



**PENANGANAN KLAIM *OFF HIRE* PADA KAPAL SEWA DI  
PT. PERTAMINA INTERNATIONAL SHIPPING**

**SKRIPSI**

**Untuk memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada  
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh

**WIDYA ULFA NURHAYATI**  
**NIT. 561911337490 K**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV  
TATA LAKSANA ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHAN  
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG  
TAHUN 2023**



**PENANGANAN KLAIM *OFF HIRE* PADA KAPAL SEWA DI  
PT. PERTAMINA INTERNATIONAL SHIPPING**

**SKRIPSI**

**Untuk memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada  
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh

**WIDYA ULFA NURHAYATI**  
**NIT. 561911337490 K**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV  
TATA LAKSANA ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHAN  
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG  
TAHUN 2023**

**HALAMAN PERSETUJUAN  
PENANGANAN KLAIM *OFF HIRE* PADA KAPAL SEWA DI PT.  
PERTAMINA INTERNATIONAL SHIPPING**

DISUSUN OLEH:

**WIDYA ULFA NURHAYATI**  
**NIT. 561911337490 K**

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan Dewan Penguji  
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, 2023

Dosen Pembimbing I  
Materi



**Daryanto, S.H., M.M.**

**Pembina (IV/a)**

**NIP. 19580324 198403 1 001**

Dosen Pembimbing II  
Metodologi dan Penulisan

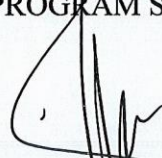


**Yustina Sapan, S.ST., M.M.**

**Penata Tingkat I (III/d)**

**NIP. 19771129 200502 2 001**

Mengetahui  
KETUA PROGRAM STUDI TALK



**Dr. Nur Rohmah, S.E., M.M.**

**Penata Tingkat I (III/d)**

**NIP. 19750318 200312 2 001**

**HALAMAN PENGESAHAN**

Skripsi dengan judul “Penanganan klaim off hire pada kapal sewa di PT. Pertamina International Shipping”

Nama : WIDYA ULFA NURHAYATI

NIT : 561911337490 K

Program Studi : Tata Laksana Aangkutan Laut dan Kepelabuhan (TALK)

Telah dipertahankan di hadapan panitia penguji skripsi prodi TALK, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada hari....., tanggal.....2023

Semarang, .....

  
Penguji I : **Purwantono, S.Psi, M.Pd.**  
**Penata Tingkat I (III/d)**  
**NIP. 19661015 199703 1 002**

  
Penguji II : **Ria Hermina Sari, SS., M.Sc**  
**Penata Tingkat I (III/d)**  
**NIP. 19810413 200604 2 002**

  
Penguji III : **Capt. Dian Kurnianing Sari, S.ST., M.M.**  
**Penata Tingkat I (III/d)**  
**NIP. 19760206 200812 2 001**

  
.....  
  
.....  
  
.....

Mengetahui,  
Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

**Dr. Capt. Tri Cahyadi, M.H., M.Mar.**  
**Pembina Tingkat I (IV/b)**  
**NIP. 19730704 199803 1 001**



## PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Widya Ulfa Nurhayati

NIT : 561911337490 K

Program Studi: Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan

Skripsi dengan judul “Penanganan klaim off hire pada kapal sewa di PT Pertamina International Shipping”

Dengan ini saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar-benar hasil karya (penulisan dan tulisan) sendiri, bukan jiplakan dari karya tulis orang lain atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku, baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat atau temuan orang lain yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau dirujuk berdasarkan kode etika ilmiah. Atas pernyataan ini saya siap menanggung resiko/sanksi yang dijatuhkan apabila ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya ini.

Semarang,.....  
Yang membuat pernyataan,



**WIDYA ULFA NURHAYATI**  
**NIT. 561911337490 K**

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

### Motto:

1. “Allahumma yassir wala tu’assir” Ya Allah, mudahkanlah dan janganlah Engkau persulit.
2. “Setetes keringat orangtuaku seribu langkahku untuk maju”

### Persembahan:

1. Allah SWT, atas segala limpahan rahmat serta hidayah-Nya yang telah memberikan kekuatan kepada saya dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Kedua orangtua saya, Ibu Suyati dan Bapak Sarmijan serta Kakak saya Khoirun Niam dan saudara saya Ana Kartika Nur Safitri yang setiap hari mendoakan dan memberi semangat;.
3. Cahyo Avrianto, seseorang yang selalu menemani dalam keadaan suka maupun duka, terima kasih telah mendengarkan keluh kesah saya, memberikan semangat dan dukungan, dan senantiasa sabar menghadapi saya, terima kasih telah menjadi bagian penyusunan skripsi ini
4. Kepada Ibu Dr. Nur Rohmah, S.E, M.M., selaku Ketua Program Studi Tata Laksana Angkutan Laut Dan Kepelabuhan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang beserta jajarannya yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
5. Serta sahabat yang menemani dan memberi semangat (Alvina, Agustin Kurnia, Ais, Adel, Intan, Nura)



## PRAKATA

Segala puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang atas segala rahmat dan hidayah-Nya yang telah dilimpahkan kepada hamba-Nya sehingga penelitian ini dapat terselesaikan dengan baik. Sholawat serta salam senantiasa tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW yang telah mengantarkan kita menuju jalan yang benar.

Penelitian ini mengambil judul “Penanganan klaim off hire pada kapal sewa di PT Pertamina International Shipping” yang terselesaikan berdasarkan data-data yang diperoleh dari hasil penelitian selama melakukan pengamatan dan observasi di PT. Pertamina International Shipping.

Dalam usaha menyelesaikan penelitian ini, dengan penuh rasa hormat peneliti menyampaikan ucapan terimakasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, dorongan, bantuan serta petunjuk yang berarti. Untuk itu pada kesempatan ini peneliti menyampaikan ucapan terimakasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Dr. Capt.Tri Cahyadi, M.H., M.Mar., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Ibu Dr. Nur Rohmah, S.E, M.M., selaku Ketua Program Studi Tata Laksana Angkutan Laut Dan Kepelabuhan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang serta jajarannya yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Bapak Daryanto, S.H., M.M. selaku Dosen Pembimbing Materi Penulisan Skripsi yang dengan sabar dan penuh tanggung jawab dalam membimbing serta mengarahkan pada proses penyusunan skripsi ini.
4. Ibu Yustina Sapan, S.ST., M.M. selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan, dan pengarahan dalam proses penyusunan skripsi ini.

5. Pimpinan beserta Staf PT. Pertamina International Shipping yang telah memberikan kesempatan serta telah membimbing dan membantu peneliti selama melaksanakan penulisan dan observasi.
6. Seluruh Dosen PIP Semarang yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan yang sangat bermanfaat dalam membantu proses penyusunan skripsi ini.
7. Bapak, Ibu, Kakak terkasih, serta orang-orang yang telah memberikan dukungan moral dan spiritual kepada peneliti selama penyusunan skripsi ini.
8. Senior saya angkatan LV dan rekan-rekan saya angkatan LVI yang telah memberikan motivasi dan membantu dalam penyusunan skripsi ini.
9. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang membantu dalam menyelesaikan penelitian ini.

Akhirnya, dengan segala kerendahan hati peneliti menyadari masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, sehingga peneliti mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Akhir kata penulis berharap agar penulisan ini bermanfaat bagi seluruh pembaca.

Semarang,.....

Penulis

**WIDYA ULFA NURHAYATI**

**NIT. 561911337390 K**



## ABSTRAKSI

**Nurhayati,Widya Ulfa.** 561911337490 K. 2023. “Penanganan klaim off hire pada kapal sewa di PT Pertamina International Shipping”. Skripsi. Program Diploma IV, Program Studi Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Daryanto, S.H., M.M. Pembimbing II: Yustina Sapan, S.ST., M.M.

Kegiatan penyewaan kapal sangat dibutuhkan dalam berbagai aktivitas bisnis, salah satunya pada PT Pertamina Internasional Shipping. Namun, dalam penerapannya, kegiatan penyewaan kapal tidak selalu berjalan lancar. Terdapat berbagai macam permasalahan dalam kegiatan penyewaan kapal, salah satunya adalah off hire. Adanya off hire membuat berbagai pelayanan dan kegiatan menjadi terganggu. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh terjadinya off hire terhadap efektivitas penyewaan kapal di PT Pertamina International Shipping.

Metode penelitian yang digunakan yaitu metode penelitian deskriptif kualitatif. Sumber data penelitian dapat berasal dari sumber primer dan sekunder. Teknik pengumpulan data dalam penelitian ini menggunakan teknik dokumentasi, observasi, dan wawancara. Dalam penelitian ini, dilakukan observasi dan wawancara dengan karyawan di PT Pertamina International Shipping.

Hasil dalam penelitian ini berisi presentase kejadian off hire di PT Pertamina International Shipping, faktor-faktor penyebab terjadinya off hire pada PT Pertamina International Shipping, serta cara menghindari permasalahan klaim off hire bagi para penyewa dan pemilik kapal.

**Kata Kunci:** Penyewaan Kapal, *off hire*

## ABSTRACT

**Nurhayati,Widya Ulfa.** 561911337490 K. 2023. “Handling off hire claims on chartered vessels at PT Pertamina International Shipping”. Thesis. Diploma IV Program, Marine and Port Management Study Program, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Advisor I: Daryanto, S.H., M.M. Advisor II: Yustina Sapan, S.ST., M.M.

Ship rental activities are needed in various business activities, one of which is PT Pertamina Internasional Shipping. However, in practice, ship rental activities do not always run smoothly. There are various kinds of problems in ship rental activities, one of which is off hire. The existence of off hire disrupts various services and activities. Based on the description above, researchers want to know the effect of off hire on the effectiveness of ship leasing at PT Pertamina International Shipping.

The research method used in this research is descriptive qualitative research method. Sources of research data come from primary and secondary sources. Data collection techniques in this study used documentation, observation, and interview techniques. In this study, observations and interviews were carried out with employees at PT Pertamina International Shipping.

The results of this study contain the percentage of off hire incidents at PT Pertamina International Shipping, the factors that cause off hire at PT Pertamina International Shipping, and ways to avoid off hire claim problems for charterers and ship owners. At the end of the research, the authors provide several suggestions for ship owners and charterers in order to minimize the occurrence of off hire on ships.

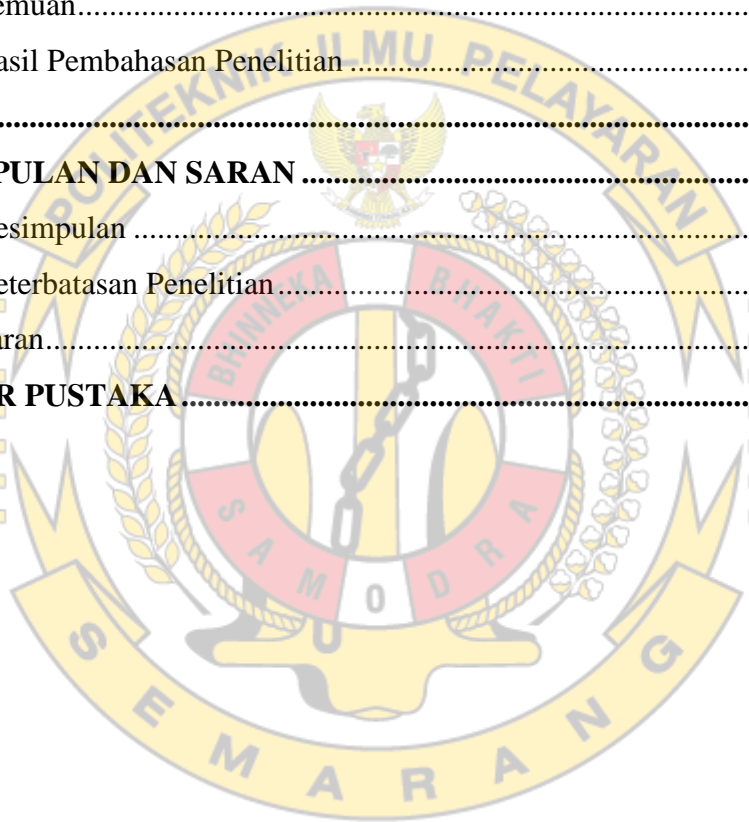
**Keywords:** ship rental, off hire

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>v</b>
<b>PRAKATA .....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAKSI .....</b>	<b>viii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiv</b>
<b>BAB I .....</b>	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Fokus Penelitian .....	4
C. Rumusan Masalah .....	4
D. Tujuan Penelitian .....	4
E. Manfaat Penelitian .....	5
<b>BAB II .....</b>	<b>7</b>
<b>KAJIAN TEORI .....</b>	<b>7</b>
A. Deskripsi Teori .....	7
B. Kerangka Pikir Penelitian .....	16
<b>BAB III .....</b>	<b>18</b>
<b>METODE PENELITIAN .....</b>	<b>18</b>
A. Metode Penelitian .....	18
B. Tempat penelitian .....	19
C. Sumber Data Penelitian/Informan .....	19
D. Teknik Pengumpulan Data .....	21



E. Instrumen Penelitian .....	22
F. Teknik Analisis Data Kualitatif.....	23
G. Pengujian Keabsahan Data .....	26
<b>BAB IV .....</b>	<b>27</b>
<b>HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>27</b>
A. Gambaran Konteks Penelitian.....	27
B. Deskripsi Data.....	29
C. Temuan.....	38
D. Hasil Pembahasan Penelitian .....	41
<b>BAB V.....</b>	<b>46</b>
<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>46</b>
A. Kesimpulan .....	46
B. Keterbatasan Penelitian.....	47
C. Saran.....	47
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>49</b>



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Pikir.....	17
Gambar 4. 1 PT Pertamina International Shipping Sumber: Dokumen Pribadi ...	30
Gambar 4. 2 Struktur Organisasi Commercial Directorate .....	33
Gambar 4. 3 Struktur Organisasi Fungsi Contract & Claim .....	34
Gambar 4. 4 Diagram Total Penyebab Off Hire Tahun 2022 .....	38
Gambar 4. 5 Diagram Total Penyebab Off Hire Tahun 2022 .....	40



## DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Penelitian Terdahulu .....	27
---------------------------------------	----





## DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 Hasil Wawancara .....	51
LAMPIRAN 2 Berita Acara Kerusakan .....	56
LAMPIRAN 3 Off Hire Certificate .....	57
LAMPIRAN 4 <i>Off Hire Bunker</i> .....	58
LAMPIRAN 5 Berita Acara Selesai Perbaikan .....	59
LAMPIRAN 6 <i>On Hire Certificate</i> .....	60
LAMPIRAN 7 <i>On Hire Bunker</i> .....	61
LAMPIRAN 8 Data Rekap 2022.....	62



## BAB I

### PENDAHULUAN

#### A. Latar Belakang

Sebagai sebuah bangsa yang terdiri dari banyak pulau, Indonesia mempunyai kekayaan sangat melimpah baik di laut maupun di darat. Potensi kekayaan alam Indonesia yang besar memiliki kemampuan untuk mensejahterakan penduduknya. Dengan luas wilayah laut Indonesia yang mencakup 2/3 dari total wilayah negara ini, Indonesia sering disebut sebagai negara maritim. Indonesia sebagai negara yang berfokus pada sektor kelautan memiliki berbagai pelabuhan yang tersebar di berbagai daerah. Terdapat berbagai jenis pelabuhan, mulai dari pelabuhan konvensional, pelabuhan tradisional, hingga pelabuhan internasional. Keberadaan pelabuhan-pelabuhan ini menjadi dorongan bagi sejumlah orang di Indonesia untuk terlibat dalam bisnis pelayaran atau menjadi pemilik kapal (*owner*) pada bidang pelayaran (Choirul, 2022:18).

