,323	1,721	2,080	2,518	2,831
22	0,686	1,321	1,717	2,074	2,508	2,819
23	0,685	1,319	1,714	2,069	2,500	2,807
24	0,685	1,318	1,711	2,064	2,492	2,797
25	0,684	1,316	1,708	2,060	2,485	2,787
25	0,684	1,315	1,706	2,056	2,479	2,779
27	0,684	1,314	1,703	2,052	2,473	2,771
28	0,683	1,313	1,701	2,048	2,467	2,763
29	0,683	1,311	1,699	2,045	2,462	2,756
30	0,683	1,310	1,697	2,042	2,457	2,750
40	0,681	1,303	1,684	2,021	2,423	2,704
60	0,679	1,296	1,671	2,000	2,390	2,660
120	0,677	1,289	1,658	1,980	2,358	2,617
∞	0,674	1,282	1,645	1,960	2,326	2,576

b. Tabel r statistika.

TABEL R STATISTIKA
 rumushitung.com
<http://rumushitung.com>

DF = n-2	0,1	0,05	0,02	0,01	0,001
	r 0,005	r 0,05	r 0,025	r 0,01	r 0,001
1	0,9877	0,9969	0,9995	0,9999	1,0000
2	0,9000	0,9500	0,9800	0,9900	0,9990
3	0,8054	0,8783	0,9343	0,9587	0,9911
4	0,7293	0,8114	0,8822	0,9172	0,9741
5	0,6694	0,7545	0,8329	0,8745	0,9509
6	0,6215	0,7067	0,7887	0,8343	0,9249
7	0,5822	0,6664	0,7498	0,7977	0,8983
8	0,5494	0,6319	0,7155	0,7646	0,8721
9	0,5214	0,6021	0,6851	0,7348	0,8470
10	0,4973	0,5760	0,6581	0,7079	0,8233
11	0,4762	0,5529	0,6339	0,6835	0,8010
12	0,4575	0,5324	0,6120	0,6614	0,7800
13	0,4409	0,5140	0,5923	0,6411	0,7604
14	0,4259	0,4973	0,5742	0,6226	0,7419
15	0,4124	0,4821	0,5577	0,6055	0,7247
16	0,4000	0,4683	0,5425	0,5897	0,7084
17	0,3887	0,4555	0,5285	0,5751	0,6932
18	0,3783	0,4438	0,5155	0,5614	0,6788
19	0,3687	0,4329	0,5034	0,5487	0,6652
20	0,3598	0,4227	0,4921	0,5368	0,6524
21	0,3515	0,4132	0,4815	0,5256	0,6402
22	0,3438	0,4044	0,4716	0,5151	0,6287
23	0,3365	0,3961	0,4622	0,5052	0,6178
24	0,3297	0,3882	0,4534	0,4958	0,6074
25	0,3233	0,3809	0,4451	0,4869	0,5974
26	0,3172	0,3739	0,4372	0,4785	0,5880
27	0,3115	0,3673	0,4297	0,4705	0,5790
28	0,3061	0,3610	0,4226	0,4629	0,5703
29	0,3009	0,3550	0,4158	0,4556	0,5620
30	0,2960	0,3494	0,4093	0,4487	0,5541
31	0,2913	0,3440	0,4032	0,4421	0,5465
32	0,2869	0,3388	0,3972	0,4357	0,5392
33	0,2826	0,3338	0,3916	0,4296	0,5322
34	0,2785	0,3291	0,3862	0,4238	0,5254
35	0,2746	0,3246	0,3810	0,4182	0,5189
36	0,2709	0,3202	0,3760	0,4128	0,5126
37	0,2673	0,3160	0,3712	0,4076	0,5066
38	0,2638	0,3120	0,3665	0,4026	0,5007
39	0,2605	0,3081	0,3621	0,3978	0,4950
40	0,2573	0,3044	0,3578	0,3932	0,4896
41	0,2542	0,3008	0,3536	0,3887	0,4843
42	0,2512	0,2973	0,3496	0,3843	0,4791

5. Lampiran 5: Lampiran yang lain

a. Crew List KM. Labobar

CREW-LIST TETAP NAKHODA & ABK KM. LABOBAR BULAN : PER : 30 JULI 2022

NO	N A M A	NRP	SJL	JABATAN	TANGGAL NAIK	LAMA DIKAPAL		NO TELEPHONE
1	Capt.Benny Andrian	06016	677	Nakhoda	16-Jun-21	25	Bulan	081266000367
2	Saparudin Juda Bakti	04521	682	Mualim - I	14-Jul-21	24	Bulan	081382502432
3	Tri Basuki Rokosiwi	08615	654	Mualim - II Sr	24-Mar-21	27	Bulan	081232613660
4	Bobby Cahya DS	08409	497	Mualim - II Yr	29-Feb-20	40	Bulan	082225347494
5	Yakop Ganesha	08677	688	Mualim - III Sr	28-Jul-21	23	Bulan	082213894034
6	Bedi	08708	805	Mualim - III Yr	12-Jan-22	18	Bulan	081326156960
7	Syamsul Arief	06529	499	Markonis - I	28-Jul-20	35	Bulan	081261010225
8	Yeheskiel Efrilyanto.S	08767	714	Markonis -I	17-Nov-21	20	Bulan	081290181708
9	Muzamil	06854	655	P U K - I	24-Mar-21	27	Bulan	085326425009
10	Nurhadi	07373	500	P U K - II	10-Oct-19	45	Bulan	081332259419
11	Mumad Ahyar	07040	657	P U K - III	05-May-21	26	Bulan	081310530652
12	Kamsito	06985	608	Jenang - I	06-Dec-20	31	Bulan	082193026878
13	Septer Pieter Ratu	05550	710	Jenang - II	03-Nov-21	20	Bulan	082187267860
14	dr. Faturochman	N14097	717	Dokter	01-Dec-21	19	Bulan	082120722196
15	Herman Susilo	07679	801	Perawat	26-Jan-22	17	Bulan	081280625411
16	Sugeng Ariadi	06162	689	K.K.M	08-Sep-21	22	Bulan	081316389468
17	Agus Sunarso	04821	677	Masinis - I Sr	30-Jun-21	24	Bulan	081311131151
18	Luqman Khakim	08683	674	Masinis - I Yr	03-Nov-21	20	Bulan	082197518054
19	Edi Tri Nugroho	07077	609	Masinis - II	15-Aug-19	47	Bulan	085230905283
20	Luthfi Galih Pratama	08462	690	Masinis - III Sr	08-Sep-21	22	Bulan	082330831909
21	Agus Sutrisno	N14107	506	Masinis - III Sr	06-Nov-19	44	Bulan	081289606547
22	Pujirin	04562	631	Masinis - III Yr	09-Feb-21	29	Bulan	081394451470
23	Supriyatno	06630	694	Masinis - IV Sr	08-Sep-21	22	Bulan	081310344599
24	Budi Santoso	05641	678	A. Listrik - I	30-Jun-21	24	Bulan	081357620426
25	Hendro Sasongko	07683	709	A. Listrik - II	05-Oct-21	21	Bulan	082142036336
26	Mohamad Jamal	07826	509	A. Listrik - II	01-Feb-20	41	Bulan	081317259506
27	Ngatiman	05389	819	Juru Motor	23-Mar-22	15	Bulan	082188751373
28	Sandi Sujono	05414	716	Juru Motor	01-Dec-21	19	Bulan	081355441743

