



EFEKTIVITAS KEGIATAN *LOADING* BATUBARA SESUAI *PRE-STOWAGE PLAN* DENGAN *FINAL STOWAGE PLAN* DI MV. BBG YULIN

SKRIPSI

**Untuk memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh

FAHAD HASAN

NIT. 561911337456 K

**PROGRAM STUDI TATA LAKSANA ANGKUTAN LAUT DAN
KEPELABUHAN**

DIPLOMA IV

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN

SEMARANG

TAHUN 2023

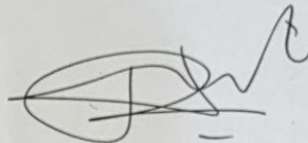
HALAMAN PERSETUJUAN

EFEKTIVITAS KEGIATAN *LOADING* BATUBARA SESUAI *PRE-STOWAGE PLAN* DENGAN *FINAL STOWAGE PLAN* DI MV. BBG YULIN

DISUSUN OLEH:
FAHAD HASAN
NIT. 561911337456 K

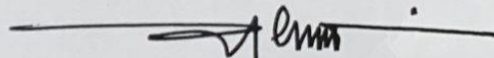
Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan Dewan Penguji
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, 26 Mei 2023

Dosen Pembimbing I
Materi



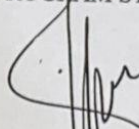
RETNO HARIYANTI, S.Pd., M.M
Pembina (III/d)
NIP. 19741018199803 2 001

Dosen Pembimbing II
Penulisan



Dr. Capt. ILHAMASHARI S. Si. T., M.M., M.Mar.
Penata (IV/a)
NIP. 19791129 200502 1 001

Mengetahui
KETUA PROGRAM STUDI TALK



Dr. NUR ROHMAH, S.E., M.M
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19750318 200312 2 001

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul "Efektivitas Kegiatan Loading Batubara Sesuai Pre-Stowage Plan Dengan Final Stowage Plan Di MV. BBG Yulin" karya,

Nama : FAHAD HASAN

NIT : 561911337456 K

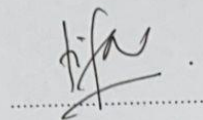
Program Studi : D IV TALK

Telah dipertahankan di hadapan Panitia Penguji Skripsi Prodi TALK, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada hari Rabu, tanggal 12 Juli 2023

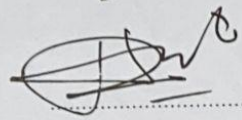
Semarang, 12 Juli 2023

PENGUJI

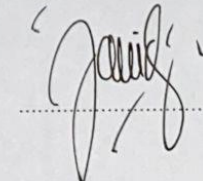
Penguji I : Dr. LATIFA IKA SARI, S.Psi, M.Pd.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19850731 200 812 2 002



Penguji II : RETNO HARIYANTI, S.Pd., M.M
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19741018 199803 2 001



Penguji III : JANNY ADRIANI DJARI, S.ST., M.M
Penata (III/c)
NIP. 19800118 200812 2 002



Mengetahui,

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Dr. Capt. TRI CAHYADI, M.H., M.Mar
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19730704 199803 1 001

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Fahad Hasan

NIT : 561911337456 K

Program Studi : Tata Laksana Angkutan Laut Dan Kepelabuhan

Skripsi dengan judul “Efektivitas kegiatan *loading* batubara sesuai *pre-stowage plan* dengan *final stowage plan* di MV. BBG YULIN”

Dengan ini saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar-benar hasil karya (penulisan dan tulisan) sendiri, bukan jiplakan dari karya tulis orang lain atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku, baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat atau temuan orang lain yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau dirujuk berdasarkan kode etika ilmiah. Atas pernyataan ini saya siap menanggung resiko/sanksi yang dijatuhkan apabila ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya ini.

Semarang,.....

Yang membuat pernyataan,

FAHAD HASAN

NIT. 561911337456 K

MOTO DAN PERSEMBAHAN

Moto:

1. “Menuntut ilmu itu wajib bagi setiap Muslim” (HR. Ibnu Majah).
2. “Festina Lente” (lebih baik bergerak perlahan dengan konsisten, daripada bergerak cepat namun ceroboh).
3. “Hidup yang tidak dipertaruhkan, tidak akan dimenangkan” (Sutan Sjahrir).

Persembahan:

1. Segala perjuangan saya hingga titik ini saya persembahkan khusus untuk Ibu, Bapak, Kakak dan Adik saya, yang selalu memberi dukungan serta doa yang menguatkan saya.
2. Seseorang yang ada di hatiku yang selalu memberi semangat dan doa dalam mengerjakan skripsi ini supaya cepat selesai.
3. Kasta Wirotaman yang memberikan tempat ternyaman dan rekan-rekan Taruna angkatan LVI yang telah bersama-sama menjalani pendidikan dengan penuh semangat di PIP Semarang.
4. Almamaterku PIP Semarang dan juga pada juniorku, terimakasih atas bantuannya selama ini.

PRAKATA

Alhamdulillah, segala puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang atas segala rahmat dan hidayah-Nya yang telah dilimpahkan kepada hamba-Nya sehingga penulisan ini dapat terselesaikan dengan baik. Sholawat serta salam senantiasa tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW yang telah mengantarkan kita menuju jalan yang benar.

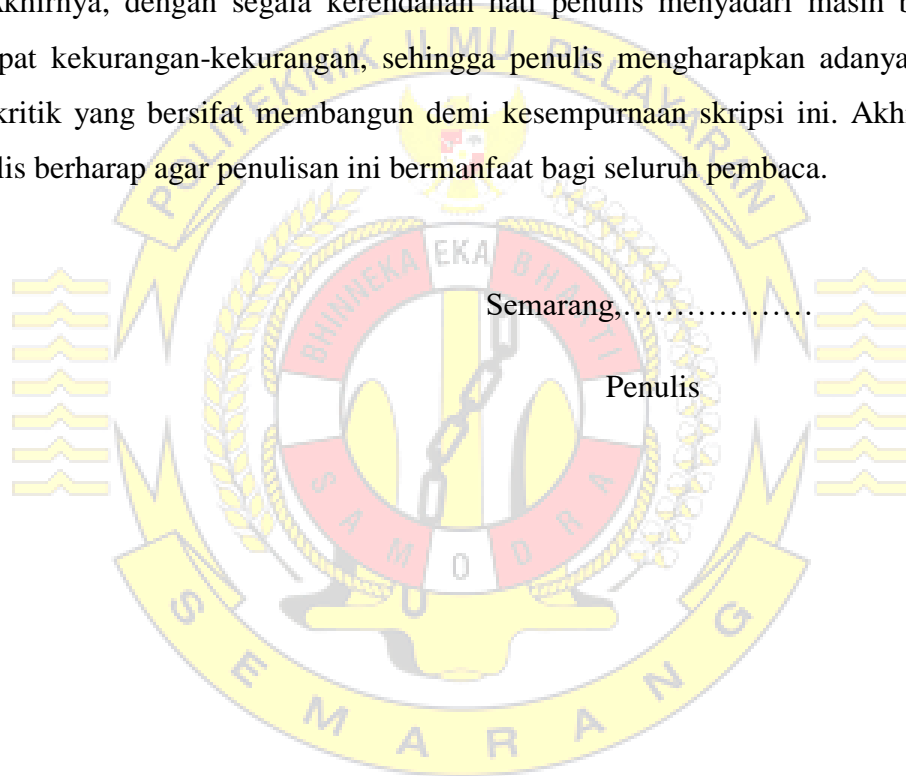
penulisan ini mengambil judul “Efektivitas kegiatan *loading* batubara sesuai *pre-stowage plan* dengan *final stowage plan* di MV. BBG YULIN” yang terselesaikan berdasarkan data-data yang diperoleh dari hasil penulisan selama praktik darat di PT. IDT Trans Agency.

Dalam usaha menyelesaikan penulisan penulisan ini, dengan penuh rasa hormat penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, dorongan, bantuan serta petunjuk yang berarti. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Dr.Capt.Tri Cahyadi, M.H.,M.Mar., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Ibu Dr.Nur Rohmah, S.E, M.M., selaku Ketua Jurusan Tata Laksana Angkutan Laut Dan Kepelabuhan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Ibu Retno Hariyanti, S.Pd.,M.M selaku Dosen Pembimbing Materi Penulisan Skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberikan dukungan, bimbingan, dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Dr.Capt.Ilham Ashari, S.Si.T.,M.M., M.Mar., selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan, dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.

5. Pimpinan beserta karyawan perusahaan PT. IDT Trans Agency yang telah memberikan kesempatan serta telah memberikan membimbing dan membantu penulis selama melaksanakan penulisan dan praktik.
6. Ibu dan Bapak tercinta, serta orang-orang yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada penulis selama penulisan skripsi ini.
7. Semua pihak dan rekan-rekan saya angkatan LVI yang telah memberikan motivasi dan membantu dalam penyusunan skripsi ini.

Akhirnya, dengan segala kerendahan hati penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Akhir kata penulis berharap agar penulisan ini bermanfaat bagi seluruh pembaca.



Semarang.....

Penulis

ABSTRAKSI

Hasan, Fahad. 561911337456 K. 2022. “ *Efektivitas kegiatan loading batubara sesuai pre-stowage plan dengan final stowage plan di MV.BBG YULIN*”. Skripsi. Program Diploma IV, Program Studi Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Retno Hariyanti, S.Pd.,M.M Pembimbing II: Dr.Capt. Ilham Ashari, S.Si.T.,M.M., M.Mar.,

Kegiatan yang dilakukan di Muara Berau *anchorage* Samarinda pada tanggal 20 juni 2022 sampai 26 juni 2022 tidak selalu berjalan lancar dikarenakan adanya hal yang sering terjadi yaitu adanya kekurangan *cargo*. Kekurangan *cargo* disebabkan oleh beberapa faktor seperti gelombang sangat besar yang menyebabkan kesulitan dalam membaca *draft* kapal sehingga sulit menentukan total muatan yang termuat di dalam palka. Oknum pencurian batu bara di saat tongkang perjalanan menuju *loading point* di Muara Berau *anchorage*, dan terdapat banyak tumpahan muatan disaat batubara dipindahkan ke palka kapal dari tongkang. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui Efektivitas Kegiatan *Loading Batubara Sesuai Pre-Stowage Plan Dengan Final Stowage Plan Di Mv. BBG YULIN*.

Penelitian ini menggunakan metode kualitatif deskriptif dengan menggunakan metode Triangulasi. Metode Triangulasi meliputi data primer yaitu wawancara dan data sekunder yakni dokumentasi serta data primer. Penelitian yakni sebuah cara ilmiah (sistematik, empiris, serta rasional) yang peneliti gunakan dalam menyelenggarakan penelitian sehingga bisa memperoleh data demi tujuan tertentu.

Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan faktor penyebab terjadinya ketidaksesuaian *pre-stowage plan* dengan *final stowage plan* pada saat proses pemuatan di MV.BBG YULIN yaitu telah terjadi pencurian batubara di sepanjang alur sungai Mahakam sampai *loading point*, dan tumpahnya batubara disaat proses pemuatan. Upaya yang dilakukan untuk mengurangi terjadinya ketidaksuaian *pre-stowage plan* dengan *final stowage plan* pada saat proses pemuatan di MV.BBG YULIN yaitu dengan melakukan pengawalan tongkang dan menambah foreman pada saat dilakukan pemuatan batubara di MV. BBG YULIN. Perusahaan *Shipper* dan *Surveyor* sebaiknya mengadakan pelatihan khusus untuk karyawan yang terlibat langsung di lapangan agar pekerjaan lebih efektif dan efisien serta mengurangi kesalahan dalam pekerjaan.

Kata Kunci: *Stowage Plan*, pencurian muatan, efektivitas muatan, keamanan batubara.



ABSTRACT

Hasan, Fahad. 561911337456 K. 2022. *“Efektivitas kegiatan loading batubara sesuai pre-stowage plan dengan final stowage plan di MV.BBG YULIN”*. Thesis. Diploma IV Program, Port And Shipping Studies Program, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Advisor I: Retno Hariyanti, S.Pd.,M.M Advisor II: Dr.Capt. Ilham Ashari, S.Si.T.,M.M., M.Mar.,

The activities carried out at the Muara Berau Samarinda port from June 20 to June 26, 2022, did not always run smoothly due to things that often happened, namely a shortage of cargo. The shortage of cargo was caused by several factors, such as very large waves which made it difficult to read the ship's draft, making it difficult to determine the total cargo loaded in the hold. Unscrupulous coal theft occurred when the barge was traveling to the loading point at the port of Muara Berau, and there was a lot of cargo spillage when the coal was transferred to the ship's hold from the barge. The purpose of this study was to determine the effectiveness of coal loading activities according to the pre-stowage plan and the final stowage plan at MV. BBG YULIN.

This study uses a case study qualitative method using the triangulation method. The triangulation method includes primary data, namely interviews, and secondary data, namely documentation and primary data. Research is a scientific method (systematic, empirical, and rational) that researchers use in conducting research so they can obtain data for a specific purpose.

Based on the results of the study, it can be concluded that the factors causing the discrepancy between the pre-stowage plan and the final stowage plan during the loading process at MV.BBG YULIN were coal theft along the Mahakam river channel up to the loading point, and coal spilling during the loading process. Efforts were made to reduce the discrepancy between the pre-stowage plan and the final stowage plan during the loading process at MV.BBG YULIN, namely by escorting the barge and adding a foreman when loading coal at MV. BBG YULIN. Shipper and surveyor companies should conduct special training for employees who are directly involved in the field so that work is more effective and efficient and reduces errors.