Pada sektor pelayaran, bukan cuma terdapat beberapa bisnis yang turut serta, namun sejumlah bisnis yang berkolaborasi baik dengan lembaga lainnya maupun bisnis dari dalam dan luar negeri. Selain memakai kapal sendiri dan kapal asing, pada negara berkembang secara progresif meningkatkan kekuatan armada nasional mereka dengan tujuan mengelola transportasi antar pelabuhan, layanan pandu, dan perdagangan lintas negara. Oleh karena itu, tantangan yang terasa dari negara berkembang ialah upaya untuk memperluas serta menguatkan armada pelayaran nasional melalui penyediaan jumlah kapal yang memadai. Bila jumlah armada kapal tidak memenuhi, maka bisa menjalankan penyewaan

kapal berdasarkan dengan kebutuhan yang diperlukan. Penyewaan kapal bisa dilakukan melalui jenis kontrak, seperti carter perjalanan dan carter waktu, yang diselaraskan terhadap keperluan yang berubah tiap waktunya. Pada proses penyewaan kapal, tentunya akan dibuat perjanjian antara penyewa dan pemilik kapal (*shipowner*) yang mengikuti persyaratan yang berlaku dalam industri pelayaran (Sasono, 2021:17). Di era modern sebagaimana kini, kontrak penyewaan tidak selalu dilakukan melalui pertemuan langsung.

Sebagai negara maritim Indonesia memanfaatkan posisi tersebut untuk jalur pendistribusian minyak bumi dan gas alam tersebut. PT Pertamina (PERSERO) memiliki anak perusahaan yang bernama PT Pertamina International Shipping (PT PIS) yang bergerak di bidang *Shipping* sebagai *subholding integrated marine logistic*. PT Pertamina International Shipping menggunakan kapal sebagai sarana transportasi pendistribusian minyak ke seluruh wilayah di Indonesia dengan memanfaatkan lokasi-lokasi terminal yang strategis dan realistis dalam melaksanakan bisnis. Terminal strategis utama yang beroperasi terdiri atas 6 lokasi, yakni Terminal LPG Tanjung Sekong, Terminal Tanjung Uban, Terminal BBM Baubau, Terminal BBM Pulau Sambu, Terminal BBM Kota baru, dan Terminal LPG Tuban. Selain pendistribusian bahan bakar ke seluruh wilayah Indonesia PT PIS juga menyediakan jasa pengangkutan kargo ekspor/impor, penyewaan alat alat pelayaran.

Dalam mendistribusikan minyak ke berbagai terminal yang dituju menggunakan kapal, terdapat beberapa proses yang sebelumnya dilaksanakan oleh PT Pertamina Internasional Shipping. Pada awalnya, PT Pertamina



Internasional Shipping akan mengadakan penyewaan kapal kepada pemilik kapal dari perusahaan tertentu dan selanjutnya mengadakan perjanjian kontrak terhadap pihak satu sama lain. Bagi bisnis yang memerlukan kapasitas kapal, proses sewa kapal dilakukan berdasarkan keperluan serta jenis muatan yang hendak diangkutnya. Pada aktivitas penyewaan kapal, kedua belah pihak, yakni pemilik muatan dan pemilik kapal, pasti sudah saling menyetujui isi perjanjian yang telah dibuat. Pemilik kapal memiliki kemampuan untuk menyewakan kapal yang dimilikinya pada pemilik muatan melalui penggunaan beragam ketentuan yang diatur pada kontrak sewa kapal. Ketika kapal sedang dalam keadaan disewakan oleh PT Pertamina Internasional Shipping tidak lepas dari adanya permasalahan seperti *off hire*.

*Off hire* adalah kondisi kapal dalam keadaan diluar sewa atau dalam keadaan tidak dapat memberikan jasanya kepada Penyewa (Mardalena, 2020:25). *Off hire* dapat juga diartikan sebagai kondisi ketika kapal tidak dapat melaksanakan tugas atau memberikan pelayanan sesuai dengan ketentuan yang tercantum perjanjian sewa. Beberapa situasi yang dapat mengakibatkan kondisi *off hire* termasuk kerusakan pada baling-baling atau mesin kapal, kerusakan pada pintu palka atau mesin derek, pemogokan awak kapal, kerusakan lainnya di dalam atau di atas kapal yang menghambat kapal untuk memberikan layanan kepada penyewa pada saat dibutuhkan, penahanan kapal oleh otoritas lokal, serta kesalahan yang bukan disebabkan oleh penyewa tetapi oleh pemilik kapal atau nahkoda.

Melalui kejadian *off hire* kapal akan mempengaruhi terhadap kelancaran operasi kapal, peneliti memilih untuk menggali masalah tersebut melalui penelitian dan menghasilkannya dalam bentuk skripsi dengan judul “Analisis terjadinya *off hire* terhadap efektifitas penyewaan kapal di PT Pertamina International Shipping”

## **B. Fokus Penelitian**

Fokus penelitian ialah suatu bentuk tujuan dan konsentrasi yang ditetapkan dalam penelitian yang sedang dijalankan. Fokus penelitian memiliki peran penting dalam memberi batasan ruang lingkup objek penelitian yang hendak diteliti oleh peneliti. Adapun masalah yang diangkat pada penelitian ini lebih difokuskan pada studi kualitatif yang membahas topik penelitian ini secara mendalam, Pada kesempatan ini peneliti mengangkat judul “Penanganan klaim *off hire* pada kapal sewa di PT Pertamina International Shipping”

## **C. Rumusan Masalah**

Bersumber latar belakang permasalahan yang dirangkum, maka ada dua permasalahan yang diangkat pada penelitian ini, yaitu:

1. Apakah penyebab terjadinya *off hire* pada kapal sewa di PT. Pertamina International Shipping?
2. Bagaimana upaya mengatasi permasalahan klaim *off hire* pada kapal sewa di PT. Pertamina International Shipping.

## **D. Tujuan Penelitian**

Dalam penulisan skripsi, sangat penting untuk menetapkan tujuan penelitian guna memastikan bahwa skripsi yang dihasilkan memiliki nilai

manfaat yang jelas. Tujuan penelitian merupakan bagian yang tak terpisahkan dari latar belakang penelitian serta perumusan permasalahan. Oleh karena itu, tujuan dari pembuatan skripsi berikut ialah:

1. Guna mengetahui sebab terjadinya *off hire* pada kapal sewa PT Pertamina International Shipping.
2. Guna mengetahui upaya mengatasi permasalahan klaim *off hire* pada kapal sewa di PT Pertamina International Shipping.

#### **E. Manfaat Penelitian**

Penelitian ini harapannya bisa memberi kebermanfaatan kepada pembaca dalam sejumlah hal sebagai berikut:

1. Manfaat teoritis
  - a. Berkontribusi pada pemanfaatan pengembangan ilmu terkait sebab kondisi *off hire* terjadi.
  - b. Sebagai sumber informasi dan pengetahuan yang mendetail untuk pembaca perihal masalah yang terkait dengan mekanisme terjadinya kondisi *off hire*.
  - c. Sebagai sarana dan referensi yang berperan dalam pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya untuk semua civitas akademik Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, pada sektor Tata Laksana Angkutan Laut serta Kepelabuhan, terutama yang terkait penyebab terjadinya kondisi *off hire*.
  - d. Sebagai tambahan informasi, ini diharapkan dapat menjadi modal ilmu

pengetahuan dan pedoman bagi pembaca yang hendak menjalankan penelitian pada masa mendatang, dimana harapannya dapat menghasilkan penelitian yang lebih baik.

## 2. Manfaat Praktis

Harapannya bahwasanya penelitian berikut bisa memberi kontribusi yang berguna untuk berbagai pihak dalam meningkatkan pemahaman mengenai penyebab terjadinya kondisi *off hire*.

### a. Bagi Lembaga Pendidikan

Hasil penelitian yang telah dilakukan oleh penulis, diharapkan dapat menjadi tambahan bagi perpustakaan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang serta menjadi sumber bacaan dan referensi bagi semua pihak yang membutuhkannya.

### b. Bagi Perusahaan

Hasil penelitian ini memiliki potensi sebagai referensi tambahan dalam penanganan dan upaya meminimalisir kondisi *off hire*, dengan memberikan wawasan mengenai pemilihan kapal sewa yang tepat untuk memberikan layanan operasional terbaik.

### c. Bagi Pembaca

Hasil penelitian ini memberikan kontribusi dalam memberikan wawasan ilmu pengetahuan kepada pembaca, sehingga mereka dapat memahami dan memiliki pemahaman yang lebih baik mengenai faktor-faktor penyebab terjadinya kondisi *off hire* kapal.

## BAB II

### KAJIAN TEORI

#### A. Deskripsi Teori

Kajian teori adalah sebuah sistem konsep dimana berisi rangkuman atau ringkasan serta teori yang ada hubungannya terhadap judul atau tema yang dikaji pada penelitian serta mengindikasikan adanya hubungan antar variabel konsep yang diteliti untuk menunjukkan kerangka konseptual atau teori yang direncanakan dalam penelitian. Kajian teori deskripsi pada penelitian berikut ialah meliputi:

##### 1. Pengertian Penanganan

Penanganan menurut KBBI artinya proses, cara, perbuatan menangani, penggarapan. Menurut Martopo & Soegiyanto (2016:7) dalam bukunya “ Penanganan Muatan “ penanganan muatan merupakan suatu istilah dalam kecakapan pelaut, yaitu pengetahuan tentang memuat dan membongkar muatan dari dan ke atas kapal sedemikian rupa agar terwujud lima prinsip pemuatan yang baik. Lima prinsip pemuatan yang baik diantaranya melindungi awak kapal dan buruh, melindungi kapal, melindungi muatan, melakukan muat bongkar secara tepat dan sistematis serta penggunaan ruang muat semaksimal mungkin.

##### 2. Pengertian Klaim

Dalam Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) klaim ialah tuntutan pengakuan kenyataan bahwasanya orang mempunyai hak (memiliki ataupun mempunyai sesuatu). Sedangkan berdasarkan Pasal 1865 KUH Perdata yang berbunyi “Sertiap orang yang mengaku mempunyai suatu hak,



atau menunjuk suatu peristiwa untuk meneguhkan haknya itu atau membantah suatu hak orang lain, wajib membuktikan adanya hak tau kejadian yang dikemukakan itu.”

Tiga prinsip yang berlaku dalam proses pengklaiman adalah keadilan, bukti, dan kepastian. Dibutuhkan sifat yang bersih, dapat diandalkan, dan kemampuan kerja dalam tim atau pihak yang terlibat dalam proses pengklaiman. Proses pengklaiman diawali dengan pengecekan kelengkapan dokumen, perjanjian atau *charter party*, dan yang terakhir surat-menyurat.

### 3. Perjanjian Charter Kapal

Purwosutjipto (2019:19) menjelaskan *carter* kapal merupakan suatu perjanjian saling menguntungkan dari pihak tercarter (*Vevrater*) dengan pihak yang pencarter (*Bevrachter*), di mana pihak yang menyediakan kapal berkomitmen untuk menyediakan kapal yang dilengkapi dengan peralatan dan awak kapal untuk keperluan pihak yang menyewa kapal, sementara pihak yang menyewa kapal berkomitmen untuk membayar biaya sewa kapal (*charterprijs*).

*Charter* kapal ialah sebuah kontrak timbal balik diantara pencarter dengan tercarter, dimana pencarter setuju untuk melengkapi kapal memakai perlengkapan pelautnya sesuai dengan urusan pencarter, sedangkan pencarter setuju untuk membayar sewa.

Pengertian "*carter* kapal" berbeda dengan pengertian "*sewa kapal*". Perbedaannya ada di perspektif kru/awak kapal. Untuk kapal *carter*, kapal

diserahkan lengkap dengan anak buah kapal, sedangkan untuk kapal *carter*, kapal diserahkan tanpa awak kapal. Dalam hal menyewa perahu, penyewalah yang mencari pelaut. Istilah “*bare boat charter*” yang sering terdengar oleh perusahaan pelayaran Indonesia berasal dari hukum asing yang dapat disamakan dengan istilah “*charter vessel*” dalam hukum Indonesia. Pelayaran diatur dalam Bab VII Buku III KUHPer (Kitab Undang-Undang Hukum Perdata). Namun, kapal sewaan ini tidak populer di Indonesia, sewa kapal sudah umum. Pemilik kapal, penyewa atau operator kapal merasa lebih aman bila kapal yang disewa dikelola oleh orang yang mengetahui dan paham dengan penanganan kapal yang bersangkutan.

Pencarteran kapal dapat didefinisikan sebagai suatu proses dimana pemilik kapal (*ship owner*) menyewa ruang kapal berdasarkan waktu atau pelayaran kepada suatu perusahaan yang membutuhkan ruang kapal (penyewa). Selain itu, ada berbagai jenis persewaan kapal yakni:

a. *Time Charter Party*

*Time Charter Party* yaitu pemilik kapal bertanggung jawab untuk memberikan pelayanan dalam jangka waktu tertentu atau periode (trip) tertentu melalui nahkoda dan kru kapal untuk memuat muatan pada kapalnya atas nama *charterer* (Selasdini & Sumali, 2018:17).