NO	NAMA	NRP	SJL	JABATAN	TANGGAL NAIK	LAMA DIKAPAL		NO TELEPHONE
29	Marudi	04817	701	Juru Motor	28-Mar-21	27	Bulan	082122330067
30	Hasanudin Saleh	05144	816	Serang	06-Oct-21	21	Bulan	085231644497
31	S u n a r n o	04565	512	Tandil	04-Jan-20	42	Bulan	082193553265
32	Alexander C. Korompis	07427	640	Kasap Deck	07-Mar-21	28	Bulan	085256614794
33	Pius Gultom	05336	687	Mistri - I	28-Jul-21	23	Bulan	085219750164
34	Harsono	07026	659	Mistri -I	06-Oct-21	21	Bulan	081383713191
35	Djunian Sjachroni	07180	617	Juru Mudi	06-Nov-20	32	Bulan	081233764315
36	Teguh Dwi Waluyo	05572	821	Juru Mudi	23-Mar-22	15	Bulan	081346393793
37	Warsoko	05511	822	Juru Mudi	23-Mar-22	15	Bulan	085251728697
38	Nur Hasan Kamil	06279	671	Juru Mudi	02-Jun-21	25	Bulan	081330591248
39	Musabihin	07144	842	Juru Mudi	18-May-22	14	Bulan	0
40	Deni Mulyadi	07513	672	Panjarwal a	02-Jun-21	25	Bulan	081312657445
41	Syaiful Anam	07562	823	Panjarwal a	23-Mar-22	15	Bulan	085232047422
42	Ali Mahmudi	08253	649	Panjarwal a	09-Mar-21	28	Bulan	082246851117
43	Ardiansyah	06946	464	Panjarwal a	03-Sep-20	34	Bulan	081213112500
44	Andry L. Manullang	05349	433	Kasap Deck	29-Feb-20	40	Bulan	082293367296
45	Lambok Nainggolan	07057	467	Panjarwal a	03-Sep-20	34	Bulan	082131456657
46	Muh. Usman Arif	07980	661	Panjarwal a	07-Apr-21	27	Bulan	085227072062
47	Dodi Karyadi	07075	675	Mandor Mesin	02-Jun-21	25	Bulan	085242558181
48	Dede Rukasah	07127	520	Pandai Besi	29-Feb-20	40	Bulan	081232175765
49	Budiman	06654	615	Kasap Mesin	06-Dec-20	31	Bulan	081334576630
50	Achmad Basori	08268	556	Kasap Mesin	18-Sep-20	34	Bulan	082138152225
51	Syaipullah	05532	651	Juru Minyak	09-Mar-21	28	Bulan	085254204438
52	Kurnianto	N11136	588	Juru Minyak	04-Jan-20	42	Bulan	085327772230
53	Usman Salim	06651	522	Juru Minyak	04-Jan-20	42	Bulan	082123857587
54	Agung Widodo	07074	602	Juru Minyak	06-Nov-20	32	Bulan	081327070869
55	Achmad Riadi	06322	557	Juru Minyak	18-Sep-20	34	Bulan	081387254200
56	Agus Yatno	05036	666	Juru Minyak	05-May-21	26	Bulan	081220336655
57	Samsul H	06415	586	Perakit Masak	08-Oct-20	33	Bulan	081315461554
58	Slamet Supardi	07066	611	Perakit Masak	04-Jan-21	30	Bulan	081315845363
59	Lilik Haryanto	N11515	605	Juru Masak	06-Nov-20	32	Bulan	082139252594
60	B.Riston Sitindjak	N11302	837	Juru Masak	31-Mar-22	15	Bulan	085728318687
61	Jajang Suherman	N11407	824	Juru Masak	23-Mar-22	15	Bulan	081312624299

NO	NAMA	NRP	SJL	JABATAN	TANGGAL NAIK	LAMA DIKAPAL		NO TELEPHONE
62	Dartopo	07358	567	Juru Masak	15-Aug-21	23	Bulan	081515640888
63	Arizali	N11457	646	Juru Masak	23-Feb-21	28	Bulan	082193733799
64	Dede Irawan	N11396	627	Juru Masak	09-Jan-21	30	Bulan	081335568876
65	Johan Malik	06423	629	Juru Masak	24-Jan-21	29	Bulan	082282228423
66	Yayan Setiawan	07261	628	Juru Masak	09-Jan-21	30	Bulan	081312856731
67	Sarwoto	N11519	590	Juru Masak	31-May-20	37	Bulan	082142487600
68	Pujiyanto	N11523	676	Juru Masak	16-Jun-21	25	Bulan	081384689188
69	Heri Fakhruhin	06733	461	Pelayan Kepala	31-Aug-20	34	Bulan	082139168860
70	Sugito	07338	626	Pelayan Kepala	09-Jan-21	30	Bulan	081332030538
71	Abdullah Fatich	07121	601	Pelayan	06-Nov-20	32	Bulan	085259015000
72	Muhammad Dzikri H	N15126	718	Pelayan	01-Dec-21	19	Bulan	082239119918
73	Sentot Budi Waskito	N11498	456	Pelayan	30-Jul-20	35	Bulan	082157863777
74	La Ode Hamirudin	N11266	670	Pelayan	02-Jun-21	25	Bulan	085292116436
75	Didik Suryanto	06705	827	Pelayan	23-Mar-22	15	Bulan	081287281137
76	Maji Gunawan	N11554	612	Pelayan	06-Dec-20	31	Bulan	081223373169
77	Yudi Rahmanto W	N11566	833	Pelayan	25-Apr-22	14	Bulan	081332243049
78	Ato Iskandar	N11531	643	Pelayan	23-Feb-21	28	Bulan	081323102017
79	Jajang Herdi	N11406	572	Pelayan	23-Feb-21	28	Bulan	081321712098
80	Rony Rusdianto	06386	432	Pelayan	29-Feb-20	40	Bulan	082132984399
81	Ade Sehabudin	N11382	643	Pelayan	23-Feb-21	28	Bulan	085221551428
82	Sungkono	05571	825	Pelayan	23-Mar-22	15	Bulan	081342196390
83	Muhamad Maulana	07140	530	Pelayan	15-Aug-19	47	Bulan	085230043465
84	Achmad Taufik	N11495	534	Pelayan	15-Feb-20	41	Bulan	085204572902
85	Saleh Hanapi	06769	803	Pelayan	15-Dec-21	19	Bulan	085338574747
86	Humintoro	N11340	832	Pelayan	25-Apr-22	14	Bulan	085230047553
87	Budianto	N11329	636	Pelayan	09-Feb-21	29	Bulan	085236719499
88	Hasanudin Hidayat	N11402	613	Pelayan	06-Dec-20	31	Bulan	085265091991
89	Hadi suharno	07507	638	Pelayan	09-Feb-21	29	Bulan	081216079900
90	Nurlin	N11558	615	Pelayan	06-Dec-20	31	Bulan	081242540065
91	Nahrowi	07145	619	Pelayan	06-Dec-20	31	Bulan	081219818316
92	Heru Setiyono	06707	592	Pelayan	20-Nov-19	43	Bulan	082190295960
93	Syahrial	06340	459	Pelayan	30-Jul-20	35	Bulan	085398454983
94	Siswanto	05539	618	Pelayan	20-Nov-19	43	Bulan	0812 24225183
95	Juju Juanda	04380	569	Pelayan	18-Jul-19	48	Bulan	082125031817
96	Kristoto	06725	492	Pelayan	05-Sep-20	34	Bulan	085229402235