Keywords: *Stowage plan, cargo theft, cargo effectiveness, coal safety.*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN ASLI	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
PRAKATA	vi
ABSTRAKSI	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Fokus Penelitian	4
C. Rumusan Masalah	4
D. Tujuan Penelitian	5
E. Manfaat Hasil Penelitian	5
BAB II KAJIAN TEORI	6
A. Deskripsi Teori	6
B. Kerangka Penelitian	22

BAB III METODE PENELITIAN	23
A. Metode Penelitian	23
B. Tempat Penelitian	24
C. Sumber Data Penelitian	25
D. Teknik Pengumpulan Data	27
E. Instrumen Penelitian	31
F. Teknik Analisis Data Kualitatif	33
G. Pengujian Keabsahan Data	35
BAB IV HASIL PENELITIAN	39
A. Gambaran Hasil Penelitian	39
B. Deskripsi Data	40
C. Temuan	46
D. Pembahasan Hasil Penelitian	48
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	55
A. Simpulan	55
B. Keterbatasan Penelitian	56
C. Saran	56
DAFTAR PUSAKA	57
LAMPIRAN	59
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	93

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Tabel kisi-kisi intrumen wawancara	32
Tabel 3.2 Tabel kisi-kisi instrumen observasi	32
Tabel 4.1 Penelitian Terdahulu	39



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 <i>Pre-stowage plan</i>	16
Gambar 2.2 <i>Final stowage plan</i>	17
Gambar 2.3 Batubara <i>astrasit</i>	19
Gambar 2.4 Batubara <i>bituminus</i>	20
Gambar 2.5 Batubara <i>lignit</i>	20
Gambar 2.6 Batubara gambut	21
Gambar 2.7 Kerangka Penelitian	22
Gambar 4.1 Kantor perusahaan	43
Gambar 4.2 Muara Berau <i>Anchorage</i>	44
Gambar 4.3 <i>Ship particular</i>	45
Gambar 4.4 MV. BBG YULIN	45
Gambar 4.5 Pencurian pada tongkang	49
Gambar 4.6 Sebelum terjadi pencurian	50
Gambar 4.7 Terjadinya pencurian	50
Gambar 4.8 Jarak <i>conveyor</i> ke palka	52
Gambar 4.9 Gelombang menyulitkan pembacaan <i>draft</i> kapal	53

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Hasil Wawancara	59
Lampiran 2 Hasil Wawancara	61
Lampiran 3 Hasil Wawancara	63
Lampiran 4 <i>Arrival position</i>	64
Lampiran 5 <i>Mate's receipt</i>	65
Lampiran 6 <i>Time sheet</i>	72
Lampiran 7 <i>Statement of fact</i>	75
Lampiran 8 <i>Pre-stowage plan</i>	76
Lampiran 9 <i>Final stowage plan</i>	77
Lampiran 10 <i>Cargo manifest</i>	78
Lampiran 11 <i>Port clearance</i>	79
Lampiran 12 <i>Bill of loading</i>	80
Lampiran 13 Berita acara	87
Lampiran 14 Berita acara	88
Lampiran 15 Berita acara	89
Lampiran 16 Dokumentasi wawancara	90

Lampiran 17 Hasil turnitin..... 91

Lampiran 18 *Letter of protest* 92



BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Pertumbuhan ekonomi yang berlangsung dalam dekade terakhir di Indonesia memperlihatkan perkembangan yang signifikan, dengan pertumbuhan pada sektor perdagangan ekspor dan impor yang menjadi paling pesat pertumbuhannya. Batu bara yakni sebuah bahan bakar fosil dimana diperoleh melalui perubahannya sisa-sisa dari tumbuhan beratus juta tahun lalu di zaman purba. Batu bara saat ini ditambang serta dipergunakan dalam menghidupkan PLTU (pembangkit listrik tenaga uap). Sungai Mahakam merupakan salah satu sungai yang mempunyai lapisan tanah dengan komponen batu bara yang tinggi, oleh karena itu banyak sekali penambangan batu bara dilakukan sekitar Sungai Mahakam, baik yang ilegal maupun yang berlisensi. Sehingga hal ini menyebabkan ada oknum yang curang di penambangan. Kegiatan penambangan ini sangat berdampak pada masyarakat sekitar. Dampak positif dari penambangan batu bara ini antara lain meningkatkan produksi batu bara untuk mendukung produksi yang dihasilkan oleh PLTU. Energi ini bisa dipergunakan bagi industri maupun rumah tangga, serta hal ini bisa membuka lapangan kerja baru sebagai pekerja tambang guna menekan banyaknya pengangguran.

Dampak buruk dari penambangannya batu bara antara lain polusi udara, hutan gundul, serta *global warming*. Pemerintah diharapkan bisa mentertibkan kegiatan penambangan yang terdapat di Kalimantan Timur dan diberikannya sanksi berat kepada kegiatan penambangan liar, serta memberikan sanksi kepada pemilik tambang yang tidak melakukan reboisasi terhadap lubang tambang yang telah digali dan dibiarkan begitu saja.

Banyak dari kapal domestik maupun dari luar negeri yang datang ke Muara Berau *anchorage*, Samarinda guna melaksanakan *transhipment* (pemuatan) batu bara sehingga bisa di ekspor ke beragam negara. Pemuatan ini dilaksanakan sebab para kapal yang besar tidak dimungkinkan mengarah ke *jetty* dikarenakan sungai yang dangkal, dan kapal berlabuh pada *achorage point* yang mana memiliki aspek keselamatan yang lebih baik. Perusahaan batu bara dalam memuat batu baranya menuju *loading point* dari *jetty* memilih untuk mempergunakan jasa tongkang, sebab mempunyai *draft* cukup rendah yang membuatnya bisa mengangkut batu bara melalui sungai.

PT. Tri Sensami Neralutama yakni sebuah perusahaan yang berjalan selaku produsen dan eksportir batu bara yang terdapat pada Muara Berau *anchorage*, Samarinda. Kegiatan yang dilakukan di Muara Berau *anchorage*, Samarinda tidak selalu berjalan lancar, salah satunya hal yang sering terjadi adalah adanya kekurangan *cargo*. Kekurangan *cargo* bisa disebabkan oleh beberapa faktor, adalah adanya gelombang sangat besar yang menyebabkan kesulitan dalam membaca *draft* kapal sehingga sulit

menentukan total muatan yang termuat di dalam palka, adanya oknum pencurian batu bara di saat tongkang perjalanan menuju *loading point* di Muara Berau *anchorage*, Samarinda. Terdapat banyak tumpahan muatan di saat batu bara dipindahkan ke palka kapal dari tongkang. Selain itu penyebab yang lain adalah perusahaan pengeksport harus berhati-hati dan teliti ketika proses pemuatan untuk menghindari kekurangan muatan. Dengan adanya kekurangan *cargo* yang dimuat, perusahaan menerima *letter of protest* dari *crew* kapal. Klaim tersebut berisi tentang pernyataan Kapten, menunjuk pada kurangnya *cargo* yang menyebabkan *deadfreight* dalam proses pemuatan. Perusahaan yang memiliki *cargo* bertanggung jawab untuk menyelesaikan *cargo* yang hilang melalui melangsungkan negosiasi dengan pembelinya. Kapal tidak akan pergi jika muatannya masih belum selaras pada rencana awal ataupun *stowage plan*, dimana memaksa eksportir untuk menuntaskan permasalahan itu sebelum kapal terkena otoritas sekitar.

Pada saat peneliti melaksanakan penelitian di PT. IDT Trans Agency Cabang Samarinda, peneliti menemukan beberapa masalah, salah satunya masalah tentang perubahan *stowage plan* dimana kapal yang peneliti tangani pada tanggal 20 juni 2022 sampai 25 juni 2022 MV. BBG Yulin berbendera Liberia memiliki No IMO 9652571, *call sign* D5W17, *net tonnage* 27816 dan *dead weight summer* 82293,0 dikirm menuju pelabuhan Paradip, India sebagai pelabuhan bongkar, dimana seharusnya mempunyai *stowage plan* sejumlah 77,000 MT tetapi ketika pengecekan *final draft survey*, hanya terdapat 76,625 MT muatan di dalam palka.

Supplier tidak bisa mensuplay muatannya kembali, dimana mendorong Kapten memberikan *letter off protest* berisikan tentang muatan yang kurang dalam *transshipment*. Dari penjelasan di atas, perubahan *stowage plan* atau kekurangannya *cargo* harus dituntaskan oleh *eksportir* serta pihak kapal atau pembeli.

Dengan adanya permasalahan ini, mendorong peneliti dalam menyelenggarakan penelitian melalui judul **“EFEKTIVITAS KEGIATAN LOADING BATU BARA SESUAI *PRE-STOWAGE PLAN* DENGAN *FINAL STOWAGE PLAN* DI MV. BBG YULIN”**

B. Fokus Penelitian

Fokus dari penelitian kali ini bertujuan menetapkan jenis penelitian dan memberikan pembatasan permasalahan. Untuk jenis penelitian ini, peneliti melakukan penelitian jenis deskripsi kualitatif, sedangkan fokus permasalahan adalah yang terjadi di PT. IDT Trans Agency Samarinda yaitu tentang ketidaksesuaian *pre-stowage plan* dengan *final stowage plan* oleh PT. IDT Trans Agency di Muara Berau Samarinda.

C. Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang peneliti bentuk diantaranya:

1. apakah yang menyebabkan terjadinya ketidaksesuaian *pre-stowage plan* dengan *final stowage plan* pada kegiatan *loading* batu bara di MV. BBG YULIN ?
2. apa upaya yang dilakukan oleh PT. IDT Trans Agency guna mencegah terjadinya ketidaksesuaian *pre-stowage plan* dengan *final stowage plan* pada kegiatan *loading* batu bara di MV. BBG YULIN ?

D. Tujuan Penelitian

Apapun tujuannya pelaksanaan penelitian ini yakni:

1. untuk mengetahui penyebab ketidaksesuaian *pre-stowage plan* dengan *final stowage plan*.
2. untuk mengetahui upaya yang dilakukan PT. IDT Trans Agency Samarinda untuk mencegah ketidaksesuaian *pre-stowage plan* dengan *final stowage plan* ketika bongkar muat selesai.

E. Manfaat Hasil Penelitian

Pelaksanaan penelitian kali ini diharap mampu menyajikan beragam manfaat untuk peneliti sekaligus pembaca terkait dengan dunia pelayaran serta memberikan wawasan untuk individu. Berikut manfaat penelitian tersebut:

1. Manfaat secara teoritis

Menambah wawasan pembaca dalam meningkatkan edukasi terkait proses pemuatan batu bara di MV. BBG YULIN.

2. Manfaat secara praktis

Untuk menambah referensi serta saran mengenai penyebab ketidaksesuaian *pre-stowage plan* dengan *final stowage plan* dalam pemuatan batu bara di MV. BBG YULIN.



BAB II

KAJIAN TEORI

A. Deskripsi Teori

Sub Bab II ini memberikan bahasan terkait beragam teori yang ahli kemukakan, sehingga peneliti di sini akan memberikan kutipan dari teori yang masih mempunyai kaitan pada variabel dari beragam sumber. Kemudian juga dipaparkan kerangka pemikiran sehingga mampu memudahkan alur dari pelaksanaan penelitian serta untuk memberikan jawaban bagi rumusan permasalahan yang peneliti tentukan.

1. Efektivitas

Efektivitas yakni sebuah tingkatan keberhasilan yang organisasi ataupun seseorang peroleh melalui suatu cara yang sesuai pada sasaran yang ingin diwujudkan. Atau pun bisa dikatakan semakin banyaknya rencana yang sukses diwujudkan akan menandakan sebuah kegiatan mempunyai efektifitas yang baik.

Menurut Mardiasmo (Suruni dkk:2022), efektivitas yakni ukuran berhasil tidaknya pencapaian tujuan suatu organisasi mencapai tujuannya.

Ravianto (Suruni dkk:2022) menjelaskan, efektivitas yakni sebaik apakah pekerjaan yang dilaksanakan, seberapa jauh keluaran yang dihasilkan sejalan pada harapan. Atau pun bisa dikatakan bila sebuah

pekerjaan bisa dilaksanakan sejalan pada rencana, baik secara mutu, biaya, serta waktu, artinya bisa dinyatakan efektif.

Sedangkan efektivitas menurut Beni (2016:69) adalah Hubungan antara output dan tujuan atau dapat juga dikatakan merupakan ukuran seberapa jauh tingkat output, kebijakan dan prosedur dari organisasi. Efektivitas juga berhubungan dengan derajat keberhasilan suatu operasi pada sektor publik sehingga suatu kegiatan dapat dikatakan efektif jika kegiatan tersebut mempunyai pengaruh besar terhadap kemampuan menyediakan pelayanan masyarakat yang merupakan sasaran yang telah ditentukan.

a. Kriteria Efektivitas

Sebuah kegiatan bisa dinyatakan mempunyai efektifitas yang baik jika mampu memenuhi sejumlah kriteria. Efektivitas sendiri berkaitan erat pada terjalankannya sejumlah tugas pokok, ketepatan waktu, tercapainya tujuan, dan terdapatnya partisipasi aktif maupun usaha dari penyelenggara tugas itu. Sejumlah kriteria ataupun tolak ukur secara umum dari efektivitas diantaranya:

- 1) efektivitas secara menyeluruh, yakni seberapa jauh perusahaan ataupun seseorang menjalankan tugas pokoknya dengan menyeluruh.
- 2) efisiensi, yakni pengukuran untuk keberhasilannya sebuah kegiatan yang penilaiannya mengacu dari seberapa besar penggunaan sumber daya demi memperoleh hasil yang diharapkan.