Menurut KUHD pasal 453 ayat 2, pengertian pencarteran menurut waktu ialah perjanjian di mana pihak yang satu (yang mencarterkan) mengikatkan diri untuk menyediakan penggunaan

sebuah kapal yang ditunjuk bagi pihak lainnya (*pencharter*), agar digunakan untuk keperluannya guna pelayaran di laut, dengan membayar suatu harga yang dihitung menurut lamanya waktu.

b. *Voyage Charter*

*Voyage charter* ataupun *deadweight charter* berarti bahwasanya pemilik kapal bertanggung jawab memuat kargo tertentu untuk satu atau lebih pelayaran atas nama kapalnya (Selasdini & Sumali, 2018:18).

Berdasarkan Pasal 453 (3) KUHD, Pencarteran pelayaran adalah kontrak di mana salah satu pihak (yang mencharterkan) secara keseluruhan atau untuk pihak lain (*pencarter*) melakukan pengangkutan orang atau barang, atau lebih pelayaran dengan Pembayaran harga tertentu untuk transportasi ini.

*Voyage charter* adalah kontrak penggunaan kapal untuk pelayaran atau pelayaran dalam jumlah tertentu. Jenis piagam kapal ini berbeda dengan piagam waktu yang berdasarkan waktu. Sewa kapal tidak boleh berisi dokumen tertulis. Siapa pun yang tertarik dengan sewa kapal dapat menyetujui persyaratan terpenting melalui kontrak lisan. Perjanjian juga dapat dianggap sah jika dibuat melalui sarana komunikasi lain seperti rapat dan email. Meskipun ini adalah praktik umum, syarat-syarat penting kontrak dibuat secara lisan. Perjanjian ini kemudian diikuti dengan dokumen tertulis yang dianggap sebagai ringkasan atau pengesahan. Selain istilah-istilah penting, dokumen tersebut juga memuat pengaturan-pengaturan yang telah diakui secara umum.

Piagam perjalanan awalnya adalah piagam untuk satu pelayaran, yang kemudian diperluas hingga mencakup piagam untuk beberapa pelayaran berturut-turut. Dalam beberapa kasus, para pihak setuju untuk menggunakan tonase standar, yang dapat mencakup satu atau lebih kapal, untuk mengangkut barang tertentu dalam jumlah besar pada pelayaran tertentu. Perjanjian semacam itu dikenal sebagai perjanjian tonase.

Syarat-syarat mengenai pembongkaran dan pemuatan ditetapkan dalam perjanjian *voyage charter*. Hal yang sama berlaku untuk biaya bongkar muat, di mana keputusan apakah biaya para stuwor yang bekerja di atas kapal akan ditanggung oleh pemilik kapal atau oleh pencharter, akan ditentukan bersama dalam istilah-istilah sebagai berikut:

1). *Free in*

Mengatur bahwa pen-*charter* atau pengirim bertanggung jawab atas cargo handling hingga barang kiriman tiba dan berada di atas kapal. Pemilik kapal (*owner*) akan membebaskan biaya angkutan (*freight*) mulai dari pelabuhan muat hingga pelabuhan bongkar.

2). *Free in and Out (FIO)*

Penyewa kapal (Pen-*charter*), pengirim, dan penerima

barang kiriman akan bertanggung jawab untuk membayar biaya cargo handling di pelabuhan muat dan di pelabuhan bongkar. Sementara itu, operator kapal (*ship owner*) akan menarik biaya angkutan (*freight*) mulai dari pelabuhan muat hingga pelabuhan bongkar.

### 3). *Free In, Out, and Stowed* (FIOS)

Pengirim (*shipper*) bertanggung jawab untuk membayar biaya pemuatan dan pengemasan barang di atas kapal di pelabuhan muat, sementara penerima (*consignee*) bertanggung jawab untuk membayar biaya pembongkaran di pelabuhan tujuan. Istilah FIOS digunakan untuk muatan dalam kemasan yang memerlukan ruang "balespace". Pengangkut akan menarik angkutan (*freight*) dari pelabuhan muat hingga pelabuhan bongkar.

### 4). *Free In, Out, and Trimmed* (FIOT)

Pengirim (*forwarder*) bertugas membayarkan biaya muat di pelabuhan muat, sementara penerima barang bertanggung jawab atas biaya bongkar muat di pelabuhan tujuan. Sebutan FIOT dipakai guna kargo curah yang membutuhkan grain space. Operator kapal (pemilik) mengumpulkan muatan. (Lasse, 2015: 349). Perbedaan ketentuan yang terdapat pada piagam tergantung pada pelayaran (*voyage charter*) ialah meliputi:

- a). Rincian kapal yang akan disewa
- b). Pelabuhan bongkar muat dan waktu kapal berlabuh di



pelabuhan bongkar muat (waktu yang diperbolehkan)

- c). Jumlah dan jumlah collies (barang potong) dan jenis barang yang akan diangkut.
- d). Liburan, tanggal pendaftaran, tanggal pembatalan.
- e). Tata cara penyampaian Notifikasi Persiapan (NOR).
- f). Kecepatan bongkar muat harian.
- g). Klaim Tanggung Jawab, Pengiriman dan Kerusakan.
- h). Penetapan utilitas dan derek jatuh, yang merupakan persyaratan tambahan (Klausul Tambahan).
- i). Dan persyaratan tambahan lainnya, termasuk lampiran (surat belakang), yang merupakan bagian integral dari pekerjaan piagam. Ketentuan Tambahan dan Lampiran Membedah Anggaran Dasar.

c. *Bareboat Charter*

*Bareboat charter* adalah perjanjian sewa kapal dimana pencarter bertanggung jawab penuh atas seluruh bagian kapal. Artinya, penyewa harus menyediakan awak kapal dan membayar upahnya. Selain itu, penyewa juga bertanggung jawab atas biaya perbaikan dan pelayanan kapal, biaya pelabuhan dan biaya lainnya. Dengan kata lain, pencarter bertindak seolah-olah dia adalah pemilik kapal. Jangka waktu minimal pembiayaan *bareboat charter* biasanya 1 tahun. Jenis leasing ini sering dipilih oleh pemerintah suatu negara ketika sangat membutuhkan kapal dalam keadaan darurat dan darurat seperti perang atau untuk mengatasi

masalah kemacetan kargo di pelabuhan. Saat menyewa kapal, penyewa harus memilih kapal yang akan disewa sesuai dengan kebutuhannya. Ada beberapa aspek dalam memilih kapal charter, ialah meliputi:

1). Menurut pemilik kapal

Bagi pemilik kapal di Wilayah Provinsi Kepulauan Bangka Belitung, terdapat dua pulau yaitu Pulau Bangka dan Pulau Bagi. Pemilik kapal *tramper* harus disewa sesuai dengan perjanjian *time charter* dan tipe *charter* Piagam perjalanan dengan mempertimbangkan harga pasar saat ini. Jika harga pasar cenderung naik pada saat itu, pemilik kapal *tramper* akan memilih kapal carteran berdasarkan perjanjian *voyage charter*. Namun, jika harga pasar saat ini cenderung menurun, pemilik Pengembara memilih kapal berdasarkan piagam *Time charter* karena pemilik kapal tidak punya pengalaman Kerugian jika harga pasar untuk charter kapal terus menurun. Jika persyaratan untuk awak kapal hanya untuk jangka waktu tertentu jangka pendek dan hanya karena waktu puncak, biaya tambahan Kapal dapat dibeli melalui *voyage charter*. Jika permintaan untuk ruang kargo telah meningkat jangka panjang atau berkembang selamanya pemilik kapal memutuskan untuk mencarternya Kapal berdasarkan *time charter* atau bahkan pembelian kapal baru. Keputusan pemilik tumpangan untuk mentransfer kapal mereka sebagai *time* atau *voyage charter* didasarkan pada harga pasar saat ini. Saat harga pasar cenderung

naik, pemilik tumpangan memilih untuk menyewakan kapalnya dengan *voyage charter*. Namun, ketika harga pasar cenderung turun, pemilik tongkang memutuskan untuk mencarter kapalnya secara *time charter* karena hal ini mencegah pemilik kapal mengalami kerugian ketika harga pasar tongkang turun.

Jika kebutuhan muatan kapal hanya bersifat sementara dan muncul dalam jangka pendek dan hanya karena puncak pertumbuhan kapal, maka dapat diselesaikan dengan kontrak *voyage charter*. Namun, jika permintaan terus meningkat atau berlanjut untuk jangka waktu yang lebih lama, pemilik lini memutuskan untuk menunda kapalnya atau bahkan mempertimbangkan untuk membeli kapal baru.

#### 2). Menurut Pemilik Muatan

Pemilik kargo atau pengirim barang memiliki pandangan yang berbeda dengan pemilik kapal gelandangan dalam hal memilih jenis *carter* kapal. Ketika harga pasar cenderung meningkat dan pemilik kargo memiliki frekuensi pengangkutan yang tetap dan muatan yang banyak, maka pemilik kargo memutuskan untuk mencarter kapal secara *time charter*. Namun, ketika harga pasar mengalami turun dan frekuensi pengiriman rendah, pemilik kargo memilih untuk mencarter kapal berdasarkan *voyage charter*.

#### 4. Pengertian *On Hire* dan *Off Hire*

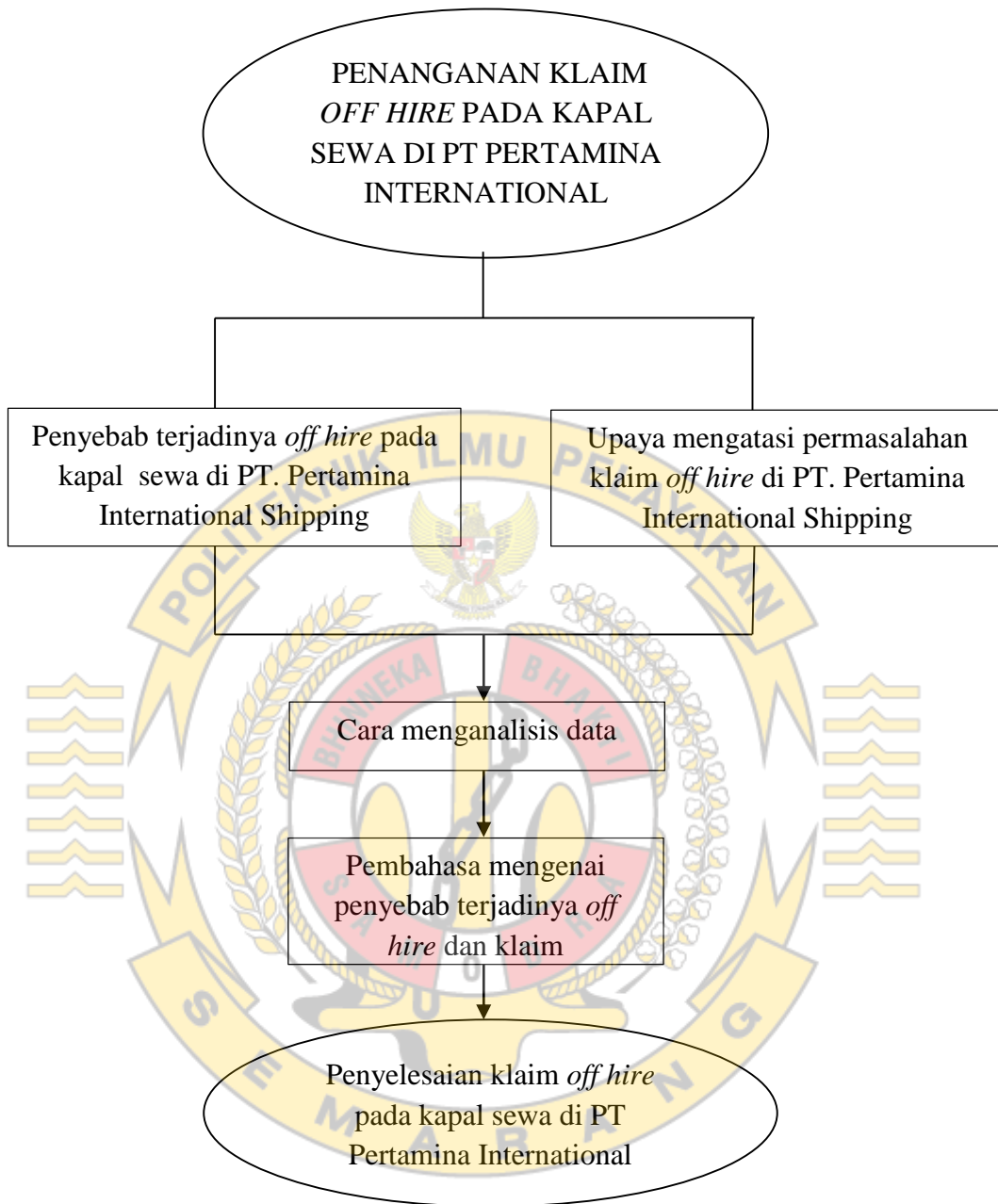
*On Hire* merupakan sewa kapal dalam bentuk *charter* tetap berlaku

atau diperhitungkan meskipun kapal sedang tidak digunakan atau menganggur. Sementara itu, *off hire* berarti bahwa sewa kapal dalam bentuk *charter* tidak berlaku atau tidak diperhitungkan selama periode waktu tertentu yang disebabkan oleh alasan tertentu. Selama periode *off hire*, pihak yang mencharter kapal tidak dikenakan biaya sewa.

Keadaan *off hire* dapat terjadi ketika kapal tidak dapat melaksanakan tugas atau tidak memenuhi persyaratan yang telah ditentukan dalam perjanjian *charter*. Beberapa kondisi yang dapat menyebabkan *off hire* antara lain adalah kerusakan mesin atau baling-baling kapal, kerusakan mesin derek atau pintu-pintu palka yang tidak dapat dibuka atau ditutup, mogok kerja dari kru kapal, kerusakan lain di dalam atau di atas kapal yang mengakibatkan ketidakmampuan kapal untuk memberikan layanan kepada *pencharter* pada saat yang dibutuhkan, penahanan kapal oleh pihak berwenang setempat, atau kesalahan yang bukan disebabkan oleh *pencharter* tetapi oleh pemilik kapal atau nahkoda.

## B. Kerangka Pikir Penelitian

Dalam bagian ini, peneliti membuat sebuah diagram alur penelitian sederhana yang lengkap, dilengkapi dengan penjelasan singkat. Hal ini bertujuan untuk mempermudah pemahaman saat menjelaskan kerangka pikir dari penelitian ini.