NO	NAMA	NRP	SJL	JABATAN	TANGGAL NAIK	LAMA DIKAPAL		NO TELEPHONE
97	Abdul Manaf	N11526	614	Pelayan	06-Dec-20	31	Bulan	082132438887
98	Leonardus R.Andi Lolo	07423	698	Pelayan	22-Sep-21	21	Bulan	081387302829
99	Darmawan .A	N11331	584	Pelayan	07-Oct-20	33	Bulan	085242457689
100	Rahimudin	07329	637	Pelayan	06-Feb-21	29	Bulan	081228243539
101	Zaenal Abidin	07256	591	Pelayan	04-Jan-20	42	Bulan	081293141084
102	Rosyadi	04898	652	Penatu	09-Mar-21	28	Bulan	085216611772
103	Akhmad Syaifullah	05538	830	Penatu	23-Mar-22	15	Bulan	081332020278
104	Firman Aries Shofiyandi	PIDC	831	Satpam	06-Apr-22	15	Bulan	081228313436
105	Rusmadin	PIDC	802	Satpam	15-Dec-21	19	Bulan	085216611772
106	M Ilham	PIDC	688	Satpam	11-Aug-21	23	Bulan	081335639903
107	Nugroho Jati Priyono	PIDC	817	Satpam	09-Mar-22	16	Bulan	081280886166
108	Fathul Qorib	PIDC	706	Satpam	20-Oct-21	21	Bulan	081253970279
109	Moh.Masfuri	PIDC	805	Satpam	29-Dec-21	18	Bulan	082168099042
110	Suparno	PIDC	807	Satpam	26-Jan-22	17	Bulan	081315212119
111	Koko Winarko	PIDC	669	Satpam	05-May-21	26	Bulan	081338752924
112	Hardelis Siburian	PIDC	834	Satpam	25-May-22	13	Bulan	081233896953
113	Riuh Dian Alam	PIDC	699	Satpam	22-Sep-21	21	Bulan	081323805357
114	Boy Frans Pasaribu	Prola	681	Kadet Deck	30-Jun-21	24	Bulan	081360454478
115	Maria Lusiana Monica B	Prola	695	Kadet Deck	07-Aug-21	23	Bulan	085875578642
116	Muhamad Wudiarto	Prola	839	Kadet Deck	25-Apr-22	14	Bulan	081917074282
117	Muh. Aqsa Bilal	Prola	812	Kadet Mesin	02-Feb-22	17	Bulan	-
118	Erlina Rahmawati	Prola	697	Kadet Mesin	22-Sep-21	21	Bulan	085293583214
119	Surya Azhari	Prola	707	Kadet Mesin	08-Aug-21	23	Bulan	082223095915

b. Contoh Lasten Km. Labobar.

LASTEN BOOK- PENUMPANG & MUATAN NAIK TURUN KM. LABOBAR

VOYAGE : 01 / 2021

DARI : TGL. 27-12-2020 S/D 08-01-2021

PELABUHAN	TA - TD	KELAS - I				KELAS - II				KELAS - WISATA				KELAS - EKONOMI				J U M L A H	
		D	A	B	JML	D	A	B	JML	D	A	B	JML	D	A	B	JML	PENUMPANG	MUATAN (M3 / Tons)
SURABAYA	LANJUTAN																		
	NAIK	27																275	350,457
	DIKAPAL																	275	350,457
BALIKPAPAN	TURUN																	59	
	LANJUTAN	29																216	350,457
	NAIK																	14	36,770
PANTOLOAN	DIKAPAL																	19	387,227
	TURUN																	12	8,478
	LANJUTAN	29																245	378,749
BITUNG	NAIK																	8	37,330
	DIKAPAL																	352	416,079
	TURUN																	122	2,152
TERNATE	LANJUTAN	30																230	413,927
	NAIK																	215	242,000
	DIKAPAL																	445	655,927
SORONG	TURUN																	178	40,421
	LANJUTAN	31																287	615,596
	NAIK																	149	157
MANOKWARI	DIKAPAL																	416	615,506
	TURUN																	147	240,691
	LANJUTAN	01																269	374,815
MANOKWARI	NAIK																	112	11,000
	DIKAPAL																	381	385,815
	TURUN																	128	47,515
MANOKWARI	LANJUTAN	02																253	338,300
	NAIK																	200	2,000
	DIKAPAL																	453	340,300

c. Foto penumpang KM. Labobar saat masa pandemi Covid-19 dan longgarnya masa PPKM.

1). Pada saat pemerintah menlonggarkan peraturan PPKM.



2). Pada masa terjadinya pandemi Covid-19.



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama : Maria Lusiana Monica Beno
2. Tempat,Tanggal Lahir : Semarang, 22 Januari 2000
3. NIT : 561911117052
4. Agama : Katholik
5. Jenis Kelamin : Perempuan
6. Golongan Darah : A
7. Alamat : Jalan Meranti Timur Dalam I No.332
8. Nama Orang Tua
 - Ayah : Jose Beno
 - Ibu : Ely Dwi Ningsih
9. Pendidikan
 - SD : SDN Pleburan 03 2006-2012
 - SMP : SMP Kanisius St.Yoris 2012-2015
 - SMA : SMA St.Louis 2015-2018
 - Perguruan Tinggi : Politeknik Ilmu Pelayaran 2019-2023
10. Praktek Laut
 - Perusahaan Pelayaran : PT. PELNI
 - Nama Kapal : KM. Labobar
 - Masa layar : 07 Agustus 2021 – 10 Agustus 2022

DAFTAR PUSTAKA

- Al Hazman, Muhammad., Achmadi Tri (2021). *Dampak Penerapan Protokol Covid-19 Terhadap Kinerja di Pelabuhan Hubungan Internasional: Studi Kasus Pelabuhan Tanjung Perak.*
- Arianto, D., & Sutrisno A (2020). *Kajian Antisipasi Pelayanan Kapal dan Barang di Pelabuhan Pada Masa Pandemi Covid-19.* Jurnal Penelitian Transportasi Laut. 97-110.
- Endang (2018). *Teori dan Praktik Penelitian Kuantitatif Kualitatif.* Jakarta Timur: Bumi Aksara.
- Enterprise, Jubilee 2018. *Lancar Menggunakan SPSS Untuk Pemula.* Jakarta: PT.Elex Media Komputindo.
- Fahira, Tasha (2019). *Sinkronisasi dan Harmonisasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 18 tahun 2020 Tentang Peradilan Transportasi Dalam Rangka Pencegahan Penyebaran Covid-19.*
- Gozali, Imam 2012. *Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS.*
- Hoover 2018. *Simulation: A Problem-Solving Approach.* Bolton: AddisonWesley Longman Publishing Co., Inc.
- Iskandar (2020). *Pengantar Statistika.* In Widia (Vol.66).
- Morissan 2017. *Metode Penelitian Survei.* Jakarta:Kencana.
- Nicola, M., Alsafi, Z., Sohrabi, C., Kerwan, A., Al-Jabir, A., Iosifidis, C., & Agha, R. (2020). *Implikasi sosial-ekonomi dari pandemi coronavirus (COVID-19): Tinjauan.* Jurnal Bedah Internasional, 78, 185-193
- Noor 2017. *Metodelogi Penelitian Skripsi, Tesis, dan Karya Ilmiah.* Jakarta: Kencana.

