

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian data dan pembahasan masalah yang telah dijelaskan pada bab-bab sebelumnya, maka penulis dapat menarik kesimpulan dengan harapan dapat membantu memberikan masukan atau solusi kepada para pembaca terutama awak kamar mesin khususnya masinis sebagai berikut, yaitu:

1. Terdapat beberapa faktor kunci yang dapat menyebabkan menurunnya kinerja pada pesawat bantu *incinerator* sehingga berpengaruh terhadap hasil pembakaran, yaitu:

Burner yang kotor atau tersumbat oleh partikel-partikel kecil bekas pembakaran sebelumnya, dapat mengurangi aliran minyak kotor yang akan dibakar sehingga memerlukan waktu lama untuk membakar *waste oil* yang sudah disiapkan sebelumnya. Elektroda yang tidak dapat memercikkan api sebelum melakukan pembakaran, disebabkan karena terdapat kotoran yang menempel diujung elektroda atau merenggangnya kedua ujung elektroda sehingga pembakaran awal tidak terjadi.

2. Dampak yang dihasilkan dari tidak optimalnya kinerja dari pesawat bantu *incinerator*, yaitu:

Tidak optimalnya kinerja dari pesawat bantu *incinerator* bukan hanya berpengaruh terhadap kondisi sampah yang ada di atas kapal, tetapi juga berpengaruh terhadap pengeluaran biaya yang dikeluarkan oleh perusahaan. Menumpuknya sampah mengharuskan perusahaan untuk mengeluarkan biaya

lebih untuk membayar sewa *truck* pembuangan sampah dari darat. *Incinerator* juga mempengaruhi kondisi tangki penampungan minyak bekas yang ada di kapal, semakin sering *incinerator* dijalankan maka semakin berkurang pula jumlah minyak kotor yang ada di atas kapal, begitu pula sebaliknya, jika pesawat bantu *incinerator* tidak optimal maka pembakaran minyak bekas akan berkurang sehingga akan membuat tangki penampungan akan penuh, karena tidak memungkinkan untuk membuang minyak di laut.

3. Upaya yang harus dilakukan agar pesawat bantu *incinerator* dapat bekerja secara optimal, yaitu:

Melakukan pengecekan secara berkala baik sebelum, selama dan sesudah proses pengoperasian berlangsung guna mengetahui kondisi dari pesawat bantu *incinerator*.

B. Saran

Sebagai bagian akhir dari penulisan skripsi ini, penulis ingin menyampaikan saran agar pengoperasian pesawat bantu *incinerator* tetap dalam kondisi yang stabil, yaitu:

1. Sebelum melakukan proses pembakaran pada pesawat bantu *incinerator*, sebaiknya melakukan pengecekan terhadap semua komponen pendukung, untuk mengurangi kesalahan saat proses pembakaran berlangsung.
2. *Waste oil* hendaknya dipanaskan terlebih dahulu agar meminimalisir kandungan air yang terdapat pada minyak bekas yang akan dibakar, sehingga proses pembakaran bisa berjalan dengan optimal.
3. Ketika terjadi suatu kesalahan saat melakukan proses pembakaran, sebaiknya segera hentikan dan langsung diidentifikasi permasalahan yang ada.