Gambar 2. 1 Kerangka Pikir



## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang penulis lakukan mengenai analisis penyebab terjadinya *off hire* terhadap efektivitas penyewaan kapal di PT Pertamina International Shipping maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Faktor-faktor penyebab terjadinya *off hire* pada kapal sewa di PT Pertamina International Shipping pada bulan Januari-Desember ada 4 faktor, faktor yang paling utama yaitu dengan disebabkan oleh kerusakan pada kapal sebesar 47% dari total kejadian *off hire*. Untuk meminimalisir kerusakan kapal sehingga perlu perbaikan atau *maintenance* supaya lebih efektif kejadian dengan penyebab peringkat kedua adalah oleh administrasi sebesar 28% dari total kejadian *off hire*, Melakukan pengecekan dokumen kapal dapat di siapkan terlebih awal sehingga kapal bisa di berangkatkan secepatnya, peringkat ketiga adalah perbaikan kapal sebesar 16 % kejadian *off hire*. kejadian dengan frekuensi terendah ialah disebabkan oleh bunker kurang dari 14 hari dengan sebesar 9 % dari total kejadian *off hire*
2. Upaya mengatasi permasalahan klaim *off hire* di PT Pertamina International Shipping memiliki *tools vessel scoring*, dimana mereka melakukan *scoring* terhadap performa kapal, lalu ada juga *tools vessel customer feedback* yaitu sebuah aplikasi dimana cargo owner dapat melaporkan jika kapal

underperform yang mengakibatkan kerugian pada cargo owner dan akan menindaklanjuti permasalahan tersebut. Jika permasalahan tersebut tidak memenuhi hasil inspeksi maka uang sewa kapal akan di tahan dan diadakan rapat dengan ship owner untuk selanjutnya mencapai kesepakatan dengan pemotongan biaya sewa kapal.

## B. Keterbatasan Penelitian

Peneliti menyadari bahwa terdapat beberapa keterbatasan yang dapat mempengaruhi hasil penelitian penulis diantaranya yaitu sebagai berikut:

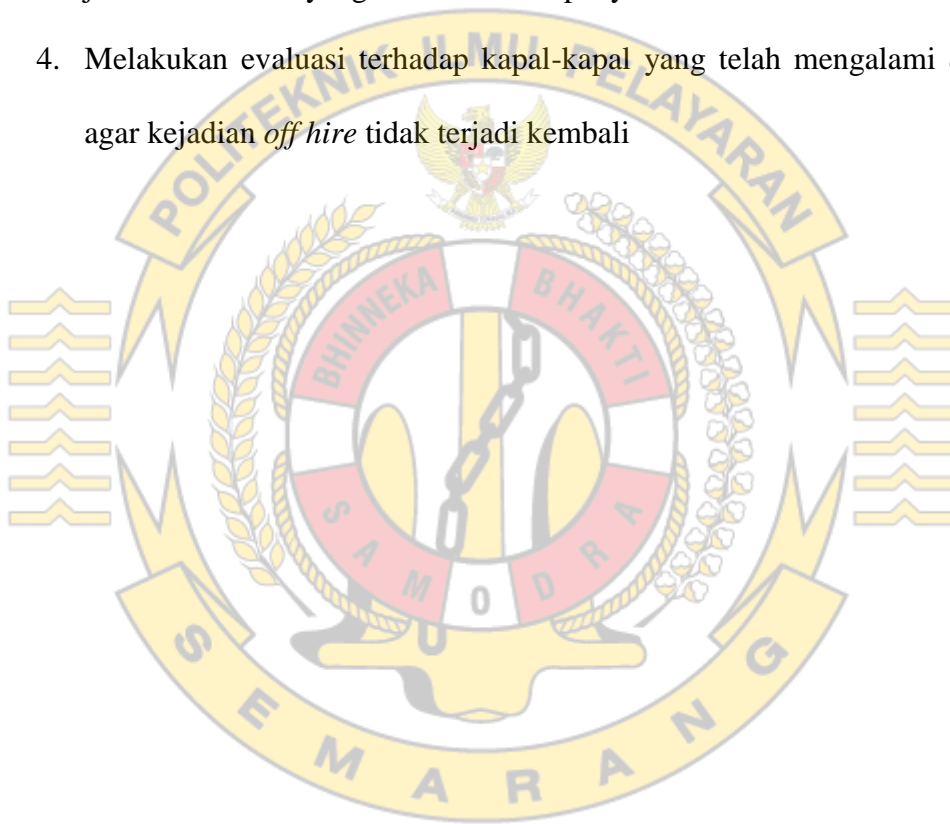
1. Ketika penelitian ini dilaksanakan, peneliti hanya sebagai *cadet* yang notabenehnya yaitu belajar, sehingga kurangnya waktu dalam memahami permasalahan-permasalahan *off hire*.
2. Berdasarkan penelitian yang telah penulis lakukan ada beberapa kendala yang penulis dapatkan yaitu kurangnya referensi atau menelitian terdahulu yang membahas tentang *off hire* yang terjadi pada kapal. Penelitian ini hanya terfokus penyebab *off hire* pada bulan januari-desember 2022.

## C. Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah dibahas penulis, terdapat beberapa saran untuk mengatasi terjadinya *off hire* pada kapal sewa PT. Pertamina International Shipping, beberapa saran yaitu sebagai berikut:

1. Melakukan pemeriksaan pada kapal sebelum menawarkannya kepada penyewa.

2. Menjaga komunikasi yang baik dengan penyewa secara teratur dan mendengarkan masukan serta memberi tanggapan setiap permintaan atau kekhawatiran dengan segera
3. Memberikan dukungan teknis kepada penyewa selama masa sewa. Seperti panduan penggunaan, informasi kontak yang diperlukan, dan bantuan teknis jika ada masalah yang timbul selama penyewaan
4. Melakukan evaluasi terhadap kapal-kapal yang telah mengalami *off hire* agar kejadian *off hire* tidak terjadi kembali



## DAFTAR PUSTAKA

- Choirul, A. (2022). *Strategi Pencegahan Keterlambatan Kegiatan Transshipment Pada Pt. Kartika Samudra Adijaya Cabang Batulicin Kalimantan Selatan*. Semarang: Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Ferysha, W. N. A. (2021). *Analisis Penyebab Terjadinya Off Hire Kapalkapal Di PT. Odyssey Shipping Lines (Studi Kasus Pada Kapal Spob Seagull 351, Tb Albatross 5, Dan Spob Seagull 202)*. Semarang: Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- KBBI. (2016). *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. Jakarta: Pusat Bahasa Departemen Pendidikan Nasional.
- Lasse, D. A. (2015). *Manajemen Bisnis Transportasi Laut, Carter, dan Klaim*. Jakarta: PT. RajaGrafindo Persada.
- Mardalena, T. (2020). Analisis Sistem Manajemen Sewa Menyewa Kapal Di Perusahaan Jasa Pelayaran Tanjung Balai Karimun Kabupaten Karimun Provinsi Kepulauan Riau. *Jurnal Ilmiah Manajemen, Ekonomi, & Akuntansi (MEA)*, 4(3), 1284–1309.
- Martopo, A., & Soegiyanto. (2016). *Penanganan dan Pengaturan Muatan*. Semarang: PIP Semarang.
- Miles, M., & Huberman, A. M. (2007). *Analisis Data Kualitatif, Buku Sumber tentang Metode-metode Baru*. Jakarta: Universitas Indonesia Press.
- Purwosutjipto, H. M. N. (2019). *Pengertian Pokok Hukum Dagang Indonesia* (12th ed.). Jakarta: Djambatan.
- Rijali, A. (2019). Analisis Data Kualitatif. *Alhadharah: Jurnal Ilmu Dakwah*, 17(33), 81–95. <https://doi.org/10.18592/alhadharah.v17i33.2374>
- Saleh, S. (2017). *Analisis Data Kualitatif*. Bandung: Pustaka Ramadhan.

- Sasono, H. B. (2021). *Manajemen Pelabuhan dan Realisasi Ekspor Impor*. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- Selasdini, V., & Sumali, B. (2018). *Charter Kapal*. Jakarta: Penerbit Buku Maritim Djangkar (Subdivisi EGC).
- Sugiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kombinasi (Mixed Methods)*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kualitatif: Untuk Penelitian Yang Bersifat: Eksploratif, Enterpretif, Interaktif dan Konstruktif*. Bandung: Alfabeta.
- Tanti, M. A., & Hidayat, S. (2018). Analisis Sistem On Hire dan Off Hire dalam Carter Kapal Tunda PT. Pelindo Marine Service Terhadap Kegiatan Operasional Divisi Pelayanan Kapal Dinas Pemanduan dan Telekomunikasi Cabang Tanjung Perak Surabaya. *Jurnal Aplikasi Pelayaran Dan Kepelabuhanan*, 8(2), 141–155.
- Wijaya, H. (2019). Metode-Metode Penelitian Dalam Penulisan Jurnal Ilmiah Elektronik. *Strategi Menulis Jurnal Untuk Ilmu Teologi*, 23–42.



## LAMPIRAN 1

### Hasil Wawancara

#### A. Informan 1

Wawancara dengan informan pertama yaitu bapak Anwar Adhyaksa sebagai *PIC Klaim offhire* di PT. Pertamina International Shipping.

*Cadet* : Selamat Pagi pak Anwar, Izin bertanya tentang *offhire* pak?

*PIC Klaim offhire* : Ya silahkan det

*Cadet* : Mohon ijin pak, Apa saja faktor yang menyebabkan terjadinya *offhire* di kapal PT Pertamina International Shipping pak?

*PIC Klaim offhire* : Terjadinya *offhire* pada kapal PT Pertamina International Shipping memiliki beberapa faktor penyebab antara lain yaitu kerusakan kapal pada mesin, bunker kurang dari 14 hari, administrasi, dan perbaikan kapal.

*Cadet* : Apa dampak yang terjadi saat terjadinya off hire pada kapal PT Pertamina International Shipping?

*PIC Klaim offhire* : Dengan terjadinya off hire kapal berdampak pada kelancaran operasional kapal dan ruginya pihak PT Pertamina International Shipping dikarenakan kapal tidak beroperasi selama beberapa waktu untuk dilakukan perbaikan agar dapat berjalan dengan normal kembali.

*Cadet* : Dari beberapa faktor tersebut, faktor apa yang lebih sering mengakibatkan terjadinya *off hire* pak?

*PIC Klaim offhire* : Paling banyak kejadian *off hire* disebabkan kerusakan kapal det

*Cadet* : Ada berapa kejadian dalam bulan januari-desember 2022 pak?

*PIC Klaim offhire* : Dalam bulan januari-desember 2022 ini ada 331 kejadian det.

*Cadet* : Siap bapak, terimakasih atas informasi yang telah bapak berikan kepada saya.

*PIC Klaim offhire* : Iya det, sama-sama.

## **B. Informan 2**

Wawancara dengan informan kedua yaitu Ibu Paramitha Anggie sebagai *Ast Manager Contract & Claim* di PT. Pertamina International Shipping.

*Cadet* : Pagi bu, mohon ijin bertanya mengenai terjadinya *off hire* yang terjadi pada kapal pertamina

*PIC Klaim offhire* : Ya silahkan det

*Cadet* : Mohon ijin bu, apa dampak yang terjadi saat terjadinya *off hire* pada PT Pertamina International Shipping pertamina bu?

*PIC Klaim offhire* : Jika ada kapal yang mengalami off hire tentunya akan terjadi keterlambatan kapal menuju discharge.

*Cadet* : Apa upaya yang dilakukan PT. Pertamina International Shipping dalam mengatasi off hire pada kapal tersebut bu?

*PIC Klaim offhire* : upaya yang biasanya dilakukan untuk mengatasi off hire yaitu segera memperbaiki kerusakan kapal yang menjadi penyebab off

*Cadet* : Bagaimana cara menghindari permasalahan off hire di PT Pertamina International Shipping?

*PIC Klaim offhire* : Sebelum menyewa kapal kami untuk kapal yang akan disewa kami memastikan kapal dalam kondisi yang baik dan siap untuk digunakan

*Cadet* : Siap bu, terimakasih atas informasi yang telah ibu berikan kepada saya.

*PIC Klaim offhire* : Iya det, sama-sama.

### C. Informan 3

Wawancara dengan informan ketiga yaitu mas Idham jabbar sebagai Karyawan *Contract & Claim* di PT. Pertamina International Shipping.

*Cadet* : Pagi, mohon izin bertanya mengenai terjadinya off hire yang terjadi pada kapal pertamina

*PIC Klaim offhire* : Faktor yang mengalami off hire yaitu saat kapal mengalami off hire di sebabkan karena kerusakan kapal, adanya masalah dalam administrasi, dan adanya perbaikan kapan

*Cadet* : Bagaimana dampak yang terjadi saat terjadinya off hire pada kapal PT pertamina International Shipping?

*PIC Klaim offhire* : Dampak yang terjadi jika kapal mengalami off hire tentunya kapal akan berhenti beroperasi sementara waktu, perusahaan akan bertanggung jawab atas biaya kerusakan saat off hire

*Cadet* : Baik. Ijin mas, apa upaya yang dilakukan PT. Pertamina International Shipping dalam mengatasi off hire pada kapal?

*PIC Klaim offhire* : Upaya yang dilakukan PT.Pertamina International Shipping akan menindak lanjuti penyebab off hire dan segera memperbaiki kerusakan yang terjadi pada kapal. Agar kapal bisa beroperasi kembali

*Cadet* : Bagaimana cara menghindari permasalahan off hire di PT. Pertamina International Shipping?

*PIC Klaim offhire* : Saat melakukan penyewaan pada kapal kami melindungi kapal dengan asuransi yang mencakup off hire, kami juga melakukan pengecekan berkala

pada kapal kapal di PT. Pertamina International  
Shipping

*Cadet* : Siap mas, terimakasih atas informasi yang telah  
bapak berikan kepada saya.

*PIC Klaim offhire* : Iya det, sama-sama.





## LAMPIRAN 2

### Berita Acara Kerusakan



#### BERITA ACARA KERUSAKAN RUBBER COUPLING PADA GEARBOX ME SEBELAH KANAN SPOB MAHAKAM

Pada hari Jumat, tanggal 05 Agustus 2022 kapal SPOB MAHAKAM bergerak menuju Jetty Pertamina Jobber Ketapang untuk sandar. Pada pukul 02.30 saat kapal manouver proses sandar, tiba-tiba keluar asap tebal dan bau karet terbakar di area antara gearbox dan flywheel ME sebelah kanan.

Setelah kapal dapat sandar dengan baik, maka kru engine memeriksa penyebab asap tersebut. Lalu di temukan bahwa rubber coupling pada flywheel/ gearbox tersebut rusak parah sehingga terjadi slip pada ruber couplings tersebut. Dengan demikian gearbox ME sebelah kanan tidak dapat dioperasikan lagi. Mohon untuk segera di datangkan teknisi untuk pengecekan dan perbaikan kerusakan tersebut.