- 3) produktivitas, yakni kuantitas dari jasa ataupun produk pokok yang dihasilkan.
- 4) pertumbuhan, yakni sebuah perbandingan diantara kondisi perusahaan saat ini terhadap kondisinya di masa terdahulu (baik secara fasilitas, tenaga kerja, penjualan, harga, laba, market share, modal, serta sebagainya).
- 5) stabilitas, yakni pemeliharaan untuk sumber daya, fungsi, serta struktur sepanjang waktu terutama di masa yang sulit.
- 6) laba, yakni keuntungan dari proses menanamkan modal yang dipergunakan dalam mengoperasikan sebuah kegiatan.
- 7) kepuasan kerja, yakni kompensasi ataupun timbal-balik positif yang seseorang rasakan untuk peranannya di perusahaan.
- 8) semangat kerja, yakni kecenderungannya seorang individu untuk lebih keras berusaha mewujudkan tujuan perusahaan, contohnya perasaan memiliki, kebersamaan tujuan, serta perasaan terikat.
- 9) penerimaan tujuan organisasi, yakni diterimanya beragam tujuan dari organisasi dari tiap unit maupun individu di dalamnya.
- 10) keterpaduan, yakni terdapatnya kerja sama serta komunikasi yang baik diantara anggota untuk mengoordinasikan usaha kerjanya.
- 11) penilaian pihak luar, yakni penilaian untuk organisasi ataupun individu dari beragam pihak lainnya dari sebuah lingkungan yang mempunyai kaitan.

12)keluwesan adaptasi, yakni kemampuannya perusahaan ataupun individu dalam menyesuaikan dirinya dengan sebuah perubahan yang ada.

b. Aspek-Aspek Efektivitas

Berdasar dari sejumlah definisi efektivitas sebelumnya, bisa dijelaskan bahwasanya efektifitas mempunyai sejumlah aspek yang diantaranya:

1. Aspek Fungsi/ Tugas

Perusahaan ataupun individu bisa dinyatakan mempunyai efektifitas tinggi bila mampu menjalankan fungsi serta tugasnya secara baik sejalan pada ketetapan. Sehingga tiap individu dari sebuah perusahaan diharuskan memahami fungsi serta tugasnya sehingga mampu memberikan efektifitas yang baik.

2. Aspek Peraturan/ Ketentuan

Sebuah peraturan dibentuk demi mempertahankan keberlangsungan aktivitas untuk berlangsung sejalan dengan perencanaan. Ketentuan ataupun peraturan yakni sebuah hal yang perlu dijalankan supaya sebuah kegiatan bisa dinyatakan telah berlangsung secara efektif.

3. Aspek Tujuan/ Kondisi Ideal

Adapun yang dinyatakan dengan tujuan maupun kondisi ideal yakni sasaran yang ingin diraih dalam sebuah kegiatan melalui berorientasikan terhadap proses serta hasil yang dirancang.

4. Aspek Rencana/ Program

Sebuah kegiatan bisa dinyatakan mempunyai efektifitas yang baik bila mempunyai perencanaan yang tepat, dimana tanpa keberadaan dari program maupun perencanaan akan mengakibatkan tujuan sulit dicapai.

2. Bongkar Muat

Bongkar yakni sebuah aktivitas untuk memindahkan muatannya kapal menuju tongkang, alat angkut, ataupun dermaga, sementara muat yakni kebalikannya untuk memindahkan muatan dari alat angkut ataupun atas dermaga ke dalam palka dari kapal dalam buku yang berjudul Pokok-Pokok Pelayaran Niaga Menurut F.D.C. Sudjatmiko (2007:264)

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor Pm. 60 Tahun 2014 Pasal 2, bahwasanya usaha bongkar muat barang diartikan selaku “usaha yang bergerak dalam bidang bongkar muat barang dari dan ke kapal di pelabuhan yang meliputi kegiatan *stevedoring*, *cargodoring*, dan *receiving/delivery*”.

Bedasarkan Peraturan Menteri Perhubungan No. 152 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan dan pengusahaan Bongkar Muat Barang

Dari/Ke Kapal, dijelaskan bahwasanya bongkar muat diartikan selaku “kegiatan yang berkaitan dengan pemuatan barang ke kapal, termasuk kegiatan yang berkaitan dengan bongkar muat barang dari kapal”.

Adapun yang dimaksud dengan bongkar muat yakni aktivitas pemindahan barang pada pelabuhan, dimana dalam melaksanakannya perlu disediakan sarana atau peralatan yang sesuai dengan cara atau prosedur pengangkutan tersebut.

Berdasarkan definisi ini, bisa dinyatakan bongkar muat yakni aktivitas untuk memindahkan barang dari kapal menuju darat maupun sebaliknya dengan pengangkutan secara aman ke daerah tujuan serta pengolahannya selaras pada prosedur mempergunakan dengan fasilitas bongkar muat yang tersedia.

Suyono (2017) mengutarakan, bongkar muat mempunyai sebuah prosedur yang diawali dengan penyiapan dokumen bongkar/muat yang diantaranya:

- a. *Cargo List*, yakni daftar dari keseluruhan barang yang hendak dimuat pada kapal. Daftar ini disusun perusahaan pelayaran maupun agen untuk kemudian diberikan ke seluruh pihak yang berkaitan terhadap proses muat, yakni kapal, gudang, *stevedoring*, serta lainnya.

- b. *Bill Of Lading*, ataupun dinamakan juga konosemen yakni sebuah kontrak pengangkutan serta juga menjadi bukti tanda penerimaan bagi pengangkut.
- c. *Tally sheet*, yakni ditujukan bagi keseluruhan barang yang termuat pada kapal, yang dibuat juga guna mencatat seluruh barang yang melalui pembongkaran. Lembar ini harus ditandatangani *captain* serta *agent* untuk menghindari ketidakselarasan dari pengiriman.
- d. *Stowage Plan*, yakni sebuah bagan dari kapal di mana muatan diletakkan, disertai dengan kelengkapan data dari pelabuhan bongkar serta muat, nama dari barang, berat, serta jumlahnya.
- e. *Mate's Receipt*, yakni sebuah tanda terima yang hendak dimuat ke kapal, yang mana disusun oleh agen serta ditandatangani Muallim I.

3. Muatan Kapal

Cargo ataupun muatan kapal yakni sebuah objek yang diangkut melalui transportasi laut, melalui pengangkutan ini maka suatu perusahaan pelayaran niaga bisa mendapatkan pemasukan berwujud *freight* (uang tambang) yang akan menjadi penentu keberlangsungan dari perusahaan tersebut sekaligus untuk mendanai aktivitas yang berlangsung pada pelabuhan.

Fakhrurrozi (2017:5) melalui buku miliknya “Penanganan, Pengaturan dan Pengamanan Muatan”, mengklasifikasikan muatan dari

kapal laut sesuai pada cara pemuatan, sifat muatan, serta perhitungan biaya angkutnya.

Arwinas (2014:9) menjelaskan bahwasanya muatan kapal bisa diklasifikasikan melalui jenis pengapalan, sifat muatan, maupun jenis kemasan. Klasifikasi untuk muatan dalam jenis pengapalannya meliputi:

- a. *Heterogenous Cargo* (Muatan campuran), berupa muatan yang mencakup beragam jenis serta mayoritasnya mempergunakan kemasan ataupun dengan satuan unit (*drum, pallet, bag*) yang juga dengan disebut muatan *general cargo*.
- b. *Homogenous Cargo* (Muatan Sejenis), berupa seluruh muatan yang secara bersama dikapalkan dalam sebuah palka ataupun kompartemen, serta tidak dicampurkan bersama muatan lainnya tanpa penyekat, yang dimuat mempergunakan kemasan tertentu ataupun secara curah.

Pengklasifikasian muatan dengan berdasar dari jenis kemasan, diantaranya:

- a. Muatan curah (*bulk cargo*)

Muatan ini meliputi sebuah muatan yang tak dikemas, dimana dengan jumlah yang besar dikapalkan sekaligus.

- b. Muatan *unitized*

Berupa muatan dengan beragam unit yang mencakup sejumlah jenis, digabungkan mempergunakan *bag*, *pallet*, karung, karton, maupun bungkus lain supaya bisa disusun mempergunakan pengikat.

c. Muatan Curah Kering

Berupa muatan curah yang berbentuk padat, misalnya bubuk, biji-bijian, butiran, serta sejenisnya, dimana dalam pembongkaran/pemuatannya dilaksanakan melalui menuangkan muatannya itu ke dalam palka mempergunakan alat khusus. Contohnya muatan ini yakni kedelai, gandum, pasir, jagung, klinker, semen, soda, serta sejenisnya.

d. Muatan curah padat

Berupa muatan curah dengan wujud butiran, serbuk, batu bara, serta sejenisnya dengan pembongkaran/pemuatan yang dilaksanakan melalui mencurahkan ke palka mempergunakan alat yang khusus.

e. Muatan Curah Cair

Berupa muatan dengan bentuk cair dimana diangkut melalui penggunaan kapal khusus, ataupun yang dinamakan kapal tanker. Contohnya yakni produk kimia, CPO (*crude palm oil*), bahan bakar, serta sejenisnya.

f. Muatan Peti Kemas

Berupa muatan dengan bentuk wadah besi ataupun baja yang dipergunakan dalam menghimpun ataupun menyimpan barang.

g. Muatan curah gas

Berupa muatan curah dengan wujud gas yang dimampatkan, misalnya LPG (gas alam).

Pengelompokannya muatan dengan berdasar dari sifat muatannya yakni:

1. muatan mengganggu.
2. muatan sensitif.
3. muatan berharga.
4. muatan berbahaya.
5. muatan rahasia.
6. muatan ternak/hewan.
7. muatan dingin.

Sebuah pelayanan angkutan muatan bisa dinyatakan baik bila:

- a) muatan tidak hilang ataupun rusak
- b) muatan datang secara tepat waktu
- c) tarif *freight* (uang tambang) selaras pada pasaran supaya harga jualnya barang bisa memberikan laba
- d) klaim kehilangan ataupun kerusakan dibayarkan dengan cepat
- e) terbentuk hubungan yang baik terhadap para pengangkut

Supaya kapal bisa dioperasikan dengan efisien, ketika melaksanakan perancangan dalam mengangkut muatan, maka perusahaan pelayaran diharuskan untuk memperhatikan:

- a) jenis dari muatan
- b) jenis dari kapal, bentuk ruangan muatan, dan kendala yang bisa saja terjadi
- c) banyaknya pelabuhan yang hendak disinggahi serta keberadaan dari fasilitas untuk membongkar ataupun menerima muatan
- d) jadwal pelayarannya kapal supaya tidak berbentrokan
- e) opsi muatan yang bisa diperoleh

Adapun dalam meraih hasil ini, maka perusahaan pelayaran diharuskan untuk memberikan perhatiannya terhadap kendala seperti:

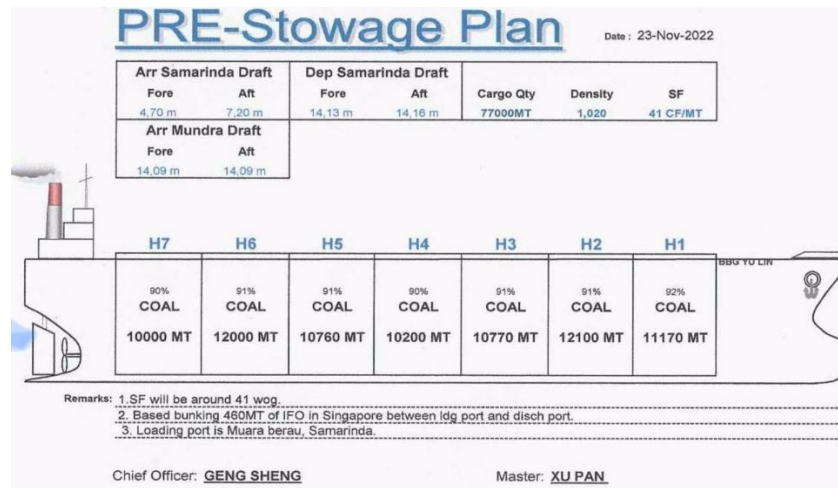
- a) keselamatannya ABK serta orang lain
- b) kerusakannya kapal
- c) kerusakannya muatan
- d) kecepatan serta sistematika bongkar muat
- e) penggunaan ruang muatan kapal dengan optimal

4. Stowage plan

Stowage Plan bisa diklasifikasikan dalam dua jenis, yang diantaranya:

a. Pre-Stowage Plan.

Yakni gambaran dari ancar-ancarnya sebuah rencana untuk mengatur muatan, dimana dibentuk sebelum tibanya kapal pada pelabuhan untuk melaksanakan pemuatan. Rencana ini dibentuk berdasar dari *shipping order* ataupun *booking list* yang diperoleh untuk sebuah pelabuhan (Mahreni M., & Puspitasari M, 2019)



Gambar 2.1 Pre-Stowage plan

Sumber: Dokumen Kapal

b. Final Stowage Plan.

