BAB V
PENUTUP

A Kesimpulan

Menurut analisa hasil penelitian dan pembahasan maka dapat disimpulkan bahwa

1. Penyebab kebocoran pada *stern tube* di atas kapal MV. Oriental Mutiara

   Penyebab dari kebocoran pada *stern tube* di kapal tempat penulis melakukan praktek laut adalah *seal stern tube* yang mengalami kerusakan. Kerusakan yang terjadi pada *seal* disebabkan oleh kualitas bahan yang buruk, dikarenakan perusahaan tersebut membeli *spare part* dengan biaya lebih murah sehingga berpengaruh terhadap jam kerja pada komponen tersebut, yang seharusnya suatu komponen itu bekerja sesuai dengan jam kerjanya namun malah sebaliknya sebelum jam kerja komponen tersebut selesai, komponen sudah mengalami kerusakan.

   Maka dari itu kerusakan pada *seal* yang disebabkan oleh kualitas bahan yang buruk adalah faktor yang tidak mungkin diatasi dan diperbaki diatas kapal. Maka penggantian hanya bisa dilakukan di dock.

2. Dampak yang diakibatkan kebocoran pada *stern tube* di atas kapal MV. Oriental Mutiara

   Kebocoran pada *stern tube* di atas kapal akan berdampak pada perusahaan yang mengalami kerugian dari sisi *financial* dan waktu. Jika dari sisi *financial* perusahaan harus menyewa sebuah kapal *tug boat* untuk menarik kapal dari posisi kandas menuju ke pelabuhan karena

untuk menyewa sebuah kapal *tug boat* diperlukan biaya yang tinggi. Sedangkan jika dari sisi waktu menyebabkan pengiriman barang menjadi terhambat dikarenakan terganggunya proses pelayaran.

Dampak lain yang ditimbulkan dari kebocoran *stern tube* di dalam kamar mesin yaitu terganggunya sistem permesinan di sekitar area *stern tube,* dikarenakan adanya kemungkinan motor-motor listrik di sekitar area *stern tube* terendam air laut yang menyebabkan motor-motor listrik menjadi rusak. Selain itu juga menimbulkan terjadinya korosi pada pipa-pipa dan kran-kran yang berada di sekitar area *stern tube* yang diakibatkan dari kebanjiran air laut.

3. Upaya memperbaiki kebocoran pada *stern tube* di atas kapal MV. Oriental Mutiara

Berdasarkan hasil pembahasan menggunakan metode SWOT dapat disimpulkan kembali bahwa strategi yang berada di kuadran IV (strategi defensif) pada peta kuadran strategi, upaya atau strategi untuk pmemperbaiki kebocoran pada *stern tube* di MV. Oriental Mutiara yaitu perusahaan harus berperan aktif dalam mendukung kegiatan pengedockan dan melakukan perbaikan terhadap *seal stern tube* yang mengalami kerusakan

B. Saran

Sesuai dari uraian permasalahan yang terjadi dan adanya kesimpulan yang di dapat, maka penulis memberi saran yang mungkin bermanfaat bagi para pembaca antara lain

1. Agar kebocoran pada *stern tube* di atas kapal MV. Oriental Mutiara dapat dihindari maka perusahaan seharusnya menggunakan *spare part* khususnya komponen *seal* pada *stern tube* dengan kualitas bahan yang baik.
2. Untuk mengurangi dampak yang terjadi akibat dari kebocoran *stern tube* di atas kapal MV. Oriental Mutiara maka perusahaan dan *maker* harus memperhatikan kualitas bahan yang dipilih pada setiap *spare part* permesinan khususnya pada *spare part* bagian *stern tube.*
3. Pihak perusahaan pelayaran mau tidak mau harus mendukung kegiatan pelaksanaan *dock* agar setiap kapal yang dimiliki oleh perusahaan pelayaran tetap beroperasi dengan lancar.