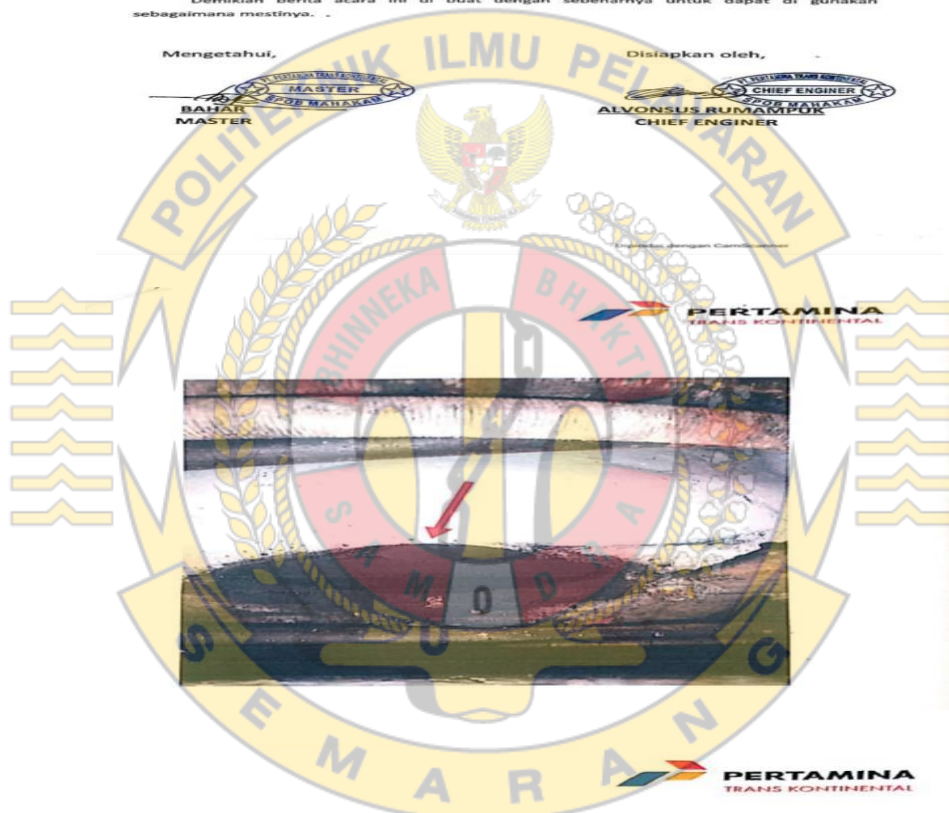
Demikian berita acara ini di buat dengan sebenarnya untuk dapat di gunakan sebagaimana mestinya. .

Mengetahui,

Disiapkan oleh,

  
BAHAR  
MASTER

  
ALVONSUS RUMAMPUK  
CHIEF ENGINEER



#### BERITA ACARA KERUSAKAN RUBBER COUPLING PADA GEARBOX ME SEBELAH KANAN SPOB MAHAKAM

Pada hari Sabtu, 06 Agustus 2022 kapal telah lepas sandar dari jetty Jobber Ketapang menuju Kotabaru. Dikarenakan kondisi ME kanan ( Rubber Coupling ) masih mengalami kerusakan, maka kapal berlabuh di area sungai pawan dan tidak bisa melanjutkan pelayaran ke Kotabaru.

Demikian berita acara ini di buat dengan sebenarnya untuk dapat di gunakan sebagaimana mestinya.

Mengetahui,

Disiapkan oleh,

  
BAHAR  
MASTER

  
ALVONSUS RUMAMPUK  
CHIEF ENGINEER

NOTE : ROB BUNKER JAM 12.54 LT ( 65,576 MT )

### LAMPIRAN 3

### Off Hire Certificate

PT PERTAMINA (PERSERO)  
LOGISTIC SUPPLY CHAIN & INFRASTRUCTURE DIRECTORATE - SHIPPING



#### OFF HIRE CERTIFICATE

1054/OFFHIRE/C26073/2022

Contract No : 163/TCP/VIII/2022

This is to Certify that: **SPOB. MAHAKAM** call sign **PQNV** Flag : Indonesia DWT : 3540 was duly **OFF HIRE** by the Master (for and on behalf of Owner), to and accepted by Marine Region VI PT PERTAMINA (PERSERO) (for and on behalf of Charterer), at 12:54 hours local time, on 06/08/2022

It was also agreed at that time that the vessel had on board Bunker and fresh Water as follows:

Marine Fuel Oil	0.000	Metric Ton.
Marine Diesel Oil	0.000	Metric Ton.
Autogas (HSD) B30	55.477	Metric Ton.
Fresh Water	78.000	Ton.

Remark:  
KERUSAKAN RUBBER COUPLING GEARBOX M/E KANAN

Port : Pontianak  
Date : 06/08/2022

Master **SPOB. MAHAKAM**  
(for and on behalf Owner)

**MASTER**  
SPOB MAHAKAM

Capt. Bahar

PT PERTAMINA (PERSERO)  
Representative  
Jr. Port Supervisor  
(for and on behalf Charterer)

**PT PERTAMINA**  
KABANG  
PONTIANAK  
KONTRAKTOR

Afrizal Rizal



### LAMPIRAN 4

#### Off Hire Bunker

PT PERTAMINA (PERSERO)  
LOGISTIC SUPPLY CHAIN & INFRASTRUCTURE DIRECTORATE - SHIPPING



#### BUNKER REMAIN ON BOARD

#### OFF HIRE

Vessel Name : SPOB. MAHAKAM  
 Voyage : 016/V1996/07/2022  
 Date : 06/08/2022 Time: 12:54  
 Port : Pontianak  
 F : 1.3 Mtr  
 M : Mtr  
 A : 2.3 Mtr

Marine Fuel Oil :

NO TANK	Usage / Sounding	Volume (KL)	TEMP (°C)	SG	Tank's VCF	Metric Ton
Total Volume (KL)		0.000				0.000

Marine Diesel Oil :

NO TANK	Usage / Sounding	Volume (KL)	TEMP (°C)	SG	Tank's VCF	Metric Ton
Total Volume (KL)		0.000				0.000

Autogas (HSD) B30 :

NO TANK	Usage / Sounding	Volume (KL)	TEMP (°C)	SG	Tank's VCF	Metric Ton
1 PORT	1750	25.888	30	0.836	0.987920	21.642
1 STBD	1780	26.816	30	0.836	0.987920	23.418
2 PORT	1210	10.036	30	0.836	0.987920	8.390
2 STBD	1250	10.615	30	0.836	0.987920	8.874
DAILY TK P	750	2.455	30	0.836	0.987920	2.033
DAILY TK S	750	2.331	30	0.836	0.987920	1.949
EMCY GEN	300	0.300	30	0.836	0.987920	0.251
Total Volume (KL)		78.441				65.577

All bunker tanks has been inspected and calculated together between :

PT PERTAMINA (PERSERO)  
Representative  
(for and on Behalf Charterer)

Chief Engineering  
(for and on Behalf Owner)

Ahmad Rizali Noor

Alvinus Sumampuk



## LAMPIRAN 5

### Berita Acara Selesai Perbaikan



#### BERITA ACARA

#### SELESAI PEKERJAAN & PERBAIKAN RUBBER COUPLING GEARBOX MAIN ENGINE STARBOARD SIDE SPOB MAHAKAM

Pada hari ini Rabu tanggal 09 Agustus 2022 posisi kapal SPOB Mahakam berlabuh di Ketapang Anchorage, dan telah selesai melakukan pekerjaan perbaikan rubber coupling gearbox M/E sebelah kanan pada kapal SPOB Mahakam. Adapun pekerjaan tersebut meliputi ;

Senin, Tanggal 07 Agustus 2022 :

- Membuka railing dan plat lantai di area sekitar Gearbox.
- Membuka perlengkapan / Accesoris Gearbox.
- Membuka baut body Gearbox dan membuka baut pondasi Gearbox.

Selasa, Tanggal 08 Agustus 2022 :

- Menggeser Gearbox berikut Shaftnya hingga beroleh sela yang cukup untuk dikerjakan.
- Mengeluarkan dan membersihkan Rubber Coupling yang rusak.
- Membersihkan Housing Rubber Roupling dan memasang Rubber Coupling yang baru.
- Menggeser kembali Gearbox ke posisi semula.
- Memasang baut pondasi Gearbox dan baut body Gearbox.

Rabu, Tanggal 09 Agustus 2022 :

- Memasang kembali perlengkapan / Accesoris Gearbox.
- Mengecek kembali baut pondasi Gearbox dan baut body Gearbox.

Pada pukul 08.30LT SPOB Mahakam menghidupkan / Start Main Engine untuk melakukan pengetesan Gearbox sebelah kanan. Dan Pada pukul 09.00LT telah selesai melakukan pengetesan dengan hasil BAIK / NORMAL. Dengan demikian Main Engine siap dioperasikan kembali.

Demikian berita acara ini kami buat dengan sebenar-benarnya untuk dapat diketahui bersama,atas perhatiannya kami ucapkan terimakasih.

Ketapang, 09 Agustus 2022

Yang Membuat



**ALVONSUS RUMAMPUK**  
Chief Engineer

Mengetahui



**BAFAK**  
Master SPOB Mahakam

### LAMPIRAN 6

### On Hire Certificate

PT PERTAMINA (PERSERO)  
LOGISTIC SUPPLY CHAIN & INFRASTRUCTURE DIRECTORATE - SHIPPING



#### ON HIRE CERTIFICATE

1055/ONHIRE/Q26073/2022

Contract No : 163/TCP/VIII/2022

This is to Certify that: **SPOB. MAHAKAM** call Sign **PONV** Flag : Indonesia DWT : 3540 was duly ON HIRE by the Master (for and on behalf of Owner), to and accepted by Marine Region VI PT PERTAMINA (PERSERO) (for and on behalf of Charterer), at 15:30 hours local time, on 09/08/2022

It was also agreed at that time that the vessel had on board Bunker and fresh Water as follows:

Marine Fuel Oil	0.000	Metric Ton.
Marine Diesel Oil	0.000	Metric Ton.
Aurigas (HSD) 830	44.620	Metric Ton.
Fresh Water	56.000	Ton

Remark  
Selesai Perbaikan Rubber Coupling Gearbox M/E

Port Pontianak  
Date 09/08/2022

Master SPOB. MAHAKAM  
(for and on Behalf Owner)

  
**MASTER**  
SPOB MAHAKAM  
Capt. Bahar

PT PERTAMINA (PERSERO)  
Representative  
Jr. Port Supervisor  
(for and on behalf Charterer)

  
**WABANG PONTIANAK**  
KABUPATEN KOTAWAJAYA  
Wahid Bazzal Nool





# LAMPIRAN 7

## On Hire Bunker

PT PERTAMINA (PERSERO)  
LOGISTIC SUPPLY CHAIN & INFRASTRUCTURE DIRECTORATE - SHIPPING



### BUNKER REMAIN ON BOARD

ON HIRE

Vessel Name : SPOB MAHAKAM  
 Voyage : 017.V1996/08/2022  
 Date : 09/08/2022 Time: 15.30  
 Port : Pontanank  
 F : 1.3 Mtr  
 Draft M : Mtr  
 A : 2.3 Mtr

Marine Fuel Oil :

NO TANK	Usage / Sounding	Volume (KL)	TEMP (°C)	SG	Tank's VCF	Metric Ton
Total Volume (KL)		0.000			Total Metric	0.000

Marine Diesel Oil :

NO TANK	Usage / Sounding	Volume (KL)	TEMP (°C)	SG	Tank's VCF	Metric Ton
Total Volume (KL)		0.000			Total Metric	0.000

Autogas (HSD) B30 :

NO TANK	Usage / Sounding	Volume (KL)	TEMP (°C)	SG	Tank's VCF	Metric Ton
1 PORT	1750	25.888	30	0.836	0.987920	21.642
1 STBD	1780	26.816	30	0.836	0.987920	22.418
2 PORT	1240	10.036	30	0.836	0.987920	8.390
2 STBD	1250	10.615	30	0.836	0.987920	8.874
DAILY FK P	530	1.805	30	0.836	0.987920	1.556
DAILY T.K.S	550	1.781	30	0.836	0.987920	1.489
EMCY GEN	300	0.300	30	0.836	0.987920	0.251
Total Volume (KL)		77.241			Total Metric	64.620

All bunker tanks has been inspected and calculated together between :

PT PERTAMINA (PERSERO)  
Representative  
(for and on Behalf Charterer)

Chief Engineering

(for and on Behalf Owner)



## LAMPIRAN 8

### Data Rekap 2022

#### Data Rekap Bulan Januari 2022

TGL Off Hire	Port Off Hire	TGL On Hire	Port On Hire	PENYEBAB OFF HIRE
09/01/2022 10:06	BALIKPAPAN	14/01/2022 12:00	BALIKPAPAN	Perbaikan mesin
18/01/2022 8:54	SIAK	18/01/2022 10:24	SIAK	Kapal kandas saat akan disandarkan 18 Jan 2022/08:00 - 10:00
19/01/2022 18:15	JAMBI	20/01/2022 23:30	JAMBI	Kendala saat Discharge
07/01/2022 6:00	PANGKAL BALAM	07/01/2022 11:30	PANGKAL BALAM	Perbaikan Kemudi
07/01/2022 1:00	TANJUNG PRIOK	07/01/2022 23:30	TANJUNG PRIOK	refer to certificate off hire MT GW tanggal 07/01/2022
18/01/2022 3:00	KOTA BARU	22/02/2022 7:36	BALONGAN	Docking
30/01/2022 21:00	TELUK KABUNG	18/04/2022 8:42	TANJUNG UBAN	DOCKING
06/01/2022 6:48	MAKASSAR	21/02/2022 4:30	PLAJU	Refer to certificate Off Hire MT RD periode 6/1/22
31/01/2022 15:00	TERMINAL TRANSIT UTAMA TUBAN	27/02/2022 8:30	WIDURI	Refer to certificate off hire MT GB tgl 31-01-2022
05/01/2022 7:18	NAMLEA	05/01/2022 12:48	NAMLEA	Kapal Mengalami Kandas
08/01/2022 11:00	BITUNG	08/01/2022 12:36	BITUNG	permintaan bunker kurang dari 14 hari setelah delivery kapal
22/01/2022 7:12	BAU-BAU	22/01/2022 10:00	BAU-BAU	kendala pompa
20/01/2022 3:22	WAYAME	22/01/2022 8:40	WAYAME	kapal tidak siap diloadingkan
28/01/2022 8:00	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	03/02/2022 19:00	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Kapal perlu melakukan pengecekan akibat tertabrak MT. Dewi Sri