Yakni gambaran informasi dimana memperlihatkan kondisi sebetulnya posisi muatan, berat, serta jumlahnya di setiap palka yang disertai *consignment mark* bagi setiap pelabuhan. Sesudah selesai mengatur muatan, kemudian keadaan sebenarnya dari muatan pada palka bisa diketahui melalui *Stowage Plan*, sehingga membuatnya harus disusun dengan sangat teliti dikarenakan termasuk dalam dokumen krusial yang mempunyai fungsi menjadi bukti/bahan pertanggungjawaban untuk pengaturannya muatan bilamana timbul tuntutan *claim* ataupun ganti rugi

Selain pihak *carrier* menyusun *stowage plan*, juga harus membentuk *discharging list* (daftar bongkaran muatan) serta *hatch list* (daftar muatan dari setiap palka) sebagai pelengkap informasi dalam *stowage plan*. (Mahreni M., & Puspitasari M, 2019)

FINAL STOWAGE PLAN

VESSEL:	BBG YULIN			COAL IN BULK	DISCHARGE	SUMMER DWT:	82,293
VOY.NO.:	V 2202	PLAN DATE:	8/25/2023		PORT:	TPC:	21.7
LOADPORT:	Samarinda, Indonesia	GRADE:	COAL IN BULK	%		SUMMER DRAFT:	14.585
TTL	76625.000						

hold 1		hold 2		hold 3		hold 4		hold 5		hold 6		hold 7	
COAL	SP. COAL/TMT	COAL	SP. COAL/TMT	COAL	SP. COAL/TMT	COAL	SP. COAL/TMT	COAL	SP. COAL/TMT	COAL	SP. COAL/TMT	COAL	SP. COAL/TMT
LOADPORT:	Samarinda, Indonesia	LOADPORT:	Samarinda, Indonesia	LOADPORT:	Samarinda, Indonesia	LOADPORT:	Samarinda, Indonesia	LOADPORT:	Samarinda, Indonesia	LOADPORT:	Samarinda, Indonesia	LOADPORT:	Samarinda, Indonesia
GRADE:	Coal In Bulk	GRADE:	Coal In Bulk	GRADE:	Coal In Bulk	GRADE:	Coal In Bulk	GRADE:	Coal In Bulk	GRADE:	Coal In Bulk	GRADE:	Coal In Bulk
WTY. MT	11200.000	WTY. MT	11725.000	WTY. MT	10800.000	WTY. MT	10200.000	WTY. MT	10200.000	WTY. MT	11000.000	WTY. MT	10000.000
N.FAL:	90%	N.FAL:	90%	N.FAL:	90%	N.FAL:	90%	N.FAL:	90%	N.FAL:	90%	N.FAL:	90%

DISCHARGING PORT: ARR: F:14.1 M A:14.1M DEP: F:5.20M A:7.2M SQ: 1.025

M/V "BBG YULIN"
Chief Officer

Scanned with CamScanner

Gambar 2.2 Final Stowage plan

Sumber: Dokumen Kapal

5. Batu bara

Batu bara yakni sebuah bahan bakar dengan bentuk padat yang terbentuk dari fosil. Sementara untuk definisinya secara umum yakni batuan sedimen yang bisa dibakar, tercipta melalui endapan organik, khususnya sisa tumbuhan. Unsur pokoknya meliputi hidrogen, karbon, oksigen, serta nitrogen. Batu bara pun menjadi sebuah batuan organik dengan sifat-sifat kimia serta fisika yang terbilang kompleks, bisa diperoleh dengan beragam bentuk, baik balok, kubus, segitiga, maupun bulat.

Batu bara yakni sebuah bahan bakar jenis fosil yang terbentuk melalui tumbuhan yang terkubur di tanah. Adapun supaya menjadi batu bara, maka fosil dari tumbuhan itu akan memerlukan sebuah proses yang panjang sekali, diantara 100-300 juta tahun. Selayaknya yang diketahui bahwasanya tanaman yang sudah mati serta membusuk akan melalui

pelapukan, dimana kemudian akan terurai hancur dengan jangka tertentu.

Tetapi kondisi tersebut tidak berlangsung untuk tanaman di masa lampau, hal ini dikarenakan terjadinya fenomena dari alam. Penyebabnya tanaman bisa berubah dalam proses ratusan tahun sebagai batu bara itu dikarenakan telah tertimbun. Seperti dikarenakan banjir, longsor, maupun penyebab lain. Kemudian dikarenakan sumber panas serta tekanan dari bumi mengakitkannya bertransformasi sebagai batu bara.

Adapun sejumlah jenis dari batu bara yaitu *antrasit*, *bituminous*, *lignit* serta gambut, dimana bisa dijelaskan sebagai:

a. Batu bara *antrasit*

Jenis *antrasit* ini termasuk dalam batu bara yang bisa ditemui dalam wilayah Indonesia, dimana juga tergolong dalam jenis kelas paling tinggi. Sebab *antrasit* mengandung unsur karbon diantara 85-95% dengan air di bawah 9%. Kualitas batu bara terbaik ini dihargai cukup tinggi, dikarenakan prosesnya yang memerlukan waktu hingga jutaan tahun.



Gambar 2.3 Batu bara *Antrasit*

Sumber: <https://elrajab.com/jenis-batu-bara/>

b. Batu bara *bituminus*

Bituminus diklasifikasikan sebagai urutan kedua tertinggi, dimana mengandung karbon diantara 67-86% dengan air hanya 9-10%. Jenis ini pun bisa kita temui dalam wilayah Indonesia, walaupun diklasifikasikan sebagai jenis kedua, namun melihat fungsi serta manfaatnya tetap saja memperoleh permintaan yang tinggi. Batu bara ini pun mempunyai peran yang krusial untuk mengoperasikan PLTU.



Gambar 2.4 Batu bara *Bituminus*

Sumber: <https://elrajab.com/jenis-batu-bara/>

c. Batu bara *lignit*

Jenis ini mengandung cukup tinggi air, yakni diantara 37-73%.

Batu bara ini berwarna coklat serta bentuknya lunak, hal ini dikarenakan oleh tingginya kandungan air yang dimilikinya.



Gambar 2.5 Batu bara *lignit*

Sumber: <https://elrajab.com/jenis-batu-bara/>

d. Batu bara Gambut

Jenis batu bara gambut ini diklasifikasikan sebagai jenis batu bara yang paling rendah, sebab bentuknya yang mempunyai pori. Kandungan airnya bahkan melebihi 79% serta mempunyai kalori yang tergolong rendah.



Gambar 2.6 Batu bara gambut

Sumber: <https://elrajab.com/jenis-batu-bara/>

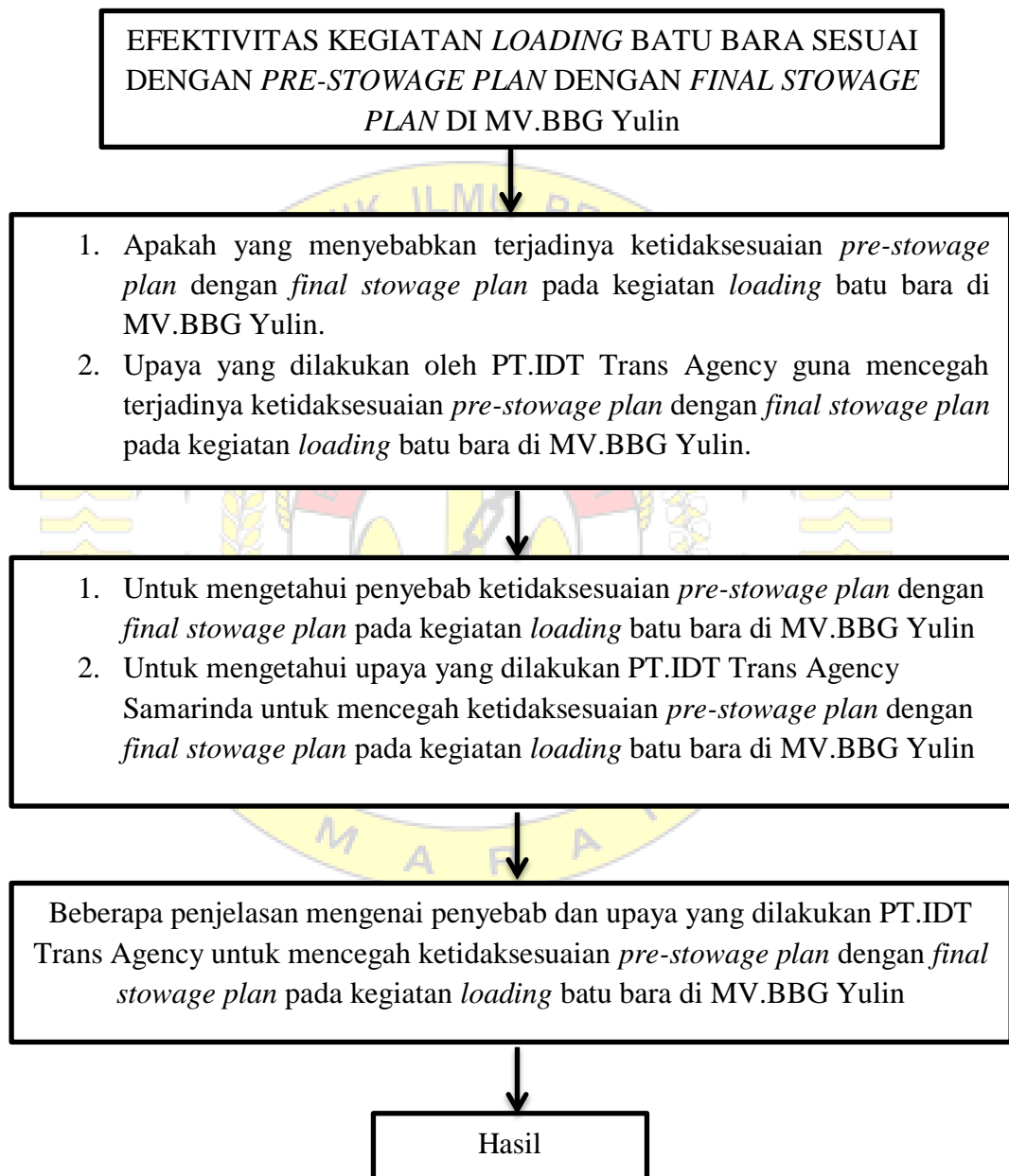
Dari seluruh jenis yang dijabarkan di atas, hampir secara keseluruhan bisa ditemui dalam wilayah negara kita ini. Berhasil meraih posisi tiga dari seluruh dunia, membuat Indonesia menjadi penghasil batu bara yang

sangat besar. Adapun juga umum diketahui bahwasanya bahan bakar berjenis batu bara ini termasuk sebagai sumber dari energi yang tak bisa diperbaharui.



6. Kerangka Penelitian

Kerangka penelitian menerangkan bagaimana adanya masalah yang berperan sebagai halangan dalam tahapan *transshipment* batu bara pada perusahaan ekspor di Indonesia.



Gambar 2.7 Kerangka penelitian

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Berdasarkan hasil pembahasan pada bab IV mengenai efektivitas kegiatan *loading* batu bara sesuai *pre-stowage plan* dengan *final stowage plan* di MV. BBG Yulin, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Faktor penyebab terjadinya ketidaksesuaian *pre-stowage plan* dengan *final stowage plan* pada saat proses pemuatan di MV. BBG Yulin yaitu telah terjadi pencurian batu bara di sepanjang alur sungai Mahakam sampai *loading point*, dan tumpahnya batu bara di saat proses pemuatan. Hal ini menyebabkan pada saat proses pemuatan di MV. BBG Yulin terdapat kekurangan muatan, dimana berdasarkan permintaan seharusnya berjumlah 77,000 *metrik ton*, namun yang termuat dikapal hanya 76,625 *metrik ton* sehingga menyebabkan perbedaan *pre-stowage plan* dan *final stowage plan* sebesar 375 *metrik ton*, sehingga dikeluarkan *letter of protest* dari Kapten kapal. *Letter of protest* ini diberikan kepada *Shipper* sebagai dokumen kekurangan muatan yang terjadi. Oleh karena itu *Shipper* harus melakukan pembayaran ganti rugi sesuai dengan perjanjian yang dibuat sebagai bentuk pertanggung jawaban pemilik barang.
2. Upaya yang dilakukan untuk mengurangi terjadinya ketidaksesuaian *pre-stowage plan* dengan *final stowage plan* pada saat proses pemuatan di MV. BBG Yulin yaitu dengan melakukan pengawalan tongkang dan

menambah *foreman* pada saat dilakukan pemuatan batu bara di MV. BBG Yulin.

B. Keterbatasan Penelitian

Dalam penelitian ini, peneliti memiliki keterbatasan dalam melaksanakan penelitian yang dapat dijadikan bahan pertimbangan untuk penelitian selanjutnya untuk mendapat hasil yang lebih baik. Keterbatasan peneliti ada kah terbatasnya akses dokumen yang didapat karena sebagian dokumen merupakan dokumen rahasia dari perusahaan.

C. Saran

Berdasarkan simpulan di atas, maka peneliti dapat memberikan saran sebagai berikut:

1. Pihak *Shipper* sebaiknya bekerja sama dengan instansi terkait dalam proses pengamanan pada saat tongkang menuju *loading point*.
2. Perusahaan *Shipper* dan *Surveyor cargo* sebaiknya mengadakan pelatihan khusus untuk karyawan yang terlibat langsung di lapangan agar pekerjaan lebih efektif dan efisien serta mengurangi kesalahan dalam pekerjaan.