- Nurparezi, Alfin (2021) *Dampak Pandemi Covid-19 Terhadap Produktifitas dan Penempatan Petani Karet Anggota dan Non Anggota UPPB di Desa Rejodadi Kecamatan Sumbawa*. Indralaya: Universitas Sriwijaya.
- Pallant, J. (2019). *Manual Kelangsungan Hidup SPSS: Panduan Langkah demi Langkah untuk Analisis Data menggunakan IBM SPSS* (edisi ke-7). Pers Universitas Terbuka.
- Putri, R. N. (2020). *Indonesia Dalam Menghadapi Pandemi Covid-19*. Jurnal Ilmiah Universitas Batanghari Jambi,20(2),705-709.
- Sahir, Syafrida (2022) *Metodologi Penelitian*. Bojonegoro, Jawa Timur: KBM Indonesia.
- Sugiyono, (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sujarweni, Wiratna. 2014. *Metodelogi Penelitian*. Cetakan Pertama, Yogyakarta: PT.Pustaka Baru Press.
- Syafrida, S., & Hartati, R. (2020). *Bersama Melawan Virus Covid-19 di Indonesia*. SALAM: Jurnal Sosial dan Budaya Syar-I, (76).
- Wiryanto, (2019). *Analisis Pembelajaran Matematika Melalui Aplikasi Whatsapp di Masa Pademi Covid-19 pada Siswa Sekolah Dasar*.

LAMPIRAN

1. Lampiran 1 : Lampiran instrument penelitian

DAFTAR KUESIONER

ANALISIS PENGARUH MASA PANDEMI COVID-19 DAN MASA PPKM TERHADAP KENYAMANAN PENUMPANG KM. LABOBAR PT. PELNI

Polling Pengisian Kuisisioner untuk penumpang KM. Labobar saat masa pandemi Covid-19 (kurun waktu pada bulan Agustus 2021-Agustus 2022).

Dengan skor setiap jawaban:

Sangat Setuju: 5

Setuju: 4

Kurang Setuju: 3

Tidak Setuju: 2

Sangat Tidak Setuju: 1

Nama Penumpang:

Usia

- 10-20 tahun
- 20-30 tahun
- 30-50 tahun
- Diatas 50 tahun

Jenis Kelamin

- Laki-laki
- Perempuan



2. Lampiran 2: Data Pertanyaan:

a. Variabel Pengaruh Masa Pandemi Covid-19 (X1)

No	Pertanyaan	1	2	3	4	5
1	Pengaruh pandemi Covid-19 membatasi jumlah penumpang					
2	Penumpang diberikan syarat khusus saat naik kapal selama pandemi Covid-19					
3	Vaksinasi penumpang mempermudah untuk naik ke kapal					
4	Protokol kesehatan diterapkan dengan baik pada saat pandemi Covid-19					
5	Pandemi covid-19 mempengaruhi kegiatan penumpang di kapal					
6	Penumpang wajib menjaga kebersihan selama di atas kapal selama masa pandemi Covid-19					

b. Variabel Pada Masa PPKM (X2)

No	Pertanyaan	1	2	3	4	5
1.	Pembatasan tempat duduk penumpang selama masa PPKM					
2.	Penumpang wajib berjaga jarak di atas kapal selama masa PPKM					
3.	Terjadi pembatasan pembelian tiket pada masa pandemi Covid-19					
4.	Pengasong tidak boleh naik ke kapal pada saat kapal sandar selama masa PPKM					

c. Variabel Kenyamanan Penumpang KM. Labobar (Y)

No	Pertanyaan	1	2	3	4	5
1	Dengan adanya pengurangan jumlah penumpang, membuat penumpang lebih nyaman karna tidak berdesak desakan di atas kapal					
2	Akses naik turun penumpang lebih cepat karena adanya pembatasan jumlah penumpang di atas kapal					

d. Data Diri Responden

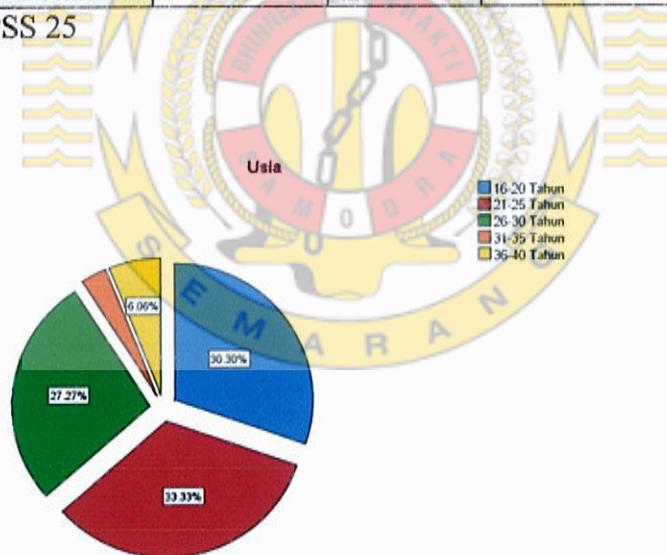
No	Nama	Usia	Jenis Kelamin
1	Fernanda Agus	21-25 Tahun	Laki-laki
2	Agus Cahyadi	31-35 Tahun	Laki-laki
3	Baehaki Kaezan	26-30 Tahun	Laki-laki
4	heriyanto	36-40 Tahun	Laki-laki
5	Wahyu Lia	36-40 Tahun	Perempuan
6	Andi Ramadan	21-25 Tahun	Laki-laki
7	Natalia	26-30 Tahun	Perempuan
8	Tyas Septiana	16-20 Tahun	Perempuan
9	Ahmad Reza	16-20 Tahun	Laki-laki
10	Bukhari Muslim	21-25 Tahun	Laki-laki
11	Oktavia Riskianty	16-20 Tahun	Perempuan
12	Ita Utami	21-25 Tahun	Perempuan
13	Muhammad Abi	16-20 Tahun	Laki-laki
14	Putra Dwiyan	21-25 Tahun	Laki-laki
15	Edgar Valerry	16-20 Tahun	Laki-laki
16	Rosalia Anggi	26-30 Tahun	Perempuan
17	Aditya Pratama	26-30 Tahun	Laki-laki
18	Andri Mahendra	26-30 Tahun	Laki-laki
19	Calvin	16-20 Tahun	Laki-laki
20	Zalta Ibrahimovic	26-30 Tahun	Laki-laki
21	Rocky	16-20 Tahun	Laki-laki
22	Gibran Tufail	21-25 Tahun	Laki-laki
23	Abdul Rahim	21-25 Tahun	Laki-laki
24	Boy Fran	26-30 Tahun	Laki-laki
25	Imam	16-20 Tahun	Laki-laki
26	Surya Rahman	26-30 Tahun	Laki-laki
27	Rosaliana Helena	21-25 Tahun	Perempuan
28	Messy Stevanie	21-25 Tahun	Perempuan
29	Mae	16-20 Tahun	Perempuan

No	Nama	Usia	Jenis Kelamin
30	Dasya	21-25 Tahun	Perempuan
31	Ikewati	16-20 Tahun	Perempuan
32	Vika	21-25 Tahun	Perempuan
33	Devy Fitri	26-30 Tahun	Perempuan

2. Lampiran 2 : Lampiran hasil pengujian validitas dan realibilitas instrumen

		Usia			
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	16-20 Tahun	10	30.3	30.3	30.3
	21-25 Tahun	11	33.3	33.3	63.6
	26-30 Tahun	9	27.3	27.3	90.9
	31-35 Tahun	1	3.0	3.0	93.9
	36-40 Tahun	2	6.1	6.1	100.0
	Total	33	100.0	100.0	

Sumber : SPSS 25



Sumber : SPSS 25

a. Variabel Pengaruh Masa Pandemi Covid-19 (X1)