#### Data Rekap Bulan Februari 2022

TGL Off Hire	Port Off Hire	TGL On Hire	Port On Hire	PENYEBAB OFF HIRE
20/02/2022 2:30	TANJUNG PRIOK	20/02/2022 6:30	TANJUNG PRIOK	Bunkering <14 hari
24/02/2022 10:16	PONTIANAK	24/02/2022 12:30	PONTIANAK	Bunkering <14 hari
10/02/2022 17:48	NATUNA	16/06/2022 19:24	BALONGAN	Docking
24/02/2022 11:30	BAU-BAU	24/02/2022 13:30	BAU-BAU	Bunker <14 hari
01/02/2022 8:45	JAMBI	02/02/2022 14:00	JAMBI	Sertifikat kapal expired
06/02/2022 1:00	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	23/03/2022 17:10	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Kapal mengalami kandas terdampar saat berlabuh di Tanjung Gerem
16/02/2022 5:30	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	16/02/2022 11:00	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Pengisian Bunker
25/02/2022 0:30	TANJUNG UBAN	03/03/2022 7:00	TANJUNG UBAN	TMT Kapal mengalami kerusakan & tidak dapat sandar
18/02/2022 10:42	SIAK	20/02/2022 14:00	SIAK	Repair
21/02/2022 21:00	DUMAI	22/02/2022 21:48	DUMAI	Sertifikat Kapal Expired
07/02/2022 0:00	CILACAP	27/03/2022 22:00	AT SEA	DOCKING
22/02/2022 18:00	JAMBI	01/06/2022 0:30	TANJUNG UBAN	DOCKING
04/02/2022 2:30	PANGKALAN BUN	24/03/2022 3:12	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	Refer to Off Hire Certificate MT MB periode 4/2/22
11/02/2022 16:42	BITUNG	12/02/2022 10:00	BITUNG	M/E stop dikarenakan pompa sirkulasi boiler mati
25/02/2022 16:00	TANJUNG PRIOK	23/04/2022 6:30	TANJUNG PRIOK	Docking repair
22/02/2022 10:00	JAMBI	24/02/2022 19:30	TANJUNG UBAN	DOCKING, Subs TB MEDELIN ULTRA
02/02/2022 11:00	MERAK	03/02/2022 15:00	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	perbaikan Main Engine
05/02/2022 8:18	KUPANG	08/02/2022 23:18	KUPANG	Perbaikan Auxiliary Engine (kebocoran pendingin exhaust manifold)
21/02/2022 5:12	PANGKALAN BUN	21/02/2022 7:30	PANGKALAN BUN	Penurunan angka sounding oli sump tank
01/02/2022 6:00	WAYAME	09/02/2022 7:42	WAYAME	perbaikan generator
06/02/2022 8:30	BAU-BAU	06/02/2022 9:36	BAU-BAU	kendala pompa
16/02/2022 14:24	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	16/02/2022 15:30	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Aktifitas bunker B30 dalam 14 hari masa On Hire Charter
26/02/2022 13:10	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	02/03/2022 14:10	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Kapal mengalami kerusakan
23/02/2022 5:30	PULAU SAMBU	23/02/2022 15:00	PULAU SAMBU	Terdapat Kendala Dokumen Kapal

#### Data Rekap Bulan Maret

TGL Off Hire	Port Off Hire	TGL On Hire	Port On Hire	PENYEBAB OFF HIRE
03/03/2022 16:06	KUPANG	04/03/2022 18:00	KUPANG	refer to certificate off hire MT TS 5 tanggal 03/03/2022
01/03/2022 15:42	KUPANG	05/03/2022 8:00	KUPANG	KERUSAKAN MAIN ENGINE
06/03/2022 10:00	KUPANG	24/03/2022 14:36	KUPANG	PERBAIKAN MESIN INDUK
25/03/2022 3:06	TANJUNG PRIOK	25/03/2022 8:18	TANJUNG PRIOK	bunker <14 hari
25/03/2022 16:36	KUPANG	01/04/2022 23:00	KUPANG	Perbaikan mesin induk
17/03/2022 7:06	PONTIANAK	23/03/2022 15:30	PONTIANAK	Perpanjangan Sertifikat
18/03/2022 12:48	JAMBI	18/03/2022 18:12	JAMBI	Terdapat indikasi uap BBM
07/03/2022 21:12	DUMAI	08/03/2022 19:36	DUMAI	Kendala Clearance Out
15/03/2022 23:30	BALIKPAPAN	16/03/2022 6:30	BALIKPAPAN	kerusakan windlass yang menyebabkan gagal hibob jangkar
24/03/2022 3:06	BALIKPAPAN	07/06/2022 7:12	DUMAI	Docking
24/03/2022 21:18	MUNTOK	25/03/2022 3:18	MUNTOK	Perbaikan Main Engine
01/03/2022 9:00	SIAK	02/03/2022 12:00	SIAK	Repair
24/03/2022 23:30	DUMAI	25/03/2022 21:00	DUMAI	refer to certificate off hire MT SR A tanggal 24-03-2022
07/03/2022 7:00	TERMINAL TRANSIT UTAMA TUBAN	11/03/2022 19:30	TERMINAL TRANSIT UTAMA TUBAN	Aux Engine No.1 tidak bisa distart
16/03/2022 18:54	WAYAME	21/03/2022 22:00	WAYAME	Perbaikan jangkar
12/03/2022 12:30	SIAK	14/03/2022 8:00	SIAK	Kapal Kandas
25/03/2022 6:42	SIAK	19/04/2022 2:00	SIAK	Renewal Certificate safety

### Data Rekap Bulan April 2022

TGL Off Hire	Port Off Hire	TGL On Hire	Port On Hire	PENYEBAB OFF HIRE
15/04/2022 19:00	BALONGAN	18/04/2022 17:00	BALONGAN	Perbaikan line dan COT
03/04/2022 13:12	KUPANG	22/04/2022 14:00	KUPANG	refer to certificate off hire MT QR tanggal 03/04/2022
21/04/2022 10:48	SENIPAH	21/04/2022 16:30	SENIPAH	refer to certificate off hire MT SP 21/04/2022
28/04/2022 19:00	BALIKPAPAN	01/05/2022 18:42	BALIKPAPAN	refer to certificate off hire kapal MT SRW tgl 28-04-2022
17/04/2022 10:18	TARAKAN	17/04/2022 13:54	TARAKAN	Perbaikan windlass
01/04/2022 22:18	PULAU SAMBU	31/05/2022 20:30	PULAU SAMBU	Kapal mengalami accident
16/04/2022 20:36	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	19/04/2022 2:00	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	Kapal tidak dapat disandarkan
03/04/2022 18:00	SIAK	05/04/2022 6:30	SIAK	Kerusakan Inter Cooler M/E kiri
03/04/2022 7:30	SIAK	05/04/2022 6:00	SIAK	refer to certificate off hire SPOB J N tanggal 03-04-2022
08/04/2022 19:30	BALIKPAPAN	09/04/2022 5:00	BALIKPAPAN	Free Gas
19/04/2022 23:54	PANJANG	28/04/2022 5:00	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	perbaikan (menghilangkan sirip di lambung)
16/04/2022 10:00	WAYAME	21/04/2022 0:30	WAYAME	perbaikan engine
30/04/2022 23:50	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	01/05/2022 23:11	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Proses PSA expired

### Data Rekap Bulan Mei 2022

TGL Off Hire	Port Off Hire	TGL On Hire	Port On Hire	PENYEBAB OFF HIRE
16/05/2022 0:30	BALONGAN	16/05/2022 16:00	BALONGAN	kerusakan mesin induk
14/05/2022 14:30	PONTIANAK	06/06/2022 6:00	PONTIANAK	Refer to certificate off hire kapal MT I periode 14/5/22
03/05/2022 18:18	PONTIANAK	14/05/2022 6:12	PONTIANAK	Penahanan MT I oleh Lantamal
24/05/2022 13:30	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	23/06/2022 15:30	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Docking
16/05/2022 8:00	TANJUNG UBAN	17/05/2022 4:00	TANJUNG UBAN	Tidak siap sandar karena adanya Engine Failure
20/05/2022 13:48	KOTA BARU	29/05/2022 11:00	KOTA BARU	Refer to certificate off hire kapal SPOB MS tgl 20-05-2022
07/05/2022 15:30	SEI GERONG	07/05/2022 18:00	MUNTOK	docking
12/05/2022 17:05	DUMAI	13/05/2022 21:56	DUMAI	refer to certificate off hire kapal MT SCP LIII tgl 12/05/2022
15/05/2022 9:00	PONTIANAK	08/06/2022 10:00	PONTIANAK	DOCKING
19/05/2022 0:06	WAYAME	19/05/2022 2:00	WAYAME	Bunkering < 14 hari
04/05/2022 9:45	DUMAI	05/05/2022 10:00	DUMAI	Kerusakan Inter Cooler M/E kiri
22/05/2022 11:00	SIAK	15/07/2022 11:48	SIAK	Docking
27/05/2022 19:48	BAU-BAU	27/05/2022 21:24	BAU-BAU	Kendala Kebocoran Valve
13/05/2022 15:30	SIAK	14/05/2022 6:00	SIAK	refer to certificate off hire SPOB J N tanggal 13-05-2022
12/05/2022 16:48	PONTIANAK	05/07/2022 13:00	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	Docking
24/05/2022 13:30	WAYAME	08/06/2022 2:00	WAYAME	Trouble M/E
08/05/2022 8:15	TERMINAL TRANSIT UTAMA TUBAN	16/05/2022 11:00	TERMINAL TRANSIT UTAMA TUBAN	Kerusakan A/E
14/05/2022 8:00	PANJANG	14/05/2022 12:24	PANJANG	Stop pembongkaran karena ada kebocoran pipa hidrolic
21/05/2022 2:24	CILACAP	21/05/2022 3:00	CILACAP	ditemukan adanya abnormal indikator yang menyala terhadap sistem perangnya di kapal.

## Data Rekap Bulan Juni 2022

TGL Off Hire	Port Off Hire	TGL On Hire	Port On Hire	PENYEBAB OFF HIRE
08/06/2022 15:06	BALIKPAPAN	08/06/2022 18:48	BALIKPAPAN	bunker <14 hari
06/06/2022 15:42	PONTIANAK	08/06/2022 15:00	PONTIANAK	Dokumen Mati
30/06/2022 23:20	JAMBI	01/07/2022 15:40	JAMBI	Bunker <14 hari
16/06/2022 16:42	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	16/06/2022 18:42	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Kapal Meminta Bunker Sebelum 14 Hari Delivery
17/06/2022 16:48	KOTA BARU	17/06/2022 17:18	KOTA BARU	Kapal Meminta Supply Bunker Sebelum Masa
21/06/2022 1:00	TANJUNG UBAN	21/06/2022 3:00	TANJUNG UBAN	Gagal sandar karena kendala AE
30/06/2022 6:18	MAKASSAR	30/06/2022 15:12	MAKASSAR	Bunker kurang dari 14 hari
19/06/2022 19:30	TANJUNG PRIOK	20/06/2022 8:42	TANJUNG PRIOK	Kerusakan Mesin
22/06/2022 12:00	BITUNG	24/06/2022 21:30	BITUNG	Kapal akan melaksanakan vetting perpanjangan PSA
26/06/2022 11:00	DUMAI	26/06/2022 19:30	DUMAI	Bunker Kurang dari 14 hari
22/06/2022 6:36	DOBO	22/06/2022 15:30	DOBO	Repair AE
30/06/2022 23:20	JAMBI	01/07/2022 15:40	JAMBI	Kapal meminta bunker sebelum delivery 14 hari
03/06/2022 13:12	KOTA BARU	03/06/2022 13:42	KOTA BARU	Bunker kurang dari 14 hari
23/06/2022 15:48	SURABAYA	02/07/2022 12:00	SURABAYA	Supply Bunker Kurang dari 14 Hari Setelah Tanggal Delivery
24/06/2022 17:00	TANJUNG WANGI	25/06/2022 1:48	TANJUNG WANGI	kapal tidak bisa angkat jangkar pada saat diminta olah gerak untuk sandar
07/06/2022 7:12	TANJUNG UBAN	25/03/2022 0:01	DUMAI	Substitusi docking MT MS
19/06/2022 18:30	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	14/07/2022 17:54	TANJUNG PRIOK	Refer to certificate off hire SPOB R MN tanggal 19-06-2022
22/06/2022 7:00	TELUK KABUNG	23/06/2022 4:00	TELUK KABUNG	Refer to certificate Offhire MT MP V periode 22/6/22
21/06/2022 18:00	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	22/06/2022 2:00	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Perbaikan pemasangan daun kemudi
30/06/2022 10:06	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	30/06/2022 18:18	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Kapal mengalami kerusakan mesin
27/06/2022 20:06	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	27/06/2022 23:42	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Kapal mengalami kerusakan mesin
28/06/2022 6:42	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	28/06/2022 10:42	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Kapal mengalami kerusakan mesin
25/06/2022 19:48	SEMARANG	26/06/2022 1:06	SEMARANG	Kapal melakukan perbaikan Main Engine
11/06/2022 18:42	BALIKPAPAN	12/06/2022 7:24	BALIKPAPAN	Kapal melakukan perbaikan Main Engine
30/06/2022 19:00	TANJUNG UBAN	01/07/2022 15:00	TANJUNG UBAN	Perbaikan COT
26/06/2022 6:48	TERNATE	26/06/2022 21:00	TERNATE	Kerusakan Generator No.1
26/06/2022 3:18	BITUNG	26/06/2022 16:54	BITUNG	Menunggu jadwal vetting
11/06/2022 15:30	SIAK	12/06/2022 7:30	SIAK	Kebocoran Manifold Main Engine Kiri
14/06/2022 7:30	TANJUNG WANGI	14/06/2022 9:18	TANJUNG WANGI	Engine Problem
05/06/2022 7:30	TERMINAL TRANSIT UTAMA TUBAN	05/06/2022 15:00	TERMINAL TRANSIT UTAMA TUBAN	Kerusakan mesin
01/06/2022 9:30	WAYAME	01/06/2022 13:00	WAYAME	Kerusakan mesin
04/06/2022 14:00	TANJUNG WANGI	05/06/2022 16:24	TANJUNG WANGI	Tidak dapat melakukan hibor jangkar