DAFTAR PUSAKA

- Agusta, I. (2003). *Teknik Pengumpulan dan Analisis Data Kualitatif*. Pusat Penelitian Sosial Ekonomi. Litbang Pertanian. Bogor
- Bagus, H. S. (2019). *Proses Pembongkaran Batubara Kapal Tongkang Soekowati .18 Oleh Perusahaan Bongkar Muat PT. Pualam Emas Perkasa Semarang*. Karya Tulis. Semarang
- Choirul, A. S. (2020). *Penanganan Muatan Peti Kemas Untuk Menunjang Keselamatan Muatan Selama Dalam Pelayaran Di Atas Kapal Mv. Sinar Sumba*. Jurnal Maritim
- Dion, T. (2021). *Pelaksanaan Bongkar Muat Kontainer MV. Ludwig Schulte Oleh PT. Pelayaran Samudera Karana Line Cabang Semarang*. Jurnal Maritim
- Fakhrurrozi. (2017). *Penanganan, Pengaturan dan pengamanan Muatan Kapal. Muatan Kapal*. Yogyakarta
- Kamsariaty, K., Fathulliansyah, N., & Ratna Purnomo, E. (2021). *Dwelling Time Terhadap Kegiatan Bongkar Muat MV Meratus Kendari 1 Di PT Meratus Line Cabang Banjarmasin*. Pena Jangkar. Banjarmasin
- Mahreni, M., & Puspitasari, M. (2019). *Pencucian Batubara*. UPN Veteran. Yogyakarta
- Margo Yuono (2021). *Laporan Perekonomian Indonesia*. Jakarta
- Puspitasari, N., & Rahmawati, F. (2020). *Proses Penanganan Bongkar Muat Equipment Dengan Double Crane Pada PT. Samudra Indah Sejahtera di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang*. Muara: Jurnal Manajemen Pelayaran Nasional, 3(1), 32–38.
- Ramos, H., Ismail, H. S., & Others. (2020). *Analisa Peyebab Keterlambatan Kegiatan Bongkar Muat Pada PT. Pelabuhan Indonesia I Dumai*. Journal Of Maritime And Education (Jme), 2(1), 64–69.
- Raynando, S. (2021) *Optimalisasi Kegiatan Bongkar Muat Untuk Mencegah Kerugian Di MV. BJS 1 Milik PT. Bahana Jaya Samudera*. Jurnal Maritim.
- Sitoyo & Sodik (2015). *Dasar Metodologi Penelitian*. Literasi Media Publishing
- Sugiyono, (2018). *Data Primer dan Sekunder*. Alfabeta. Bandung
- Sugiyono, (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Alfabeta. Bandung
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kombinasi (Mixed Methods)*. Alfabeta. Bandung

Sururi, N., Astuti, P., Sihabudin, A. A., Garis, R. R., Galuh, U., & Irigasi, J. (2022). *Efektifitas Program Jaringan Irigasi Desa*. Universitas Galuh. Jurnal Pertanian.

Syamsiah, S., Ahmad, M., & Others. (2021). *Analisis Keterlambatan Proses Bongkar Muat Batu Bara Pada Kegiatan Transshipment Di Tg Kampeh Di PT. Bukit Prima Bahari*. *Jurnal Karya Ilmiah Taruna Andromeda*, 5(1), 25–34.

Umar (2021). *Metode Penelitian Kuantitatif*. Alfabeta, Jakarta

Djam'an & Aan (2013) *Penelitian Kualitatif*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.



LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 Hasil Wawancara

LAMPIRAN

Wawancara 1

Peneliti melakukan wawancara dengan narasumber 25 Juni 2022 pukul 07.35 WITA di MV. BBG Yulin.

Narasumber : Foreman (Akram) PT. Putra Lintas Mandiritama

Hasil wawancara sebagai berikut:

Peneliti : "Selamat pagi, mohon izin pak maaf mengganggu waktunya sebentar"

Narasumber : "Selamat pagi juga, bagaimana det ada yang bisa saya bantu?"

Peneliti : "Izin bertanya pak, menurut bapak apa kendala yang sering dihadapi saat betugas di Muara Berau?"

Narasumber : "Kendala yang sering terjadi adalah kurangnya pengawalan tongkang yang menyebabkan batubara itu terjadi pencurian det."

Peneliti : "Apa resiko bila terjadi pencurian muatan batubara pak"

Narasumber : "Resiko pertama adalah hasil muatan tidak sesuai permintaan pemuatan, resiko adalah pihak dari shipper mengalami kerugian akibat terjadinya pencurian muatan batubara."

Peneliti : "Siap pak terimakasih informasinya dan waktunya yang bapak berikan."

Narasumber : "iya sama – sama det"

Samarinda, 25 Juni 2022



Akram

(PT. Putra Lintas Mandiritama)

LAMPIRAN 2 Hasil Wawancara

Wawancara II

Peneliti melakukan wawancara dengan narasumber 25 Juni 2022 pukul 07.35 WITA di MV. BBG Yulin.

Narasumber : *Shipper* (Rangga) PT. Trisensa Mineral Utama

Dengan hasil wawancara sebagai berikut :

Peneliti : "Selamat pagi pak mohon izin mengganggu waktunya sebentar pak?"

Narasumber : "Selamat pagi det, bagaimana ada yang bisa saya bantu?"

Peneliti : "Menurut bapak apa yang menyebabkan ketidaksesuaian *pre-stowage plan* dengan *final stowage plan*."

Narasumber : "Dikarenakan banyak faktor penyebab salah satunya adalah tidak ada pengamanan muatan yang dilakukan selama perjalanan di sepanjang sungai Mahakam."

Peneliti : "Kenapa pengamanan muatan tidak dilakukan oleh perusahaan pak?"

Narasumber : "Hal ini terjadi karena belum adanya anggaran untuk pengamanan muatan oleh pihak TNI dan Polri, sehingga sering terjadi pencurian muatan batubara oleh masyarakat."

Peneliti : "Menurut bapak apakah hanya pencurian muatan penyebab terjadinya terjadinya ketidaksesuaian *pre-stowage plan* dengan *final stowage plan*."

Narasumber : "Tidak, ada beberapa faktor lain yaitu kondisi ombak di Muara Berau anchorage yang besar sehingga membuat pembacaan draft kapal sulit dilakukan."

Peneliti : "Siap pak terimakasih informasinya dan waktunya yang bapak berikan."

Narasumber : "Sama – sama det"

Samarinda, 25 Juni 2022


TRISENSA
COAL
Rangga

(Shipper PT. Trisensa Mineral Utama)

LAMPIRAN 3 Hasil Wawancara

Wawancara III

Peneliti melakukan wawancara dengan narasumber 25 Juni 2022 pukul 07.35 WITA di MV. BBG Yulin.

Narasumber : *Surveyor* (Jepen A.P)PT.SCCI

Hasil wawancara sebagai berikut :

Peneliti : "Selamat pagi pak mohon izin mengganggu waktunya sebentar pak?"

Narasumber : "Selamat pagi det, bagaimana ada yang bisa saya bantu?"

Peneliti : "Menurut bapak faktor apa yang menyebabkan ketidaksesuaian *pre-stowage plan* dengan *final stowage plan*."

Narasumber : "Faktor dari penyusutan lebih kepada non teknis det, semisal cargo tercuri sepanjang sungai Mahakam, adanya tumpahan pada saat bongkar muat dan cargo kering saat perjalanan atau kapal sedang waiting."

Peneliti : "Siap pak terimakasih informasinya dan waktunya yang berikan."

Narasumber : "Sama – sama det"

Samarinda, 25 Juni 2023



Jepen A.P

(*Surveyor* PT. SCCI)

LAMPIRAN 4 Arrival position



PT. IDT TRANS AGENCY

JL. BERLIAN NO 10 BIDARACINA
JATINEGARA, JAKARTA TIMUR 13330
PHONE : +62 21 8591 4356 FAX : +62 21 8591 4360/61
EMAIL : agency@idt-transagency.co.id
ISAA Membership : 398/ISAA/VI/2022

MV. BBG YULIN

ANCHORAGE POSITION : LAT -00' 15.49 South
LONG -117' 40.50 East

VOY =

- ARRIVAL PLT. STN = JUNE 20 , 2022 -2300 HRS.
- PILOT ON BOARD = JUNE 20 , 2022 -2300 HRS.
- NOR TENDERED = JUNE 21 , 2022 -0001 HRS.
- DROPPED ANCHOR = JUNE 20 , 2022 -2342 HRS.
- FREE PRATIQUE = JUNE 21 , 2022 -10.30 HRS.
- PILOT OFF BOARD = JUNE 20 , 2022 -2354 HRS.

ARIVAL CONDITION:

DRAFT FWD: 5.2 MID : 6.2 AFT: 7.2

R.O.B : MFO : 1451.68
MDO : 98.54
FW : 268
BW : 22516.9

TOTAL CARGO TO BE LOADING :

LAST PORT : ZHANJIANG , CHINA

DISCHARGING PORT : PARADIP, INDIA/HALDIA, INDIA



MASTER

INTERNATIONAL SHIPPING AGENCIES AND LOGISTIC SERVICES

Port Agency Services [Coal, Oil, Chemical & General Cargo] | Stevedoring Services | Grabs Provider | Floating Cranes
Operator | Ship's Chandlers & Offshore Provisions Supply | Shipping Consultant | Customs Clearance Services

LAMPIRAN 5 Mate's receipt



PT. IDT TRANS AGENCY

Jl. BERINGIN NO. 10 BUNARACINA
JATINEGARA, JAKARTA TIMUR 13330
PHONE : +62 21 8791 4356 FAX : +62 21 8791 4350/51
EMAIL : idt.transagency@idn.shipping.ms.id
ISAA Membership : 398/ISAA/VI/2011

Date: JUNE 25, 2022

Shipper:

PT TRISENSA MINERAL UTAMA
TREASURY TOWER, 33RD FLOOR, DISTRICT 8,
SCBD LOT 28, JL. JEND. SUDIRMAN KAV. 52-53,
JAKARTA 12190, INDONESIA

Consignee:

TO ORDER

Notify Party:

MATE'S RECEIPT

Shipped on board the vessel
The under - mentioned goods
In apparent good order and conditions,
Weight, Measure, Quality, Conditions,
Contents and Value unknown.

NULL AND VOID

Name of vessel MV. BBG YULIN	Port of Loading SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA
Port of Discharge ANY PORT(S) INDIA	Final destination (for the merchant's reference)
Shipper Description of Goods INDONESIAN STEAM COAL IN BULK	Gross weight 25,000 MT
"CLEAN ON BOARD"	
"FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY"	

OSNANTHUS II LIMITED
M.V BBG YULIN
MONROVIA
MASTER

B/L Number

SAM / INDIA - 129A

INTERNATIONAL SHIPPING AGENCIES AND LOGISTIC SERVICES

Port Agency Services | Coal, Oil, Chemical & General Cargo | Stevedoring Services | Grebs Provider | Floating Crane Operator | Ship's Charters & Offshore Provisions Supply |
Shipping Consultant | Customs Clearance Services



PT. IDT TRANS AGENCY

JL. BERLIAN NO 10 BIDARACINA
JALAN PINEGAPA, JAKARTA TIMUR 13330
PHONE : +62 21 8591 4356 FAX : +62 21 8591 4360/61
EMAIL : idt.transagency@idt-shipping.co.id
ISAA Membership : 398/ISAA/VI/2021

Date: JUNE 25 , 2022

Shipper

PT TRISENSA MINERAL UTAMA
TREASURY TOWER, 33RD FLOOR, DISTRICT 8,
SCBD LOT 28, JL. JEND. SUDIRMAN KAV. 52-53,
JAKARTA 12190, INDONESIA

Consignee

TO ORDER

Notify Party

MATE'S RECEIPT

Shipped on board the vessel
The under - mentioned goods
In apparent good order and conditions,
Weight, Measure, Quality, Conditions,
Contents and Value unknown.

NULL AND VOID

Name of vessel MV. BBG YULIN	Port of Loading SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA
Port of Discharge ANY PORT(S) INDIA	Final destination (for the merchant's reference)
Shipper Description of Goods INDONESIAN STEAM COAL IN BULK	Gross weight 25,000 MT
"CLEAN ON BOARD"	
"FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY"	

B/L Number

SAM / INDIA - 129B



[Signature]
MASTER

INTERNATIONAL SHIPPING AGENCIES AND LOGISTIC SERVICES

Port Agency Services [Coal, Oil, Chemical & General Cargo] | Stevedoring Services | Cranes Provider | Floating Cranes Operator | Ship's Chandlers & Offshore Provisions Supply |
Shipping Consultant | Customs Clearance Services



PT. IDT TRANS AGENCY

JL. BERLIAN NO 10 BIDARACINA
JATINEGARA, JAKARTA TIMUR 13330
PHONE : +62 21 8591 4356 FAX : +62 21 8591 4360/61
EMAIL : idt.transagency@idt-shipping.co.id
ISAA Membership : 388/ISAA/VI/2021

Date: JUNE 25 , 2022

Shipper

PT TRISENSA MINERAL UTAMA
TREASURY TOWER, 33RD FLOOR, DISTRICT 8,
SCBD LOT 28, JL. JEND. SUDIRMAN KAV. 52-53,
JAKARTA 12190, INDONESIA

Consignee

TO ORDER

Notify Party

MATE'S RECEIPT
Shipped on board the vessel
The under - mentioned goods
In apparent good order and conditions,
Weight, Measure, Quality, Conditions,
Contents and Value unknown.