I. Correlations								
		X1.1	X1.2	X1.3	X1.4	X1.5	X1.6	Pengaruh Pandemi Covid-19 (X1)
X1.1	Pearson Correlation	1	.880**	.562**	.695**	.740**	.499**	.855**
	Sig. (2-tailed)		.000	.001	.000	.000	.003	.000
	N	33	33	33	33	33	33	33
X1.2	Pearson Correlation	.880**	1	.738**	.639**	.695**	.540**	.884**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000	.000	.000	.001	.000
	N	33	33	33	33	33	33	33
X1.3	Pearson Correlation	.562**	.738**	1	.645**	.540**	.594**	.813**
	Sig. (2-tailed)	.001	.000		.000	.001	.000	.000
	N	33	33	33	33	33	33	33
X1.4	Pearson Correlation	.695**	.639**	.645**	1	.777**	.686**	.867**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000		.000	.000	.000
	N	33	33	33	33	33	33	33
X1.5	Pearson Correlation	.740**	.695**	.540**	.777**	1	.669**	.867**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.001	.000		.000	.000
	N	33	33	33	33	33	33	33
X1.6	Pearson Correlation	.499**	.540**	.594**	.686**	.669**	1	.792**
	Sig. (2-tailed)	.003	.001	.000	.000	.000		.000
	N	33	33	33	33	33	33	33
Pengaruh Pandemi Covid-19 (X1)	Pearson Correlation	.855**	.884**	.813**	.867**	.867**	.792**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	.000	
	N	33	33	33	33	33	33	33

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

b. Variabel Pada Masa PPKM (X2)

Correlations						
		X2.1	X2.2	X2.3	X2.4	Pada Masa PPKM (X2)
X2.1	Pearson Correlation	1	.538**	.667**	.504**	.799**
	Sig. (2-tailed)		.001	.000	.003	.000
	N	33	33	33	33	33
X2.2	Pearson Correlation	.538**	1	.688**	.704**	.869**
	Sig. (2-tailed)	.001		.000	.000	.000
	N	33	33	33	33	33
X2.3	Pearson Correlation	.667**	.688**	1	.606**	.875**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000		.000	.000
	N	33	33	33	33	33
X2.4	Pearson Correlation	.504**	.704**	.606**	1	.834**
	Sig. (2-tailed)	.003	.000	.000		.000
	N	33	33	33	33	33
Pada Masa PPKM (X2)	Pearson Correlation	.799**	.869**	.875**	.834**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	
	N	33	33	33	33	33

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

c. Variabel Penumpang KM. Labobar (Y)

Correlations				
		Y.1	Y.2	Jumlah Penumpang di KM Labobar (Y)
Y.1	Pearson Correlation	1	.593**	.872**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000
	N	33	33	33
Y.2	Pearson Correlation	.593**	1	.911**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000
	N	33	33	33
Penumpang di KM. Labobar (Y)	Pearson Correlation	.872**	.911**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	
	N	33	33	33

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

3. Lampiran 3 : Lampiran data mentah

a. Variabel Pengaruh Masa Pandemi Covid-19 (X1)

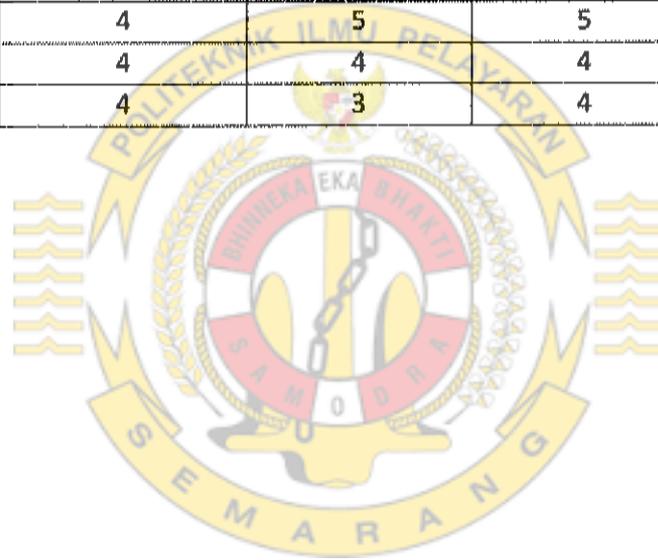
X1.1	X1.2	X1.3	X1.4	X1.5	X1.6
4	4	5	4	4	3
4	3	3	4	4	5
4	4	5	5	5	5
5	5	5	5	5	5
5	5	5	5	5	5
5	4	2	4	5	3
4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	5	5
3	3	4	4	3	5
4	4	5	4	5	4
4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	4
4	4	4	5	5	4
5	5	5	4	4	4
4	4	4	4	4	4
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4

X1.1	X1.2	X1.3	X1.4	X1.5	X1.6
2	2	2	2	2	2
4	3	4	4	4	3
5	5	5	4	4	4
3	3	3	4	4	4
4	3	3	4	4	4
4	4	3	3	4	4
3	3	3	3	2	2
4	4	4	4	4	4
3	3	4	4	4	4
4	4	5	4	4	5
4	4	4	4	4	4
3	3	3	3	3	3
5	5	5	5	5	5
5	4	4	5	4	4
3	3	3	4	3	3
4	4	4	4	4	4

b. Variabel Pada Masa PPKM (X2)

X2.1	X2.2	X2.3	X2.4
4	5	5	4
4	5	4	5
5	5	4	4
5	5	5	5
5	5	5	5
2	4	2	5
4	5	5	5
5	4	4	4
4	4	4	4
4	4	4	4
4	4	4	4
4	4	5	4
5	5	5	5
4	4	4	5
4	5	4	4
3	3	3	3
4	4	4	4
3	2	2	2

X2.1	X2.2	X2.3	X2.4
5	4	4	4
5	5	4	4
4	3	4	3
4	3	3	4
4	5	4	4
2	3	3	2
5	4	4	5
4	4	5	5
4	5	4	4
5	4	4	4
3	3	3	3
5	5	5	5
4	5	5	5
4	4	4	4
4	3	4	4



c. Variabel Penumpang KM. Labobar (Y)

Y.1	Y.2
4	3
4	3
4	4
5	5
5	5
3	4
4	4
4	4
4	5
5	4
3	4
4	4
4	5
4	4
4	4
3	2
4	4
3	2
4	4
5	4
4	3
4	3
4	4
2	3
4	4
4	4
4	4
4	4
3	3
5	5
4	5
4	4
4	4

4. Lampiran 4: Lampiran analisis data termasuk perhitungan pengujian hipotesis

a. Tabel nilai-nilai dalam distribusi t.

NILAI-NILAI DALAM DISTRIBUSI t

dk	α untuk uji dua pihak (<i>two tail test</i>)					
	0,50	0,20	0,10	0,05	0,02	0,01
dk	α untuk uji satu pihak (<i>one tail test</i>)					
	0,25	0,10	0,05	0,025	0,01	0,005
1	1,000	3,078	6,314	12,706	31,821	63,657
2	0,816	1,886	2,920	4,303	6,965	9,925
3	0,766	1,638	2,353	3,182	4,541	5,841
4	0,741	1,533	2,132	2,776	3,747	4,604
5	0,727	1,486	2,015	2,571	3,365	4,032
6	0,718	1,440	1,943	2,447	3,143	3,707
7	0,711	1,415	1,895	2,365	2,998	3,499
8	0,706	1,397	1,860	2,306	2,896	3,366
9	0,703	1,383	1,833	2,262	2,821	3,260
10	0,700	1,372	1,812	2,228	2,764	3,185
11	0,697	1,363	1,796	2,201	2,719	3,126
12	0,695	1,356	1,782	2,178	2,681	3,076
13	0,692	1,350	1,771	2,160	2,650	3,032
14	0,691	1,345	1,761	2,145	2,624	2,977
15	0,690	1,341	1,753	2,132	2,602	2,947
16	0,689	1,337	1,746	2,120	2,583	2,921
17	0,688	1,333	1,743	2,110	2,567	2,898
18	0,688	1,330	1,740	2,101	2,552	2,878
19	0,687	1,328	1,729	2,093	2,539	2,861
20	0,687	1,326	1,725	2,086	2,528	2,846
21	0,686	1,323	1,721	2,080	2,518	2,831
22	0,686	1,321	1,717	2,074	2,508	2,819
23	0,685	1,319	1,714	2,069	2,500	2,807
24	0,685	1,318	1,711	2,064	2,492	2,797
25	0,684	1,316	1,708	2,060	2,485	2,787
26	0,684	1,315	1,706	2,056	2,479	2,779
27	0,684	1,314	1,703	2,052	2,473	2,771
28	0,683	1,313	1,701	2,048	2,467	2,763
29	0,683	1,311	1,699	2,045	2,462	2,756
30	0,683	1,310	1,697	2,042	2,457	2,750
40	0,681	1,303	1,684	2,021	2,423	2,704
60	0,679	1,296	1,671	2,000	2,390	2,660
120	0,677	1,289	1,658	1,980	2,358	2,617
∞	0,674	1,282	1,645	1,960	2,326	2,576