## Data Rekap Bulan Juli 2022

TGL Off Hire	Port Off Hire	TGL On Hire	Port On Hire	PENYEBAB OFF HIRE
06/07/2022 14:18	BALONGAN	07/07/2022 12:00	BALONGAN	Refer to certificate off hire kapal LPGC GR periode 06/07/22
15/07/2022 17:48	BALONGAN	19/07/2022 9:00	BALONGAN	Kerusakan AE
17/07/2022 10:00	JAMBI	18/07/2022 1:00	JAMBI	Kapal mengalami kendala main engine
12/07/2022 15:30	TANJUNG UBAN	20/07/2022 1:00	TANJUNG UBAN	Perbaikan AE
12/07/2022 23:40	KRUENG RAYA	18/07/2022 17:00	KRUENG RAYA	Sertifikat kapal expired
10/07/2022 15:36	PANJANG	10/07/2022 18:42	PANJANG	Kapal meminta bunker sebelum 14 hari delivery
26/07/2022 2:30	WAYAME	26/07/2022 16:00	WAYAME	refer to certificat off hire kapal MT ACA periode 26 Juli 2022.
17/07/2022 18:20	BALIKPAPAN	17/07/2022 21:25	BALIKPAPAN	kerusakan mesin
30/07/2022 7:12	DUMAI	31/07/2022 1:42	DUMAI	bunker <14 hari
26/07/2022 17:06	TANJUNG PRIOK	30/07/2022 11:30	TANJUNG PRIOK	Valve Swing Motor Crane pecah, tidak dapat swing kiri dan kanan
10/07/2022 15:36	BALIKPAPAN	10/07/2022 20:48	BALIKPAPAN	Refer to certificate off hire kapal MT BD 1 periode 10/7/22
02/07/2022 20:54	PANJANG	02/07/2022 22:18	PANJANG	bunker <14 hari
06/07/2022 13:20	SAMPIT	06/07/2022 22:00	SAMPIT	Trouble Steering
17/07/2022 10:00	KUPANG	22/07/2022 21:30	KUPANG	perbaikan kebocoran haluan kiri kapal
07/07/2022 21:12	PONTIANAK	15/09/2022 22:30	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Docking
22/07/2022 12:24	SIAK	30/07/2022 17:00	SIAK	refer to certificat off hire kapal SPOB M I periode 22/07/22
01/07/2022 4:30	CILACAP	03/07/2022 20:30	MUNTOK	docking
25/07/2022 17:54	PEKANBARU	21/09/2022 4:30	TANJUNG UBAN	DOCKING
30/07/2022 9:47	PANGKAL BALAM	31/07/2022 9:51	PANGKAL BALAM	Refer to off hire certificate OB O V / TB O IX 30-07-2022
20/07/2022 10:07	WAYAME	27/07/2022 5:42	WAYAME	Perbaikan COT yang bocor
27/07/2022 21:00	BAU-BAU	05/08/2022 8:24	BAU-BAU	kebocoran pada jacket cooling cylinder head no. 2
23/07/2022 11:30	JAMBI	27/08/2022 21:12	TANJUNG UBAN	DOCKING
04/07/2022 2:06	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	04/07/2022 21:48	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Kapal mengalami kerusakan mesin
11/07/2022 4:06	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	11/07/2022 7:42	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	kapal mengalami kerusakan mesin



## Data Rekap Bulan Agustus 2022

TGL Off Hire	Port Off Hire	TGL On Hire	Port On Hire	PENYEBAB OFF HIRE
04/08/2022 3:42	WAYAME	05/08/2022 13:00	WAYAME	refer to certificat off hire kapal MT ACA periode 04/08/22
05/08/2022 18:48	WAYAME	06/08/2022 19:24	WAYAME	refer to certificat off hire kapal MT ACA periode 05/08/22
10/08/2022 3:42	SORONG	11/08/2022 20:00	SORONG	refer to certificate off hire kapal MT AV tgl 10/08/2022
12/08/2022 9:36	TERMINAL TRANSIT UTAMA TUBAN	14/08/2022 1:00	TERMINAL TRANSIT UTAMA TUBAN	refer to certificat off hire kapal MT E 10 periode 12/08/22
06/08/2022 19:54	BALIKPAPAN	06/08/2022 21:18	BALIKPAPAN	bunker <14 hari
03/08/2022 16:36	WAYAME	05/08/2022 21:30	WAYAME	tidak siap saat diperintahkan sandar
21/08/2022 8:12	TANJUNG WANGI	21/08/2022 13:12	TANJUNG WANGI	Saat Kapal Stop Discharge akibat Kerusakan Boiler
20/08/2022 1:00	BITUNG	20/08/2022 19:00	BITUNG	Perbaikan jacket cooling main engine
21/08/2022 18:30	TANJUNG WANGI	22/08/2022 9:00	TANJUNG WANGI	Kerusakan Boiler Ke-2
22/08/2022 15:30	SEMARANG	22/08/2022 16:30	SEMARANG	refer to certificate off hire kapal MT SS D XLVIII tgl 22-08-2022
20/08/2022 23:47	CILACAP	21/08/2022 16:00	CILACAP	refer to certificate off hire kapal MT RD tgl 20-08-2022
19/08/2022 14:54	MAKASSAR	20/08/2022 16:00	MAKASSAR	Perbaikan engine
12/08/2022 10:55	DUMAI	12/08/2022 15:00	DUMAI	Trouble ME Jacket Cooling Cylinder No. 2
13/08/2022 5:36	SAMPIT	15/08/2022 1:00	SAMPIT	Kerusakan main engine
26/08/2022 7:00	TARAKAN	26/08/2022 14:42	TARAKAN	Kapal mengalami kerusakan pada winch sehingga tidak dapat memenuhi order sandar
03/08/2022 1:30	BALONGAN	03/08/2022 3:00	BALONGAN	kapal mengalami kendala main engine
04/08/2022 13:24	BALIKPAPAN	04/08/2022 15:48	BALIKPAPAN	bunker <14 hari
24/08/2022 15:42	SIAK	25/08/2022 13:48	SIAK	Refer to certificate off hire kapal SPOB JT periode 24/08/22
23/08/2022 19:30	SIAK	23/08/2022 23:30	SIAK	Refer to certificate off hire kapal SPOB M I periode 23/08/22
12/08/2022 10:06	KOTA BARU	12/08/2022 10:36	KOTA BARU	Bunkering < 14 hari
19/08/2022 19:54	KOTA BARU	19/08/2022 20:12	KOTA BARU	Bunkering < 14 hari
06/08/2022 12:54	PONTIANAK	09/08/2022 15:30	PONTIANAK	Perbaikan kerusakan
25/08/2022 10:30	SIAK	05/11/2022 6:00	SIAK	Perbaikan
26/08/2022 9:36	PANGKAL BALAM	22/10/2022 16:00	TANJUNG UBAN	DOCKING
26/08/2022 9:36	PANGKAL BALAM	22/10/2022 16:00	TANJUNG UBAN	DOCKING
18/08/2022 10:30	SORONG	20/08/2022 21:30	SORONG	Kapal tidak siap untuk disandarkan
07/08/2022 18:42	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	07/08/2022 22:40	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	refer to certificat off hire kapal MT E 10 periode 7 Agustus 2022
03/08/2022 17:50	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	04/08/2022 2:48	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	refer to certificat off hire kapal MT E 10 periode 3 Agustus 2022
23/08/2022 13:25	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	24/08/2022 0:45	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Sertifikat kapal expired
20/08/2022 21:30	BADAS	21/08/2022 2:30	BADAS	Kerusakan Cylinder Head No 5 dan 9
29/08/2022 5:30	DUMAI	29/08/2022 15:12	DUMAI	Tidak mendapatkan SPB
22/08/2022 4:30	SIAK	22/08/2022 9:25	SIAK	Tidak mendapatkan SPB
16/08/2022 21:42	MAKASSAR	16/08/2022 22:36	MAKASSAR	Overheat ME
18/08/2022 13:00	TERMINAL TRANSIT UTAMA TUBAN	18/08/2022 17:00	TERMINAL TRANSIT UTAMA TUBAN	Uwild Inspection oleh BKI
16/08/2022 16:30	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	17/08/2022 16:07	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	Perbaikan mesin – penggantian Liner Cylinder
18/08/2022 15:00	BANJARMASIN	18/08/2022 23:54	BANJARMASIN	Kapal mengalami kerusakan engine dan berubah



## Data Rekap Bulan September 2022

TGL Off Hire	Port Off Hire	TGL On Hire	Port On Hire	PENYEBAB OFF HIRE
08/09/2022 8:06	TERNATE	08/09/2022 15:00	TERNATE	Perbaikan Pompa Cargo 3P
21/09/2022 10:36	BALIKPAPAN	21/09/2022 23:00	BALIKPAPAN	refer to certificate off hire kapal MT MC tgl 21/09/2022
29/09/2022 16:00	TANJUNG WANGI	29/09/2022 21:30	TANJUNG WANGI	start perbaikan
29/09/2022 8:18	SAMPIT	30/09/2022 20:00	SAMPIT	perbaikan main engine starboard
16/09/2022 10:30	BALIKPAPAN	18/09/2022 16:00	BALIKPAPAN	Perbaikan
13/09/2022 18:55	BALIKPAPAN	15/09/2022 1:06	BALIKPAPAN	Refer to off hire certificate MT S 7 13-09-2022
29/09/2022 9:36	KOLAKA	29/09/2022 15:12	KOLAKA	Kebocoran compressor
06/09/2022 8:00	LABUHA	06/09/2022 14:00	LABUHA	perbaikan rembesan minyak di pump room
11/09/2022 18:00	BALIKPAPAN	12/09/2022 5:00	BALIKPAPAN	M/E jacket cooling cyl no. 6 pecah
10/09/2022 10:15	JAMBI	10/09/2022 19:15	JAMBI	Kebocoran pada Pump Room
07/09/2022 0:54	PONTIANAK	07/09/2022 14:00	PONTIANAK	refer to certificate off hire kapal OB R 1 / TB R 1 tgl 07-09-2022
24/09/2022 19:00	PONTIANAK	25/09/2022 1:24	PONTIANAK	Perbaikan cargo
03/09/2022 17:24	BANJARMASIN	06/09/2022 0:30	BANJARMASIN	refer to certificat off hire kapal MT SB 8 periode 03/09/22
06/09/2022 13:00	BANJARMASIN	07/09/2022 8:30	BANJARMASIN	refer to certificat off hire kapal MT ARCADIA periode 06/09/22
13/09/2022 18:00	BANJARMASIN	14/09/2022 0:00	BANJARMASIN	refer to certificat off hire kapal MT SG 7 periode 13/09/22
08/09/2022 3:30	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	08/09/2022 5:00	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	refer to certificat off hire kapal MT MO periode 08/09/22
08/09/2022 6:00	WAYAME	09/09/2022 12:50	WAYAME	refer to certificat off hire kapal MT BA 3 periode 08/09/22
14/09/2022 3:30	WAYAME	16/09/2022 6:00	WAYAME	refer to certificat off hire kapal MT BA 3 periode 05/08/22
20/09/2022 0:30	WAYAME	20/09/2022 2:30	WAYAME	refer to certificat off hire kapal MT BA 3 periode 20/09/22
18/09/2022 4:48	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	20/09/2022 8:00	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	perbaikan generator
28/09/2022 23:30	SIAK	29/09/2022 12:36	SIAK	refer to certificat off hire kapal SPOB YKM 3 periode 28/09/22
28/09/2022 0:00	DUMAI	28/09/2022 14:00	DUMAI	refer to certificat off hire kapal MT GH periode 28/09/22
18/09/2022 23:12	TANJUNG WANGI	20/09/2022 3:30	TANJUNG WANGI	refer to certificate off hire kapal MT SLMD tgl 18-09-2022
28/09/2022 17:00	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	30/09/2022 15:00	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	refer to certificat off hire kapal MT DS periode 28/09/22
28/09/2022 17:00	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	30/09/2022 15:00	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	refer to certificat off hire kapal MT DS periode 28/09/22
29/09/2022 15:00	SIAK	03/10/2022 6:30	SIAK	refer to certificat off hire kapal SPOB YKM 3 periode 29/09/22
30/09/2022 2:30	WAYAME	30/09/2022 12:00	WAYAME	refer to certificat off hire kapal MT SG 9 periode 30/09/22
28/09/2022 14:12	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	28/09/2022 23:18	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Kapal terkena offhire karena menunggu peralatan safety
15/09/2022 16:00	TANJUNG UBAN	16/09/2022 14:30	TANJUNG UBAN	Kapal belum selesai pengecekan propeter dan lambung
23/09/2022 21:12	MAKASSAR	25/09/2022 15:30	MAKASSAR	perbaikan main engine
07/09/2022 17:48	TERNATE	07/09/2022 22:06	TERNATE	refer to certificat off hire kapal MT ACA periode 07/09/22
03/09/2022 14:00	WAYAME	03/09/2022 20:30	WAYAME	refer to certificate off hire kapal MT F 8 tgl 03/09/2022
10/09/2022 16:00	CILACAP	11/09/2022 4:00	CILACAP	refer to certificate off hire kapal MT M 88 tgl 10/09/2022
12/09/2022 14:00	KOTA BARU	13/09/2022 12:00	KOTA BARU	refer to certificate off hire kapal SPOB CS1 tgl 12/09/2022
12/09/2022 23:18	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	13/09/2022 6:12	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Refer to certificate off hire kapal MT SS PS XXXVI periode 12/09/22
08/09/2022 17:30	PARE-PARE	08/09/2022 23:42	PARE-PARE	Kapal menunggu pergantian crew
07/09/2022 18:00	BALIKPAPAN	10/09/2022 14:24	BALIKPAPAN	Refer to certificate off hire kapal MT QR tgl 07/09/2022
11/09/2022 19:42	BALIKPAPAN	16/09/2022 21:00	BALIKPAPAN	Refer to certificate off hire kapal MT QR tgl 11/09/2022
22/09/2022 18:00	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	22/09/2022 18:30	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	Refer to off hire certificate MT PN NTR 22-09-2022
15/09/2022 20:16	TANJUNG PANDAN	15/09/2022 22:16	TANJUNG PANDAN	stand by rescue di wilayah accident MT SP
15/09/2022 20:48	MERAK	17/10/2022 18:00	TANJUNG PRIOK	Terjadi kebakaran pada A.E #2 dan A.E3
17/09/2022 3:12	SURABAYA	18/09/2022 6:00	SURABAYA	kerusakan pompa
25/09/2022 15:36	PANJANG	25/09/2022 17:30	PANJANG	bunker <14 hari
02/09/2022 21:30	TANJUNG PANDAN	02/09/2022 23:30	TANJUNG PANDAN	Kapal mengalami kendala saat sailing menuju Tanjung Pandan
27/09/2022 7:00	SIAK	28/09/2022 17:00	SIAK	M/E kanan trouble