NULL AND VOID

Name of vessel MV. BBG YULIN	Port of Loading SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA
Port of Discharge ANY PORT(S) INDIA	Final destination (for the merchant's reference)
Shipper Description of Goods INDONESIAN STEAM COAL IN BULK	Gross weight 5,000 MT
"CLEAN ON BOARD"	
"FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY"	



[Signature]
MASTER

B/L Number SAM / INDIA - 129C



PT. IDT TRANS AGENCY

JL. BERLIAN NO 10 BIDARACINA
JATINEGARA, JAKARTA TIMUR 13330
PHONE : +62 21 8591 4356 FAX : +62 21 8591 4360/61
EMAIL : idt.transagency@idt-shipping.co.id
ISAA Membership : 398/ISAA/VI/2021

Date: JUNE 25 , 2022

Shipper

PT TRISENSA MINERAL UTAMA
TREASURY TOWER, 33RD FLOOR, DISTRICT 8,
SCBD LOT 28, JL. JEND. SUDIRMAN KAV. 52-53,
JAKARTA 12190, INDONESIA

Consignee

TO ORDER

Notify Party

MATE'S RECEIPT

Shipped on board the vessel
The under - mentioned goods
In apparent good order and conditions,
Weight, Measure, Quality, Conditions,
Contents and Value unknown.

NULL AND VOID

Name of vessel MV. BBG YULIN	Port of Loading SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA
Port of Discharge ANY PORT(S) INDIA	Final destination (for the merchant's reference)
Shipper Description of Goods INDONESIAN STEAM COAL IN BULK	Gross weight 3,000 MT
"CLEAN ON BOARD"	
"FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY"	



B/L Number
SAM / INDIA - 129D

INTERNATIONAL SHIPPING AGENCIES AND LOGISTIC SERVICES

Port Agency Services [Coal, Oil, Chemical & General Cargo] | Stevedoring Services | Grabs Provider | Floating Cranes Operator | Ship's Chandlers & Offshore Provisions Supply |
Shipping Consultant | Customs Clearance Services



PT. IDT TRANS AGENCY

JL. BERLIAN NO 10 BIDARACINA
JATINEGARA, JAKARTA TIMUR 13330
PHONE : +62 21 8591 4356 FAX : +62 21 8591 4360/61
EMAIL : idt.transagency@idt-shipping.co.id
ISAA Membership : 398/ISAA/VI/2021

Date: **JUNE 25 , 2022**

Shipper

PT TRISENSA MINERAL UTAMA
TREASURY TOWER, 33RD FLOOR, DISTRICT 8,
SCBD LOT 28, JL. JEND. SUDIRMAN KAV. 52-53,
JAKARTA 12190, INDONESIA

Consignee

TO ORDER

Notify Party

MATE'S RECEIPT

Shipped on board the vessel
The under - mentioned goods
In apparent good order and conditions,
Weight, Measure, Quality, Conditions,
Contents and Value unknown.

NULL AND VOID

Name of vessel MV. BBG YULIN	Port of Loading SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA
Port of Discharge ANY PORT(S) INDIA	Final destination (for the merchant's reference)
Shipper Description of Goods INDONESIAN STEAM COAL IN BULK	Gross weight 2,000 MT
"CLEAN ON BOARD"	
"FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY"	



B/L Number
SAM / INDIA - 129E

INTERNATIONAL SHIPPING AGENCIES AND LOGISTIC SERVICES

Port Agency Services | Coal, Oil, Chemical & General Cargo | Stevedoring Services | Grabs Provider | Floating Cranes Operator | Ship's Chandlers & Offshore Provisions Supply |
Shipping Consultant | Customs Clearance Services



PT. IDT TRANS AGENCY

JL. BERLIAN NO 10 BIDARACINA
JATINEGARA, JAKARTA TIMUR 13330
PHONE : +62 21 8591 4356 FAX : +62 21 8591 4350/61
EMAIL : idt.transagency@idt-shipping.co.id
ISAA Membership : 378/ISAA/VI/2021

Date: JUNE 25 , 2022

Shipper

PT TRISENSA MINERAL UTAMA
TREASURY TOWER, 33RD FLOOR, DISTRICT 8,
SCBD LOT 28, JL. JEND. SUDIRMAN KAV. 52-53,
JAKARTA 12190, INDONESIA

Consignee

TO ORDER

Notify Party

MATE'S RECEIPT

Shipped on board the vessel
The under - mentioned goods
In apparent good order and conditions,
Weight, Measure, Quality, Conditions,
Contents and Value unknown.

NULL AND VOID

Name of vessel MV. BBG YULIN	Port of Loading SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA
Port of Discharge ANY PORT(S) INDIA	Final destination (for the merchant's reference)
Shipper Description of Goods INDONESIAN STEAM COAL IN BULK	Gross weight 1,000 MT
"CLEAN ON BOARD"	
"FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY"	



 MASTER

B/L Number
SAM / INDIA - 129F

INTERNATIONAL SHIPPING AGENCIES AND LOGISTIC SERVICES

Port Agency Services | Coal, Oil, Chemical & General Cargo | Stevedoring Services | Grabs Provider | Floating Cranes Operator | Ship's Chandlers & Offshore Provisions Supply |
Shipping Consultant | Customs Clearance Services



PT. IDT TRANS AGENCY

JL. BERLIAN NO. 10 BIDARACINA
JATINEGARA, JAKARTA TIMUR 13330
PHONE +62 21 8591 4354 FAX +62 21 8591 4350/51
EMAIL idt.transagency@idt-shipping.co.id
ISAA Membership : 398/ISAA/VI/2021

Date: JUNE 25, 2022

Shipper

PT TRISENSA MINERAL UTAMA
TREASURY TOWER, 33RD FLOOR, DISTRICT 8,
SCBD LOT 2B, JL. JEND. SUDIRMAN KAV. 52-53,
JAKARTA 12190, INDONESIA

Consignee

TO ORDER

Notify Party

MATE'S RECEIPT

Shipped on board the vessel
The under - mentioned goods
In apparent good order and conditions,
Weight, Measure, Quality, Conditions,
Contents and Value unknown.

NULL AND VOID

Name of vessel MV. BBG YULIN	Port of Loading SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA
Port of Discharge ANY PORT(S) INDIA	Final destination (for the merchant's reference)
Shipper Description of Goods INDONESIAN STEAM COAL IN BULK	Gross weight 15,625 MT
"CLEAN ON BOARD"	
"FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY"	



[Signature]
MASTER

B/L Number SAM / INDIA - 129G

LAMPIRAN 6 Time sheet



PT. IDT TRANS AGENCY

JL. BERLIAN NO 10 BIDARACINA
JATINEGARA, JAKARTA TIMUR 13330
PHONE : +62 21 8591 4356 FAX : +62 21 8591 4360/61
EMAIL : agency@idt-transagency.co.id
ISAA Membership : 398/ISAA/VI/2021

Time Sheet/Statement of Fact Working Records


Page 1 of 3

Name of Vessel : MV. BBG YULIN
Port of Loading : SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA
Port of Discharging : ANY PORT(S) IN INDIA
Description of Goods : INDONESIAN STEAM COAL IN BULK
Quantity of Cargo Loaded : 76,625 MT
Arrived at Muara Berau : June 20, 2022 - 23.00 Hrs.
Free Practice Granted : June 21, 2022 - 10.30 Hrs.
Notice of Readiness Tendered : June 21, 2022 - 00.01 Hrs.
Notice of Readiness Accepted : (AS PER CHARTER PARTY)
Commenced Loading : June 22, 2022 - 19.30 Hrs.
Completed Loading : June 25, 2022 - 06.35 Hrs.
Completed Final Draft Survey : June 25, 2022 - 07.35 Hrs.
Completed Shipping Documents : June 28, 2022 - 02.30 Hrs.
Time Departure/Sailed : June 28, 2022 - 03.30 Hrs.

Date / Day	Weather	Working Time	REMARKS
<u>June 20, 2022</u> Monday	Cloudy	23.00	Arrival Time at Pilot Station
		23.06	Pilot on Board
		23.42	Dropped Anchor at 1/point
		23.54	Pilot off Board
		23.54 - 24.00	Waiting Port Authority on Board
<u>June 21, 2022</u> Tuesday	Cloudy	00.00 - 09.30	Waiting Port Authority on Board
		00.01	NOR Tendered
		09.30	Port Authority On Board
		09.30 - 10.30	Inspection by Port Authority
		10.30	Free Pratique
		10.30 - 24.00	No ldg activity - Waiting schedule for loading
<u>June 22, 2022</u> Wednesday	Cloudy	12.00 - 13.00	Initial Draft Survey by Chief Officer & Surveyor
		00.00 - 17.50	No ldg activity - Waiting schedule for loading
		17.50	1 st Line CTS Bulk Java
		18.30	CTS Bulk Java inposition at #2 & #5
		19.30	1 st Bg. Intan Kelana 1 aside at CTS Bulk Java
		19.30	COMMENCED LOADING #2 & #5 (Bg. Intan Kelana 1)
		21.35 - 21.50	Transfer b/dozer to barge
		23.00	All stopped ldg - Finished cargo on Bg. Intan Kelana 1
<u>June 23, 2022</u> Thursday	Cloudy	23.00 - 23.15	Pick up b/dozer from barge
		23.25	Bg. Intan Kelana 1 casted off
		00.15	2 nd Bg. Prima 23 aside at CTS Bulk Java
<u>June 23, 2022</u> Thursday	Cloudy	00.15	Resumed ldg #2 & #5 (Bg. Prima 23)
		02.30 - 02.40	All stopped ldg - CTS Bulk Java shifted to #3 & #6
		02.40	Started ldg #3 & #6 (Bg. Prima 23)
		02.45 - 03.00	Transfer b/dozer to barge
		03.50	All stopped ldg - Finished cargo on Bg. Prima 23
		03.50 - 04.05	Pick up b/dozer from barge
		04.15	Bg. Prima 23 casted off
		05.05	3 rd Bg. Layar Jaya 11 aside at CTS Bulk Java
		05.05	Resumed ldg #3 & #6 (Bg. Layar Jaya 11)

We hereby certify that the above time records are true and correct

Shipper


As Agent


Master



INTERNATIONAL SHIPPING AGENCIES AND LOGISTIC SERVICES

Port Agency Services [Coal, Oil, Chemical & General Cargo] | Stevedoring Services | Grabs Provider | Floating Cranes
Operator | Ship's Chandlers & Offshore Provisions Supply | Shipping Consultant | Customs Clearance Services



PT. IDT TRANS AGENCY

JL. BERLIAN NO 10 BIDARACINA
 JATINEGARA, JAKARTA TIMUR 13330
 PHONE : +62 21 8591 4356 FAX : +62 21 8591 4360/61
 EMAIL : agency@idt-transagency.co.id
 ISAA Membership : 398/ISAA/VI/2021

Time Sheet/Statement of Fact
 Working Records

Date / Day	Weather	Working Time	REMARKS	
<u>June 23, 2022</u> Thursday	Cloudy	07.15 - 07.30	Transfer b/dozer to barge	
		08.35	All stopped ldg - Finished cargo on Bg. Layar Jaya 11	
		08.35 - 08.50	Pick up b/dozer from barge	
		09.00	Bg. Layar Jaya 11 casted off	
		09.50	4 th Bg. Layar Jaya 23 aside at CTS Bulk Java	
		09.50	Resumed ldg #3 & #6 (Bg. Layar Jaya 23)	
		10.30 - 10.40	All stopped ldg - CTS Bulk Java shifted to #4 & #7	
		10.40	Started ldg #4 & #7 (Bg. Layar Jaya 23)	
		12.05 - 12.20	Transfer b/dozer to barge	
		13.25	All stopped ldg - Finished cargo on Bg. Layar Jaya 23	
		13.25 - 13.40	Pick up b/dozer from barge	
		13.50	Bg. Layar Jaya 23 casted off	
		14.50	5 th Bg. Layar Jaya 26 aside at CTS Bulk Java	
		14.50	Resumed ldg #4 & #7 (Bg. Layar Jaya 26)	
		16.20 - 16.30	All stopped ldg - CTS Bulk Java shifted to #1 & #4	
		16.30	Resumed ldg #1 & #4 (Bg. Layar Jaya 26)	
		17.40 - 17.55	Transfer b/dozer to barge	
		19.00	All stopped ldg - Finished cargo on Bg. Layar Jaya 26	
		19.00 - 19.15	Pick up b/dozer from barge	
		19.25	Bg. Layar Jaya 26 casted off	
20.15	6 th Bg. Prima 11 aside at CTS Bulk Java			
20.15	Resumed ldg #1 & #4 (Bg. Prima 11)			
23.10 - 23.25	Transfer b/dozer to barge			
23.55 - 24.00	All stopped ldg - CTS Bulk Java shifted to #2 & #6			
<u>June 24, 2022</u> Friday	Cloudy	00.00 - 00.05	All stopped ldg - CTS Bulk Java shifted to #2 & #6	
		00.05	Resumed ldg #2 & #6 (Bg. Prima 11)	
		00.25	All stopped ldg - Finished cargo on Bg. Prima 11	
		00.25 - 00.40	Pick up b/dozer from barge	
		00.50	Bg. Prima 11 casted off	
		01.40	7 th Bg. Prima 12 aside at CTS Bulk Java	
		01.40	Resumed ldg #2 & #6 (Bg. Prima 12)	
		Rain Cloudy	02.50 - 06.30	All stopped ldg - Heavy Rain
			06.30	Resumed ldg #2 & #6 (Bg. Prima 12)
		Rain Cloudy	06.40 - 06.50	Shifted barge
	07.00 - 07.15		Transfer b/dozer to barge	
	08.10		All stopped ldg - Finished cargo on Bg. Prima 12	
	08.10 - 08.25		Pick up b/dozer from barge	
	08.35		Bg. Prima 12 casted off	
	09.10		8 th Bg. Intan Kelana 4 aside at CTS Bulk Java	
	09.10 - 11.40		No ldg activity - Heavy Rain	
	11.40		Resumed ldg #2 & #6 (Bg. Intan Kelana 4)	
	12.15 - 12.25	All stopped ldg - CTS Bulk Java shifted to #3 & #7		
12.25	Resumed ldg #3 & #7 (Bg. Intan Kelana 4)			
13.50 - 14.05	Transfer b/dozer to barge			
15.00	All stopped ldg - Finished cargo on Bg. Intan Kelana 4			