b. Tabel r statistika.

TABEL R STATISTIKA
 rumushitung.com
<http://rumushitung.com>

DF = n-2	0.1	0.05	0.02	0.01	0.001
	r 0.005	r 0.05	r 0.025	r 0.01	r 0.001
1	0.9877	0.9969	0.9995	0.9999	1.0000
2	0.9000	0.9500	0.9800	0.9900	0.9990
3	0.8054	0.8783	0.9343	0.9587	0.9911
4	0.7293	0.8114	0.8822	0.9172	0.9741
5	0.6694	0.7545	0.8329	0.8745	0.9509
6	0.6215	0.7067	0.7887	0.8343	0.9249
7	0.5822	0.6664	0.7498	0.7977	0.8983
8	0.5494	0.6319	0.7155	0.7646	0.8721
9	0.5214	0.6021	0.6851	0.7348	0.8470
10	0.4973	0.5760	0.6581	0.7079	0.8233
11	0.4762	0.5529	0.6339	0.6835	0.8010
12	0.4575	0.5324	0.6120	0.6614	0.7800
13	0.4409	0.5140	0.5923	0.6411	0.7604
14	0.4259	0.4973	0.5742	0.6226	0.7419
15	0.4124	0.4821	0.5577	0.6055	0.7247
16	0.4000	0.4683	0.5425	0.5897	0.7084
17	0.3887	0.4555	0.5285	0.5751	0.6932
18	0.3783	0.4438	0.5155	0.5614	0.6788
19	0.3687	0.4329	0.5034	0.5487	0.6652
20	0.3598	0.4227	0.4921	0.5368	0.6524
21	0.3515	0.4132	0.4815	0.5256	0.6402
22	0.3438	0.4044	0.4716	0.5151	0.6287
23	0.3365	0.3961	0.4622	0.5052	0.6178
24	0.3297	0.3882	0.4534	0.4958	0.6074
25	0.3233	0.3809	0.4451	0.4869	0.5974
26	0.3172	0.3739	0.4372	0.4785	0.5880
27	0.3115	0.3673	0.4297	0.4705	0.5790
28	0.3061	0.3610	0.4226	0.4629	0.5703
29	0.3009	0.3550	0.4158	0.4556	0.5620
30	0.2960	0.3494	0.4093	0.4487	0.5541
31	0.2913	0.3440	0.4032	0.4421	0.5465
32	0.2869	0.3388	0.3972	0.4357	0.5392
33	0.2826	0.3338	0.3916	0.4296	0.5322
34	0.2785	0.3291	0.3862	0.4238	0.5254
35	0.2746	0.3246	0.3810	0.4182	0.5189
36	0.2709	0.3202	0.3760	0.4128	0.5126
37	0.2673	0.3160	0.3712	0.4076	0.5066
38	0.2638	0.3120	0.3665	0.4026	0.5007
39	0.2605	0.3081	0.3621	0.3978	0.4950
40	0.2573	0.3044	0.3578	0.3932	0.4896
41	0.2542	0.3008	0.3536	0.3887	0.4843
42	0.2512	0.2973	0.3496	0.3843	0.4791

5. Lampiran 5: Lampiran yang lain

a. Crew List KM. Labobar

CREW-LIST TETAP NAKHODA & ABK KM. LABOBAR BULAN : PER : 30 JULI 2022

NO	N A M A	NRP	SJL	JABATAN	TANGGAL NAIK	LAMA DIKAPAL		NO TELEPHONE
1	Capt.Benny Andrian	06016	677	Nakhoda	16-Jun-21	25	Bulan	081266000367
2	Saparudin Juda Bakti	04521	682	Mualim - I	14-Jul-21	24	Bulan	081382502432
3	Tri Basuki Rokoswi	08615	654	Mualim - II Sr	24-Mar-21	27	Bulan	081232613660
4	Bobby Cahya DS	08409	497	Mualim - II Yr	29-Feb-20	40	Bulan	082225347494
5	Yakop Ganesha	08677	688	Mualim - III Sr	28-Jul-21	23	Bulan	082213894034
6	Bedi	08708	805	Mualim - III Yr	12-Jan-22	18	Bulan	081326156960
7	Syamsul Arief	06529	499	Markonis - I	28-Jul-20	35	Bulan	081261010225
8	Yeheskiel Efrilyanto.S	08767	714	Markonis - I	17-Nov-21	20	Bulan	081290181708
9	Muzamil	06854	655	P U K - I	24-Mar-21	27	Bulan	085326425009
10	Nurhadi	07373	500	P U K - II	10-Oct-19	45	Bulan	081332259419
11	Mumad Ahyar	07040	657	P U K - III	05-May-21	26	Bulan	081310530652
12	Kamsito	06985	608	Jenang - I	06-Dec-20	31	Bulan	082193026878
13	Septer Pieter Ratu	05550	710	Jenang - II	03-Nov-21	20	Bulan	082187267860
14	dr. Faturochman	N14097	717	Dokter	01-Dec-21	19	Bulan	082120722196
15	Herman Susilo	07679	801	Perawat	26-Jan-22	17	Bulan	081280625411
16	Sugeng Ariadi	06162	689	K.K.M	08-Sep-21	22	Bulan	081316389468
17	Agus Sunarso	04821	677	Masinis - I Sr	30-Jun-21	24	Bulan	081311131151
18	Luqman Khakim	08683	674	Masinis - I Yr	03-Nov-21	20	Bulan	082197518054
19	Edl Tri Nugroho	07077	609	Masinis - II	15-Aug-19	47	Bulan	085230905283
20	Luthfi Galih Pratama	08462	690	Masinis - III Sr	08-Sep-21	22	Bulan	082330831909
21	Agus Sutrisno	N14107	506	Masinis - III Sr	06-Nov-19	44	Bulan	081289606547
22	Pujirin	04562	631	Masinis - III Yr	09-Feb-21	29	Bulan	081394451470
23	Supriyatno	06630	694	Masinis - IV Sr	08-Sep-21	22	Bulan	081310344599
24	Budi Santoso	05641	678	A. Listrik - I	30-Jun-21	24	Bulan	081357620426
25	Hendro Sasongko	07683	709	A. Listrik - II	05-Oct-21	21	Bulan	082142036336
26	Mohamad Jamal	07826	509	A. Listrik - II	01-Feb-20	41	Bulan	081317259506
27	Ngatiman	05389	819	Juru Motor	23-Mar-22	15	Bulan	082188751373
28	Sandi Sujono	05414	716	Juru Motor	01-Dec-21	19	Bulan	081355441743