## Data Rekap Bulan Oktober 2022

TGL Off Hire	Port Off Hire	TGL On Hire	Port On Hire	PENYEBAB OFF HIRE
11/10/2022 20:12	SAMPIT	15/10/2022 18:00	SAMPIT	Perbaikan main engine port/stbd
01/10/2022 3:48	BALIKPAPAN	01/10/2022 8:30	BALIKPAPAN	Bunker <14 hari
01/10/2022 11:06	KENDARI	02/10/2022 7:24	KENDARI	Tranfer BWT 3P ke COT 4S
29/10/2022 17:36	TERNATE	30/10/2022 3:42	TERNATE	Kebocoran cylinder cover no. 3
27/10/2022 16:50	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	30/10/2022 6:30	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Kapal kehilangan jangkar
24/10/2022 22:00	JAMBI	25/10/2022 5:20	JAMBI	kapal terindikasi tidak langsung berangkat setelah transfer bunker
02/10/2022 12:00	DUMAI	30/10/2022 18:00	DUMAI	Refer to certificate Offhire kapal MT EL periode 02/10/22
06/10/2022 2:42	TANJUNG UBAN	07/10/2022 23:00	TANJUNG UBAN	kapal mengalami kerusakan M/E
18/10/2022 7:30	TANJUNG UBAN	20/10/2022 18:00	TANJUNG UBAN	trouble main engine
18/10/2022 0:01	PANJANG	19/10/2022 0:01	PANJANG	PSA Expired
05/10/2022 23:06	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	06/10/2022 11:06	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	refer to certificate off hire kapal MT SLMD tgl 05-10-2022
24/10/2022 4:18	BALIKPAPAN	24/10/2022 8:00	BALIKPAPAN	refer to certificat off hire kapal MT SG 7 periode 24/06/22
21/10/2022 5:42	BALONGAN	21/10/2022 7:30	BALONGAN	Refer to certificate off hire kapal MT NC periode 21/10/22
23/10/2022 21:42	WAYAME	23/10/2022 23:36	WAYAME	bunker <14 hari
21/10/2022 15:30	BALIKPAPAN	22/10/2022 19:00	BALIKPAPAN	Refer to certificate Off Hire Kapal MT E 10 periode 21/10/22
09/10/2022 0:42	SAMPIT	09/10/2022 13:00	SAMPIT	Trouble main engine starboard
03/10/2022 1:30	TANJUNG UBAN	03/10/2022 20:00	TANJUNG UBAN	refer to certificate off hire kapal OB FG 9 / TB AR 5 5 tgl 03-10-2022
13/10/2022 0:24	BALIKPAPAN	13/10/2022 9:42	BALIKPAPAN	Refer to off hire certificate SPOB A 8 tanggal 13-10-2022
13/10/2022 12:36	BALIKPAPAN	13/10/2022 22:30	BALIKPAPAN	Refer to off hire certificate SPOB A 8 tanggal 13-10-2022
17/10/2022 6:00	BALIKPAPAN	29/10/2022 2:00	BALIKPAPAN	Refer to certificate off hire kapal MT MH 1 periode 17/10/2022
07/10/2022 22:10	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	08/10/2022 3:00	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	Refer to off hire certificate MT M 88 07 Oct. 2022
31/10/2022 9:25	JAMBI	01/11/2022 17:00	JAMBI	Penggantian alat navigasi
04/10/2022 19:30	SINTANG	05/10/2022 12:00	SINTANG	Kayu tersangkut pada propeller kapal
26/10/2022 23:00	CILACAP	02/11/2022 13:30	CILACAP	Trouble kemudi
25/10/2022 2:18	KOTA BARU	25/10/2022 7:36	KOTA BARU	suplai bunker
11/10/2022 11:00	JAMBI	18/10/2022 18:10	JAMBI	Perbaikan (efek kebakaran)
08/10/2022 18:30	JAMBI	08/10/2022 22:30	JAMBI	kebakaran pada pumproom
18/10/2022 20:00	TANJUNG PRIOK	19/10/2022 1:48	TANJUNG PRIOK	refer to certificate off hire MT SP tgl 18-10-2022
19/10/2022 5:06	TANJUNG PRIOK	19/10/2022 21:00	TANJUNG PRIOK	PSA inspection
15/10/2022 6:12	SEMARANG	15/10/2022 19:48	SEMARANG	perbaikan
31/10/2022 19:00	PEKANBARU	01/11/2022 17:00	PEKANBARU	Refer to certificate off hire SPOB YKM 3 tgl 31-10-2022
03/10/2022 23:00	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	04/10/2022 18:00	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Kapal perlu melakukan maintenance
22/10/2022 23:50	JAMBI	23/10/2022 6:06	TANJUNG UBAN	DOCKING, Subs OB SENTANA AGRO
22/10/2022 9:00	JAMBI	22/10/2022 17:00	JAMBI	Kapal perlu mengisi air untuk memiringkan kapal untuk menghabiskan kargo
03/10/2022 0:12	WAYAME	03/10/2022 3:00	WAYAME	refer to certificat off hire kapal MT BA 3 periode 03/10/22
08/10/2022 3:00	BITUNG	08/10/2022 11:00	BITUNG	refer to certificat off hire kapal MT J periode 08/10/22

## Data Rekap Bulan November 2022

TGL Off Hire	Port Off Hire	TGL On Hire	Port On Hire	PENYEBAB OFF HIRE
06/11/2022 10:30	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	06/11/2022 15:10	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	Kebocoran pipa hidrolik pompa cargo
02/11/2022 5:15	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	02/11/2022 9:50	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	sea chest tersumbat
01/11/2022 15:00	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	01/11/2022 19:00	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	kebocoran pipa
16/11/2022 17:25	MAKASSAR	17/11/2022 0:30	MAKASSAR	Kapal melaksanakan Pergantian pipa pendingin
08/11/2022 21:00	BANJARMASIN	09/11/2022 15:00	BANJARMASIN	Pengecekan Propeller
04/11/2022 21:42	TERMINAL TRANSIT UTAMA TUBAN	05/11/2022 18:00	TERMINAL TRANSIT UTAMA TUBAN	kapal stop mesin
28/11/2022 22:12	CILACAP	29/11/2022 18:30	CILACAP	refer to certificate off hire kapal MT SLMD tgl 28-11-2022
30/11/2022 20:00	JAMBI	01/12/2022 4:00	JAMBI	Kapal melakukan perbaikan tali
14/11/2022 8:12	BALIKPAPAN	15/11/2022 6:00	BALIKPAPAN	Kebocoran Pada Lambung Kanan Belakang dan Kapal Tidak Siap Diloadingkan
12/11/2022 12:12	TARAKAN	12/11/2022 23:48	TARAKAN	Steering Trouble
06/11/2022 18:36	MAKASSAR	11/12/2022 0:00	SUNGAI PAKNING	DOCKING
04/11/2022 20:40	PEKANBARU	07/11/2022 17:00	PEKANBARU	terlihat percikan bunga api pada cerobong kapal
07/11/2022 20:18	PEKANBARU	07/11/2022 22:42	PEKANBARU	Running test cargo pump
08/11/2022 15:36	PEKANBARU	10/11/2022 16:36	PEKANBARU	Repair (pembuangan air yang bercampur oli pada EM kanan)
22/11/2022 3:40	PEKANBARU	22/11/2022 8:30	PEKANBARU	Refer to off hire certificate SPOB JT tanggal 22-11-2022
22/11/2022 11:00	PEKANBARU	22/11/2022 12:40	PEKANBARU	Refer to off hire certificate SPOB JT tanggal 22-11-2022
23/11/2022 16:00	PEKANBARU	06/12/2022 14:45	PEKANBARU	Kebocoran shaf bushing propeller
16/11/2022 17:06	WAYAME	01/12/2022 14:42	WAYAME	Kapal tiba dan anchore di Wayame
10/11/2022 18:00	SANANA	11/11/2022 17:30	SANANA	kapal kandas
13/11/2022 9:18	NAMLEA	13/11/2022 13:00	NAMLEA	kerusakan pipa hidrolik
07/11/2022 18:12	BALONGAN	01/12/2022 21:12	DUMAI	Perbaikan Ballast Tank
01/11/2022 23:50	PEKANBARU	02/11/2022 5:00	PEKANBARU	Kapal Kandas dan mengalami kerusakan
05/11/2022 14:30	TANJUNG UBAN	22/11/2022 2:00	TANJUNG UBAN	perbaikan
24/11/2022 11:45	TANJUNG UBAN	10/12/2022 10:36	TANJUNG UBAN	Kapal mengalami trouble engine ME Kanan
24/11/2022 11:45	TANJUNG UBAN	10/12/2022 10:36	TANJUNG UBAN	Kapal mengalami trouble engine ME Kanan
15/11/2022 21:06	TANJUNG UBAN	18/11/2022 9:48	TANJUNG UBAN	Perbaikan kerusakan
16/11/2022 11:00	JAMBI	17/11/2022 16:15	JAMBI	Perbaikan jangkar
18/11/2022 5:30	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	18/11/2022 15:30	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Refer to Offhire Certificate MT JL periode 18/11/22
29/11/2022 19:12	BANJARMASIN	30/11/2022 7:12	BANJARMASIN	Kerusakan M/E
12/11/2022 23:00	SAMPIT	03/01/2023 6:30	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	DOCKING
22/11/2022 0:24	SAMARINDA	15/02/2023 12:18	BALIKPAPAN	Docking
02/11/2022 17:06	WAYAME	18/12/2022 21:00	WAYAME	Docking
17/11/2022 19:30	BANJARMASIN	04/01/2023 6:18	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Docking Special / Renewal Survey (SS)
03/11/2022 18:30	TANJUNG PANDAN	09/01/2023 19:02	TANJUNG UBAN	Docking
21/11/2022 22:12	WAYAME	22/11/2022 22:54	WAYAME	Perbaikan

## Data Rekap Bulan Desember 2022

TGL Off Hire	Port Off Hire	TGL On Hire	Port On Hire	PENYEBAB OFF HIRE
11/12/2022 7:30	TANJUNG WANGI	11/12/2022 14:18	TANJUNG WANGI	Repair ME
19/12/2022 14:45	DUMAI	20/12/2022 0:30	DUMAI	Refer to certificate off hire kapal MT SLMD periode 19/12/22
15/12/2022 5:00	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	15/12/2022 9:30	TERMINAL TRANSIT MANGGIS	Refer to certificate off hire kapal MT DY periode 15/12/22
15/12/2022 11:00	SUNGAI PAKNING	15/12/2022 6:00	SUNGAI PAKNING	Refer to certificate off hire kapal SPOB JT periode 15/12/22
27/12/2022 15:30	BALONGAN	27/12/2022 16:30	BALONGAN	Menunggu perpanjangan sertifikat Fire Extinguisher kapal
28/12/2022 22:54	TELUK KABUNG	29/12/2022 14:18	TELUK KABUNG	refer to certificate off hire kapal MT SLMD tgl 28-12-2022
02/12/2022 19:30	SIAK	04/12/2022 19:30	SIAK	Refer to certificate off hire kapal SPOB M I Periode 02/12/2022
22/12/2022 18:30	TANJUNG UBAN	30/12/2022 19:00	TANJUNG UBAN	Kapal mengalami kerusakan
26/12/2022 9:30	KOTA BARU	02/01/2023 19:00	KOTA BARU	Panel electricity mengalami kerusakan
20/12/2022 14:00	CILACAP	23/12/2022 10:06	CILACAP	Refer to certificate off hire kapal MT RD periode 20/12/2022
20/12/2022 9:00	LUWUK	20/12/2022 16:00	LUWUK	Pelaksanaan survey oleh BKI
02/12/2022 21:18	WAYAME	03/12/2022 16:15	WAYAME	Kapal selesai loading
08/12/2022 17:42	TANJUNG UBAN	19/12/2022 12:00	TANJUNG UBAN	Kerusakan lambung kapal
02/12/2022 6:50	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	05/12/2022 18:30	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	Refer to Offhire Certificate MT A XVI periode 2/12/22
20/12/2022 0:01	BALIKPAPAN	03/01/2023 10:48	BALIKPAPAN	Refer to certificate off hire SPOB R MN tgl 20-12-2022
21/12/2022 21:00	TERMINAL TRANSIT UTAMA TUBAN	22/12/2022 11:00	TERMINAL TRANSIT UTAMA TUBAN	Repair ME
09/12/2022 22:48	BALIKPAPAN	10/12/2022 21:00	BALIKPAPAN	Cleaning dan Freeing gas tanki
16/12/2022 5:06	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	27/12/2022 8:00	TANJUNG GEREM \ BOJONEGARA	RPK kapal sudah kadaluarsa
21/12/2022 19:30	TANJUNG UBAN	03/01/2023 15:30	DUMAI	Perbaikan permanen lambung kapal setelah dry
22/12/2022 22:15	JAMBI	23/12/2022 13:35	JAMBI	Kerusakan Flexible Pompa
21/12/2022 22:30	AMPENAN	22/12/2022 0:20	AMPENAN	Refer to Certificate Off Hire MT SG 5 21 DESEMBER 2022
28/12/2022 8:18	MAKASSAR	31/12/2022 1:00	MAKASSAR	Blackout AE saat proses discharge
23/12/2022 15:20	JAMBI	24/12/2022 17:00	JAMBI	Kerusakan Flexible Pompa
31/12/2022 1:43	JAMBI	31/12/2022 10:12	JAMBI	Kendala Flexible Line Cargo
31/12/2022 1:43	JAMBI	31/12/2022 10:12	JAMBI	Kendala Flexible Line Cargo
21/12/2022 6:00	PULAU BAAI	21/12/2022 17:40	PULAU BAAI	Penggantian Cylinder no. 1 dengan Cylinder Head
23/12/2022 2:36	PULAU BAAI	23/12/2022 16:00	PULAU BAAI	Perbaikan COP No. 1 (Kiri)

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama : Widya Ulfa Nurhayati
2. Tempat, Tanggal lahir : Pati, 25 Juli 2001
3. Alamat : Ds. Jembangan Rt.02/Rw.01, Kec. Batangan,  
Kab. Pati – Jawa Tengah
4. Agama : Islam
5. Nama Orang Tua
  - a. Ayah : Sarmijan
  - b. Ibu : Suyati
6. Riwayat Pendidikan
  - a. MI. Tarbiyatul Islamiyah Lengkong, Lulus Tahun 2013
  - b. MTs. Tarbiyatul Islamiyah Lengkong, Lulus Tahun 2016
  - c. SMA Negeri 1 Batangan, Lulus Tahun 2019
  - d. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
7. Pengalaman Praktek Darat (PRADA)  
Nama Perusahaan : PT. Pertamina International Shipping