We hereby certify that the above time records are true and correct

Shipper

As Agent

Master



INTERNATIONAL SHIPPING AGENCIES AND LOGISTIC SERVICES

Port Agency Services [Coal, Oil, Chemical & General Cargo] | Stevedoring Services | Grabs Provider | Floating Cranes
 Operator | Ship's Chandlers & Offshore Provisions Supply | Shipping Consultant | Customs Clearance Services



PT. IDT TRANS AGENCY


JL. BERLIAN NO 10 BIDARACINA
 JATINEGARA, JAKARTA TIMUR 13330
 PHONE : +62 21 8591 4356 FAX : +62 21 8591 4360/61
 EMAIL : agency@idt-transagency.co.id
 ISAA Membership : 398/ISAA/VI/2021


Time Sheet/Statement of Fact
 Working Records


Date / Day	Weather	Working Time	REMARKS
<u>June 24, 2022</u> Friday	Cloudy	15.00 - 15.15	Pick up b/dozer from barge
		15.25	Bg. Intan Kelana 4 casted off
		16.15	9 th Bg. Intan Kelana 7 aside at CTS Bulk Java
		16.15	Resumed ldg #3 & #7 (Bg. Intan Kelana 7)
		18.00 - 18.10	All stopped ldg - CTS Bulk Java shifted to #3 & #5
		18.10	Resumed ldg #3 & #5 (Bg. Intan Kelana 7)
		18.20 - 18.35	Transfer b/dozer to barge
		18.45 - 18.55	All stopped ldg - CTS Bulk Java shifted to #1 & #5
		18.55	Resumed ldg #1 & #5 (Bg. Intan Kelana 7)
		19.50	All stopped ldg - Finished cargo on Bg. Intan Kelana 7
		19.50 - 20.05	Pick up b/dozer from barge
		20.15	Bg. Intan Kelana 7 casted off
		21.00	10 th Bg. Intan Kelana 5 aside at CTS Bulk Java
		21.00	Resumed ldg #1 & #5 (Bg. Intan Kelana 5)
22.10 - 22.25	Transfer b/dozer to barge		
23.20	All stopped ldg - Finished cargo on Bg. Intan Kelana 5		
23.20 - 23.35	Pick up b/dozer from barge		
23.45	Bg. Intan Kelan 5 casted off		
<u>June 25, 2022</u> Saturday	Cloudy	00.35	11 th Bg. Intan Kelana 13 aside at CTS Bulk Java
		00.35	Resumed ldg #1 & #5 (Bg. Intan Kelana 13)
		02.30 - 04.30	All stopped ldg - Intermediate Draft Survey by Chief Officer & Surveyor
		04.30	Resumed ldg #1 & #5 (Bg. Intan Kelana 13)
		04.50 - 05.05	Transfer b/dozer to barge
		05.20 - 05.30	All stopped ldg - CTS Bulk Java shifted to #6
		05.30	Resumed ldg #6 (Bg. Intan Kelana 13)
		05.50 - 06.00	Stopped ldg #6 - CTS Bulk Java shifted to #2
		06.00	Resumed ldg #2 (Bg. Intan Kelana 13)
		06.35	COMPLETED LOADING
		06.35 - 07.35	Final Draft Survey by Chief Officer & Surveyor
07.35 - 24.00	Awaiting LC from buyer		
<u>June 26, 2022</u> Sunday	Cloudy	00.00 - 24.00	Awaiting LC from buyer
<u>June 27, 2022</u> Monday	Cloudy	00.00 - 12.00	Awaiting LC from buyer
		12.00 - 23.00	Waiting export documents
		23.00	Agent received export documents
		23.00 - 24.00	Processing clearacne out at Harbour Master
24.00	Agent Finished & Safe receipt Port Clearance		
<u>June 28, 2022</u> Tuesday	Cloudy	00.00 - 02.00	Documents on the way to vessel
		02.00	Documents on board
		02.30	Completed shipping documents
		03.30	Vessel sailing

We hereby certify that the above time records are true and correct

 Shipper


 As Agent


 Master



INTERNATIONAL SHIPPING AGENCIES AND LOGISTIC SERVICES

Port Agency Services [Coal, Oil, Chemical & General Cargo] | Stevedoring Services | Grabs Provider | Floating Cranes
 Operator | Ship's Chandlers & Offshore Provisions Supply | Shipping Consultant | Customs Clearance Services

LAMPIRAN 7 Statement Of Fact



PT. IDT TRANS AGENCY

JL. BERLIAN NO 10 BIDARACINA
JATINEGARA, JAKARTA TIMUR 13330
PHONE : +62 21 8591 4356 FAX : +62 21 8591 4360/61
EMAIL : agency@idt-transagency.co.id
ISAA Membership : 398/ISAA/VI/2021

STATEMENT OF FACT

NAME OF VESSEL	MV. BBG YULIN	DATE	JUNE 28, 2022
FLAG	LIBERIA	PORT OF LOADING	SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA
DWT / GRT	82,293 / 43,692	LAST PORT	ZHANJIANG, CHINA
NAME OF MASTER	CAPT. XU PAN	NEXT PORT	ANY PORT(S) IN INDIA

No	Activities	Time	Date
1.	Arrived at pilot station	23.00	June 20, 2022
2.	Sea Pilot on board	23.06	June 20, 2022
3.	NOR Tendered	00.01	June 21, 2022
4.	Anchorage at Loading Point	23.42	June 20, 2022
5.	Free Pratique Granted	10.30	June 21, 2022
6.	Sea Pilot off board	23.54	June 20, 2022
7.	Port Authority / Agent on board	09.30	June 21, 2022
8.	NOR Re-Tendered	-	-
9.	NOR Accepted	(AS PER CHARTER PARTY)	
10.	Commenced Loading	19.30	June 22, 2022
11.	Completed Loading	06.35	June 25, 2022
12.	Departure/Sailed	03.30	June 28, 2022
13.	ETA Next Port	PM	July 09, 2022
14.	Initial Draft Survey & Holds Cleanliness Inspection	June 20, 2022 - 12.00 - 13.00 Hrs.	
15.	Final Draft Survey	June 25, 2022 - 06.35 - 07.35 Hrs.	
16.	Total Cargo Loaded	76,625 MT	

Bunker	Arrival	Departure
FO	1,450 MT	1,440 MT
DO	98 MT	98 MT
FW	270 MT	238 MT
BW	22,424 MT	401 MT

Draft	Arrival	Departure
FWD	5.226 M	13.948 M
MEAN	6.070 M	14.130 M
AFT	7.339 M	14.151 M

Ship's Remarks :

- 1) FOR RECEIPT ONLY, SIGNED WITHOUT PREJUDICE
- 2) THERE WAS NO DELAY ON SHIP'S ACCOUNT AND SHIP'S REASON
- 3) FOR TIME WORK ONLY, SUBJECT TO ALL TERMS AND CONDITIONS OF GOVERNING CHARTER PARTY.

Shipper

As Agent

Master

INTERNATIONAL SHIPPING AGENCIES AND LOGISTIC SERVICES
Port Agency Services [Coal, Oil, Chemical & General Cargo] | Stevedoring Services | Grabs Provider | Floating Cranes
Operator | Ship's Chandlers & Offshore Provisions Supply | Shipping Consultant | Customs Clearance Services

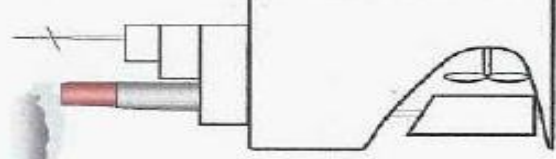
LAMPIRAN 8 Pre-Stowage Plan

PRE-Stowage Plan

Date : 23-Nov-2022

Arr Samarinda Draft		Dep Samarinda Draft		Cargo Qty	Density	SF
Fore	Aft	Fore	Aft			
4,70 m	7,20 m	14,13 m	14,16 m	77000MT	1,020	41 CF/MT
Arr Mundra Draft						
Fore	Aft					
14,09 m	14,09 m					

	H7	H6	H5	H4	H3	H2	H1
	90% COAL 10000 MT	91% COAL 12000 MT	91% COAL 10760 MT	90% COAL 10200 MT	91% COAL 10770 MT	91% COAL 12100 MT	92% COAL 11170 MT



Remarks: 1. SF will be around 41 wog.
 2. Based bunking 460MT of IFO in Singapore between ldg port and disch port.
 3. Loading port is Muara berau, Samarinda.

Chief Officer: GENG SHENG Master: XU PAN

LAMPIRAN 9 Final Stowage Plan

FINAL STOWAGE PLAN

VESSEL:	BBG YU LIN			DISCHARGE
VESSEL NO:	V 2202	PLAN DATE:	6/25/2023	PORT
LOADPORT:	Samarinda, Indonesia	GRADE:	Coal IN BULK	Preparasi, Indonesia
		NOM QTY:	76625.000	Indra
		Coal IN BULK:		
		TTL:	76625.000	

SUMMER DWT: 82.233
 TPC: 7.27
 SUMMER DRAFT: 14.235

	hold 1	hold 2	hold 3	hold 4	hold 5	hold 6	hold 7
CUB	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00
SF: CUB/MT	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00
LOADPORT:	amarinda, Indonesia	amarinda, Indonesia	amarinda, Indonesia	amarinda, Indonesia	amarinda, Indonesia	amarinda, Indonesia	amarinda, Indonesia
DISPORT:	Preparasi, Indonesia	Preparasi, Indonesia	Preparasi, Indonesia	Preparasi, Indonesia	Preparasi, Indonesia	Preparasi, Indonesia	Preparasi, Indonesia
GRADE:	Coal IN BULK	Coal IN BULK	Coal IN BULK	Coal IN BULK	Coal IN BULK	Coal IN BULK	Coal IN BULK
QTY: MT	11200.000	11725.000	10800.000	10200.000	10700.000	12000.000	10000.000
% FILL:	52%	88%	91%	90%	90%	91%	90%

DISCHARGING PORT: ARR: F:14.1M DEP: A:14.1M F:5.20M A:7.2M SG: 1.025



C/O GENG SHENG



CARGO MANIFEST

PT. IDT TRANS AGENCY

JL. BELIAN NO.10 BIDARACINA
JATINEGARA, JAKARTA TIMUR 13330
PHONE : +62 21 8521 4355 FAX : +62 21 8521 4360/61
Email : info@idttrans.com
ISA Membership : 389/044/17/021

NAME OF VESSEL : M/V. BRG YULIN
PORT OF LOADING : SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA
FLAG : LIBERIA
GRT / DWT : 43.692 / 82.293

NAME OF MASTER : CAPT. XU PAN
PORT OF DISCHARGE : ANY PORT(S) INDIA

Voy. : 2202

B/L NO.	SHIPPER'S	CONSIGNEE / NOTIFY PARTY	DESCRIPTION OF GOODS	WEIGHT / MEASUREMENTS	
SAM / INDIA - 128A	PT TRISENSA MINERAL UTAMA TREASURY TOWER, 33 RD FLOOR, DISTRICT 8, SCBD LOT 28, JL. JEND. SUDIRMAN KAV. 52-53, JAKARTA 12190, INDONESIA	<u>CONSIGNEE</u>	INDONESIAN STEAM COAL IN BULK	25.000 MT	
SAM / INDIA - 128B		TO ORDER	"CLEAN ON BOARD"	25.000 MT	
SAM / INDIA - 128C		<u>NOTIFY PARTY</u>	ADANI ENTERPRISES LIMITED ADANI CORPORATE HOUSE, SHANTIGRAM, NR. VAISHO DEVI CIRCLE, S. G. HIGHWAY, KHODIYAR, AHMEDABAD, GANDHINAGAR, GUJARAT, 382421 - INDIA IMPORT EXPORT CODE - 0888021119 PAN NUMBER - AABC02804L	"FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY"	5.000 MT
SAM / INDIA - 128D					3.000 MT
SAM / INDIA - 128E					2.000 MT
SAM / INDIA - 128F				1.000 MT	
SAM / INDIA - 128G				15.625 MT	
TOTAL				76.625 MT	

Samarinda, JUNE 25, 2022
PT. IDT TRANS AGENCY
As Agent



LAMPIRAN 11 *Port clearance*



SAMARINDA
SPB.IDSRI.0622.0002409



REPUBLIK INDONESIA
THE REPUBLIC OF INDONESIA

SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR

PORT CLEARANCE

Berdasarkan UU No 17 Tahun 2008 Pasal 219
Under This Shipping Act No.17, 2008 Article 219