NO	NAMA	NRP	SJL	JABATAN	TANGGAL NAIK	LAMA DIKAPAL		NO TELEPHONE
29	Marudf	04817	701	Juru Motor	28-Mar-21	27	Bulan	082122330067
30	Hasanudin Saleh	05144	816	Serang	06-Oct-21	21	Bulan	085231644497
31	Sunarno	04565	512	Tandil	04-Jan-20	42	Bulan	082193553265
32	Alexander C. Korompis	07427	640	Kasap Deck	07-Mar-21	28	Bulan	085256614794
33	Plus Gultom	05336	687	Mistri - I	28-Jul-21	23	Bulan	085219750164
34	Harsono	07026	659	Mistri -I	06-Oct-21	21	Bulan	081383713191
35	Djunian Sjachroni	07180	617	Juru Mudl	06-Nov-20	32	Bulan	081233764315
36	Teguh Dwi Waluyo	05572	821	Juru Mudl	23-Mar-22	15	Bulan	081346399793
37	Warsoko	05511	822	Juru Mudl	23-Mar-22	15	Bulan	085251728697
38	Nur Hasan Kamil	06279	671	Juru Mudl	02-Jun-21	25	Bulan	081330591248
39	Musabihin	07144	842	Juru Mudl	18-May-22	14	Bulan	0
40	Deni Mulyadi	07513	672	Panjarwal a	02-Jun-21	25	Bulan	081312657445
41	Syaiful Anam	07562	823	Panjarwal a	23-Mar-22	15	Bulan	085232047422
42	Ali Mahmudl	08253	649	Panjarwal a	09-Mar-21	28	Bulan	082246851117
43	Ardlansyah	06946	464	Panjarwal a	03-Sep-20	34	Bulan	081213112500
44	Andry L. Manullang	05349	433	Kasap Deck	29-Feb-20	40	Bulan	082293367296
45	Lambok Nainggolan	07057	467	Panjarwal a	03-Sep-20	34	Bulan	082131456657
46	Muh. Usman Arif	07980	661	Panjarwal a	07-Apr-21	27	Bulan	085227072062
47	Dodi Karyadi	07075	675	Mandor Mesin	02-Jun-21	25	Bulan	085242558181
48	Dede Rukasah	07127	520	Pandai Besl	29-Feb-20	40	Bulan	081232175765
49	Budiman	06654	615	Kasap Mesin	06-Dec-20	31	Bulan	081334576630
50	Achmad Basori	08268	556	Kasap Mesin	18-Sep-20	34	Bulan	082138152225
51	Syalpullah	05532	651	Juru Minyak	09-Mar-21	28	Bulan	085254204438
52	Kurnianto	N11136	588	Juru Minyak	04-Jan-20	42	Bulan	085327772230
53	Usman Sallm	06651	522	Juru Minyak	04-Jan-20	42	Bulan	082123857587
54	Agung Widodo	07074	602	Juru Minyak	06-Nov-20	32	Bulan	081327070869
55	Achmad Rladi	06322	557	Juru Minyak	18-Sep-20	34	Bulan	081387254200
56	Agus Yatno	05036	666	Juru Minyak	05-May-21	26	Bulan	081220336655
57	Samsul H	06415	586	Perakit Masak	08-Oct-20	33	Bulan	081315461554
58	Slamet Supardi	07066	611	Perakit Masak	04-Jan-21	30	Bulan	081315845363
59	Lilik Haryanto	N11515	605	Juru Masak	06-Nov-20	32	Bulan	082139252594
60	B.Rlston Sitindjak	N11302	837	Juru Masak	31-Mar-22	15	Bulan	085728318687
61	Jajang Suherman	N11407	824	Juru Masak	23-Mar-22	15	Bulan	081312624299

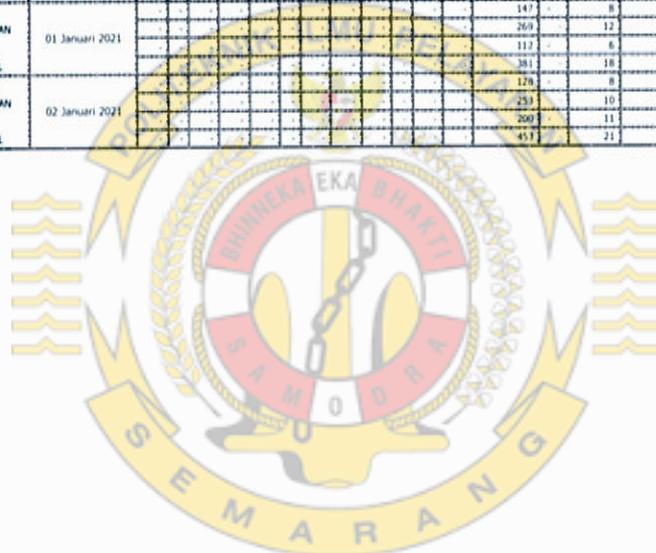
NO	NAMA	NRP	SJL	JABATAN	TANGGAL NAIK	LAMA DIKAPAL		NO TELEPHONE
62	Dartopo	07358	567	Juru Masak	15-Aug-21	23	Bulan	081515640888
63	Arizali	N11457	646	Juru Masak	23-Feb-21	28	Bulan	082193733799
64	Dede Irawan	N11396	627	Juru Masak	09-Jan-21	30	Bulan	081335568876
65	Johan Malik	06423	629	Juru Masak	24-Jan-21	29	Bulan	082282228423
66	Yayan Setiawan	07261	628	Juru Masak	09-Jan-21	30	Bulan	081312856731
67	Sarwoto	N11519	590	Juru Masak	31-May-20	37	Bulan	082142487600
68	Pujiyanto	N11523	676	Juru Masak	16-Jun-21	25	Bulan	081384689188
69	Heri Fakhruddin	06733	461	Pelayan Kepala	31-Aug-20	34	Bulan	082139168860
70	Sugito	07338	626	Pelayan Kepala	09-Jan-21	30	Bulan	081332030538
71	Abdullah Fatich	07121	601	Pelayan	06-Nov-20	32	Bulan	085259015000
72	Muhammad Dzikri H	N15126	718	Pelayan	01-Dec-21	19	Bulan	082239119918
73	Sentot Budi Waskito	N11498	456	Pelayan	30-Jul-20	35	Bulan	082157863777
74	La Ode Hamirudin	N11266	670	Pelayan	02-Jun-21	25	Bulan	085292116436
75	Didik Suryanto	06705	827	Pelayan	23-Mar-22	15	Bulan	081287281137
76	Maji Gunawan	N11554	612	Pelayan	06-Dec-20	31	Bulan	081223373169
77	Yudi Rahmanto W	N11566	833	Pelayan	25-Apr-22	14	Bulan	081332243049
78	Ato Iskandar	N11531	643	Pelayan	23-Feb-21	28	Bulan	081323102017
79	Jajang Herdi	N11406	572	Pelayan	23-Feb-21	28	Bulan	081321712098
80	Rony Rusdianto	06386	432	Pelayan	29-Feb-20	40	Bulan	082132984399
81	Ade Schabudin	N11382	643	Pelayan	23-Feb-21	28	Bulan	085221551428
82	Sungkono	05571	825	Pelayan	23-Mar-22	15	Bulan	081342196390
83	Muhamad Maulana	07140	530	Pelayan	15-Aug-19	47	Bulan	085230043465
84	Achmad Taufik	N11495	534	Pelayan	15-Feb-20	41	Bulan	085204572902
85	Saleh Hanapi	06769	803	Pelayan	15-Dec-21	19	Bulan	085338574747
86	Humintoro	N11340	832	Pelayan	25-Apr-22	14	Bulan	085230047553
87	Budianto	N11329	636	Pelayan	09-Feb-21	29	Bulan	085236719499
88	Hasanudin Hidayat	N11402	613	Pelayan	06-Dec-20	31	Bulan	085265091991
89	Hadi suharno	07507	638	Pelayan	09-Feb-21	29	Bulan	081216079900
90	Nurlin	N11558	615	Pelayan	06-Dec-20	31	Bulan	081242540065
91	Nahrowi	07145	619	Pelayan	06-Dec-20	31	Bulan	081219818316
92	Heru Setiyono	06707	592	Pelayan	20-Nov-19	43	Bulan	082190295960
93	Sya h r i l	06340	459	Pelayan	30-Jul-20	35	Bulan	085398454983
94	Siswanto	05539	618	Pelayan	20-Nov-19	43	Bulan	0812 24225183
95	Juju Juanda	04380	569	Pelayan	18-Jul-19	48	Bulan	082125031817
96	Kristoto	06725	492	Pelayan	05-Sep-20	34	Bulan	085229402235

NO	NAMA	NRP	SJL	JABATAN	TANGGAL NAIK	LAMA DIKAPAL		NO TELEPHONE
97	Abdul Manaf	N11526	614	Pelayan	06-Dec-20	31	Bulan	082132438887
98	Leonardus R.Andi Lolo	07423	698	Pelayan	22-Sep-21	21	Bulan	081387302829
99	Darmawan .A	N11331	584	Pelayan	07-Oct-20	33	Bulan	085242457689
100	Rahimudin	07329	637	Pelayan	06-Feb-21	29	Bulan	081228243539
101	Zaenal Abidin	07256	591	Pelayan	04-Jan-20	42	Bulan	081293141084
102	Rosyadi	04898	652	Penatu	09-Mar-21	28	Bulan	085216611772
103	Akhmad Syalfulfah	05538	830	Penatu	23-Mar-22	15	Bulan	081332020278
104	Firman Arles Shoflyandi	PIDC	831	Satpam	06-Apr-22	15	Bulan	081228313436
105	Rusmadin	PIDC	802	Satpam	15-Dec-21	19	Bulan	085216611772
106	M Ilham	PIDC	688	Satpam	11-Aug-21	23	Bulan	081335639903
107	Nugroho Jatli Priyono	PIDC	817	Satpam	09-Mar-22	16	Bulan	081280886166
108	Fathul Qorib	PIDC	706	Satpam	20-Oct-21	21	Bulan	081253970279
109	Moh.Masfuri	PIDC	805	Satpam	29-Dec-21	18	Bulan	082168099042
110	Suparno	PIDC	807	Satpam	26-Jan-22	17	Bulan	081315212119
111	Koko Winarko	PIDC	669	Satpam	05-May-21	26	Bulan	081338752924
112	Hardelis Siburlan	PIDC	834	Satpam	25-May-22	13	Bulan	081233896953
113	Riuh Dian Alam	PIDC	699	Satpam	22-Sep-21	21	Bulan	081323805357
114	Boy Frans Pasaribu	Prola	681	Kadet Deck	30-Jun-21	24	Bulan	081360454478
115	Marla Lusiana Monica B	Prola	695	Kadet Deck	07-Aug-21	23	Bulan	085875578642
116	Muhamad Wudiarto	Prola	839	Kadet Deck	25-Apr-22	14	Bulan	081917074282
117	Muh. Aqsa Bilal	Prola	812	Kadet Mesin	02-Feb-22	17	Bulan	-
118	Erlina Rahmawati	Prola	697	Kadet Mesin	22-Sep-21	21	Bulan	085293583214
119	Surya Azhari	Prola	707	Kadet Mesin	08-Aug-21	23	Bulan	082223095915

b. Contoh Lasten Km. Labobar.

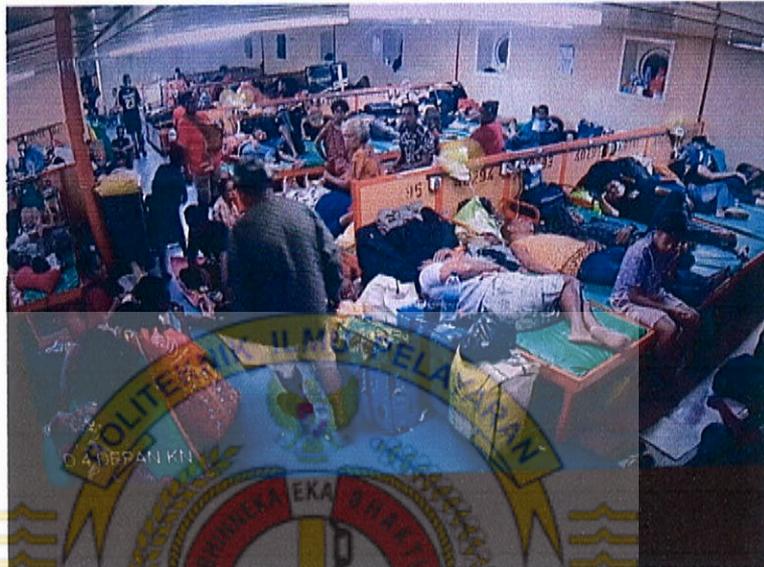
LASTEN BOOK- PENUMPANG & MUATAN NAIK TURUN KM. LABOBAR
VOYAGE : 01 / 2021 DARI : TGL. 27-12-2020 S/D 08-01-2021

PELABUHAN	YA - TD	KELAS - I				KELAS - II				KELAS - WISATA				KELAS - EKONOMI				JUMLAH	
		D	A	B	JML	D	A	B	JML	D	A	B	JML	D	A	B	JML	PENUMPANG	MUATAN (Kil / Tons)
SURABAYA	LANJUTAN																		
	NAIK																		
	DIKAPAL																		
BALIKPAPAN	TURUN																		
	LANJUTAN																		
	NAIK																		
PANTOLOAN	LANJUTAN																		
	NAIK																		
	DIKAPAL																		
BITUNG	TURUN																		
	LANJUTAN																		
	NAIK																		
TERIMATE	LANJUTAN																		
	NAIK																		
	DIKAPAL																		
SORONG	TURUN																		
	LANJUTAN																		
	NAIK																		
MANOKWARI	LANJUTAN																		
	NAIK																		
	DIKAPAL																		



c. Foto penumpang KM. Labobar saat masa pandemi Covid-19 dan longgarnya masa PPKM.

1). Pada saat pemerintah menlonggarkan peraturan PPKM.



2). Pada masa terjadinya pandemi Covid-19.



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama : Maria Lusiana Monica Beno
2. Tempat, Tanggal Lahir : Semarang, 22 Januari 2000
3. NIT : 561911117052
4. Agama : Katholik
5. Jenis Kelamin : Perempuan
6. Golongan Darah : A
7. Alamat : Jalan Meranti Timur Dalam I No.332
8. Nama Orang Tua
 - Ayah : Jose Beno
 - Ibu : Ely Dwi Ningsih
9. Pendidikan
 - SD : SDN Pleburan 03 2006-2012
 - SMP : SMP Kanisius St.Yoris 2012-2015
 - SMA : SMA St.Louis 2015-2018
 - Perguruan Tinggi : Politeknik Ilmu Pelayaran 2019-2023
10. Praktek Laut
 - Perusahaan Pelayaran : PT. PELNI
 - Nama Kapal : KM. Labobar
 - Masa layar : 07 Agustus 2021 – 10 Agustus 2022