Nama Kapal <i>Ship</i>	MV. BBG YULIN	Tanda Panggilan / IMO <i>Call Sign / IMO</i>	D5WI7 / 9652571	Bendera <i>Flag</i>	LR
Nakhoda <i>Master</i>	XU PAN	Tonnase Kotor <i>Gross Tonnage</i>	43692	Perusahaan <i>Company</i>	PT. IDT TRANS AGENCY

Sesuai dengan pernyataan nakhoda
In accordance with Master Sailing Declaration

Nomor
Number : SPB.IDSRI.0622.0002409
Tanggal
Date : 27 Jun 2022
Jam
Time : 16:28:52

Dengan ini kapal tersebut diatas.
The above mentioned vessel is hereby

Disetujui
Approved

Bertolak dari <i>Departure from</i>	: SAMARINDA	Tanggal / Jam <i>Date Time</i>	: 28 JUN 2022 04:00:00	Pelabuhan tujuan <i>Port of destination</i>	: MUNDRA
Jumlah awak kapal <i>Number Of Ship Crews</i>	: 21 ORANG TERMASUK NAKHODA	Dengan Muatan <i>With cargoes</i>			: SESUAI MANIFEST
Tempat diterbitkan <i>Place of Issued</i>	: SAMARINDA				
Pada Tanggal <i>Date</i>	: 28 JUN 2022			SYAHBANDAR HARBOUR MASTER	
Jam <i>Time</i>	: 01:04:15				

LAMPIRAN 12 *Bill of loading*

Page 2

CODE NAME "CONGEN BILL" EDITION 1994

BILL OF LADING

B/L NO. :

Shipper

TO BE USED WITH CHARTER-PARTIES

SAM / INDIA - 129A

PT TRISENSA MINERAL UTAMA
 TREASURY TOWER, 33RD FLOOR, DISTRICT 8,
 SCBD LOT 28, JL. JEND. SUDIRMAN KAV. 52-53,
 JAKARTA 12190, INDONESIA

Consignee

TO ORDER

DRAFT

Notify Party

ADANI ENTERPRISES LIMITED
 ADANI CORPORATE HOUSE, SHANTIGRAM, NR. VAISHO DEVI CIRCLE,
 S. G. HIGHWAY, KHODIYAR, AHMEDABAD, GANDHINAGAR,
 GUJARAT, 382421 - INDIA
 IMPORT EXPORT CODE - 0888021119
 PAN NUMBER - AABCA2804L

Name of Vessel

Port of Loading

MV. BBG YULIN

SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA

Port of Discharge

ANY PORT(S) INDIA

Shipper's description of goods

GROSS WEIGHT

INDONESIAN STEAM COAL IN BULK

25,000 MT

"CLEAN ON BOARD"

"FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY"

(of whichNIL..... on deck at Shipper's risk; the carrier not
 being responsible for loss or damage howsoever arising)

Freight payable as per CHARTER PARTY dated FREIGHT ADVANCE received on account of freight : Time used for loading Days Hours	SHIPPED at the port of loading in apparent good order and condition on board the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as she may safely get the goods specified above Weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown IN WITNESS whereof the master or Agent of the said vessel has signed the number of Bills of Lading indicated below all of this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void. FOR CONDITIONS OF CARRIAGE SEE OVERLEAF
Freight payable at	Place and date of issue SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA JUNE 25, 2022
Number of original Bs/L 3 (THREE)	Signature FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER MV. BBG YULIN CAPT. XU PAN PT. IDT TRANS AGENCY AS AGENT

Printed and sold
 By Wyt& Zonen B.V., Rotterdam (phone:31-010-4252627)
 by the authority of The Baltic and International Maritime
 Council (BIMCO), Copenhagen

CODE NAME "CONGEN BILL" EDITION 1994

BILL OF LADING

B/L NO. :

Shipper

TO BE USED WITH CHARTER-PARTIES

SAM / INDIA - 129B

PT TRISENSA MINERAL UTAMA
 TREASURY TOWER, 33RD FLOOR, DISTRICT 8,
 SCBD LOT 28, JL. JEND. SUDIRMAN KAV. 52-53,
 JAKARTA 12190, INDONESIA

DRAFT

Consignee

TO ORDER

Notify Party

ADANI ENTERPRISES LIMITED
 ADANI CORPORATE HOUSE, SHANTIGRAM, NR. VAISHO DEVI CIRCLE,
 S. G. HIGHWAY, KHODIYAR, AHMEDABAD, GANDHINAGAR,
 GUJARAT, 382421 - INDIA
 IMPORT EXPORT CODE - 0888021119
 PAN NUMBER - AABCA2804L

Name of Vessel

Port of Loading

MV. BBG YULIN

SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA

Port of Discharge

ANY PORT(S) INDIA

Shipper's description of goods

GROSS WEIGHT

INDONESIAN STEAM COAL IN BULK

25,000 MT

"CLEAN ON BOARD"

"FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY"

(of whichNIL..... on deck at Shipper's risk; the carrier not being responsible for loss or damage howsoever arising)

Freight payable as per CHARTER PARTY dated FREIGHT ADVANCE received on account of freight : Time used for loading Days Hours	SHIPPED at the port of loading in apparent good order and condition on board the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as she may safely get the goods specified above Weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown IN WITNESS whereof the master or Agent of the said vessel has signed the number of Bills of Lading indicated below all of this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void. FOR CONDITIONS OF CARRIAGE SEE OVERLEAF				
Printed and sold By Wy& Zonen B.V., Rotterdam (phone:31-010-4252627) by the authority of The Baltic and International Maritime Council (BIMCO), Copenhagen	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="901 1422 981 1489">Freight payable at</td> <td data-bbox="981 1422 1396 1489">Place and date of issue SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA JUNE 25, 2022</td> </tr> <tr> <td data-bbox="901 1489 981 1682">Number of original Bs/L 3 (THREE)</td> <td data-bbox="981 1489 1396 1682">Signature FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER MV. BBG YULIN CAPT. XU PAN <u>PT. IDT TRANS AGENCY</u> AS AGENT</td> </tr> </table>	Freight payable at	Place and date of issue SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA JUNE 25, 2022	Number of original Bs/L 3 (THREE)	Signature FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER MV. BBG YULIN CAPT. XU PAN <u>PT. IDT TRANS AGENCY</u> AS AGENT
Freight payable at	Place and date of issue SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA JUNE 25, 2022				
Number of original Bs/L 3 (THREE)	Signature FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER MV. BBG YULIN CAPT. XU PAN <u>PT. IDT TRANS AGENCY</u> AS AGENT				

CODE NAME "CONGEN BILL" EDITION 1994

BILL OF LADING

B/L NO.:

Shipper

TO BE USED WITH CHARTER-PARTIES

SAM / INDIA - 129C

PT TRISENSA MINERAL UTAMA
 TREASURY TOWER, 33RD FLOOR, DISTRICT 8,
 SCBD LOT 28, JL. JEND. SUDIRMAN KAV. 52-53,
 JAKARTA 12190, INDONESIA

Consignee

TO ORDER

DRAFT

Notify Party

ADANI ENTERPRISES LIMITED
 ADANI CORPORATE HOUSE, SHANTIGRAM, NR. VAISHO DEVI CIRCLE,
 S. G. HIGHWAY, KHODIYAR, AHMEDABAD, GANDHINAGAR,
 GUJARAT, 382421 - INDIA
 IMPORT EXPORT CODE - 0888021119
 PAN NUMBER - AABCA2804L

Name of Vessel

Port of Loading

MV. BBG YULIN

SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA

Port of Discharge

ANY PORT(S) INDIA

Shipper's description of goods

GROSS WEIGHT

INDONESIAN STEAM COAL IN BULK

5,000 MT

"CLEAN ON BOARD"

"FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY"

(of whichNIL..... on deck at Shipper's risk, the carrier not being responsible for loss or damage howsoever arising)

Freight payable as per CHARTER PARTY dated FREIGHT ADVANCE received on account of freight : Time used for loading Days Hours	SHIPPED at the port of loading in apparent good order and condition on board the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as she may safely get the goods specified above Weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown IN WITNESS whereof the master or Agent of the said vessel has signed the number of Bills of Lading indicated below all of this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void. FOR CONDITIONS OF CARRIAGE SEE OVERLEAF				
Printed and sold By Wy& Zonen B.V., Rotterdam (phone:31-010-4252627) by the authority of The Baltic and International Maritime Council (BIMCO), Copenhagen	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="901 1518 981 1579">Freight payable at</td> <td data-bbox="981 1518 1396 1579">Place and date of issue SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA JUNE 25, 2022</td> </tr> <tr> <td data-bbox="901 1579 981 1785">Number of original Bs/L 3 (THREE)</td> <td data-bbox="981 1579 1396 1785">Signature FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER MV. BBG YULIN CAPT. XU PAN <u>PT. IDT TRANS AGENCY</u> AS AGENT</td> </tr> </table>	Freight payable at	Place and date of issue SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA JUNE 25, 2022	Number of original Bs/L 3 (THREE)	Signature FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER MV. BBG YULIN CAPT. XU PAN <u>PT. IDT TRANS AGENCY</u> AS AGENT
Freight payable at	Place and date of issue SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA JUNE 25, 2022				
Number of original Bs/L 3 (THREE)	Signature FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER MV. BBG YULIN CAPT. XU PAN <u>PT. IDT TRANS AGENCY</u> AS AGENT				

CODE NAME "CONGEN BILL" EDITION 1994

BILL OF LADING

B/L NO.:

Shipper

TO BE USED WITH CHARTER-PARTIES

SAM / INDIA - 129D

PT TRISENSA MINERAL UTAMA
 TREASURY TOWER, 33RD FLOOR, DISTRICT 8,
 SCBD LOT 28, JL. JEND. SUDIRMAN KAV. 52-53,
 JAKARTA 12190, INDONESIA

Consignee

TO ORDER

DRAFT

Notify Party

ADANI ENTERPRISES LIMITED
 ADANI CORPORATE HOUSE, SHANTIGRAM, NR. VAISHO DEVI CIRCLE,
 S. G. HIGHWAY, KHODIYAR, AHMEDABAD, GANDHINAGAR,
 GUJARAT, 382421 - INDIA
 IMPORT EXPORT CODE - 0888021119
 PAN NUMBER - AABCA2804L

Name of Vessel

Port of Loading

MV. BBG YULIN

SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA

Port of Discharge

ANY PORT(S) INDIA

Shipper's description of goods

GROSS WEIGHT

INDONESIAN STEAM COAL IN BULK

3,000 MT

"CLEAN ON BOARD"

"FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY"

(of whichNIL..... on deck at Shipper's risk, the carrier not being responsible for loss or damage howsoever arising)

Freight payable as per CHARTER PARTY dated FREIGHT ADVANCE received on account of freight : Time used for loading Days Hours	SHIPPED at the port of loading in apparent good order and condition on board the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as she may safely get the goods specified above Weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown IN WITNESS whereof the master or Agent of the said vessel has signed the number of Bills of Lading indicated below all of this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void. FOR CONDITIONS OF CARRIAGE SEE OVERLEAF				
Printed and sold By Wy& Zonen B.V., Rotterdam (phone:31-010-4252627) by the authority of The Baltic and International Maritime Council (BIMCO), Copenhagen	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="901 1518 981 1579">Freight payable at</td> <td data-bbox="981 1518 1396 1579">Place and date of issue SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA JUNE 25, 2022</td> </tr> <tr> <td data-bbox="901 1579 981 1785">Number of original Bs/L 3 (THREE)</td> <td data-bbox="981 1579 1396 1785">Signature FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER MV. BBG YULIN CAPT. XU PAN <u>PT. IDT TRANS AGENCY</u> AS AGENT</td> </tr> </table>	Freight payable at	Place and date of issue SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA JUNE 25, 2022	Number of original Bs/L 3 (THREE)	Signature FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER MV. BBG YULIN CAPT. XU PAN <u>PT. IDT TRANS AGENCY</u> AS AGENT
Freight payable at	Place and date of issue SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA JUNE 25, 2022				
Number of original Bs/L 3 (THREE)	Signature FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER MV. BBG YULIN CAPT. XU PAN <u>PT. IDT TRANS AGENCY</u> AS AGENT				

CODE NAME "CONGEN BILL" EDITION 1994

BILL OF LADING

B/L NO.:

Shipper

TO BE USED WITH CHARTER-PARTIES

SAM / INDIA - 129E

PT TRISENSA MINERAL UTAMA
 TREASURY TOWER, 33RD FLOOR, DISTRICT 8,
 SCBD LOT 28, JL. JEND. SUDIRMAN KAV. 52-53,
 JAKARTA 12190, INDONESIA

Consignee

TO ORDER

DRAFT

Notify Party

ADANI ENTERPRISES LIMITED
 ADANI CORPORATE HOUSE, SHANTIGRAM, NR. VAISHO DEVI CIRCLE,
 S. G. HIGHWAY, KHODIYAR, AHMEDABAD, GANDHINAGAR,
 GUJARAT, 382421 - INDIA
 IMPORT EXPORT CODE - 0888021119
 PAN NUMBER - AABCA2804L

Name of Vessel

Port of Loading

MV. BBG YULIN

SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA

Port of Discharge

ANY PORT(S) INDIA

Shipper's description of goods

GROSS WEIGHT

INDONESIAN STEAM COAL IN BULK

2,000 MT

"CLEAN ON BOARD"

"FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY"

(of whichNIL..... on deck at Shipper's risk, the carrier not being responsible for loss or damage howsoever arising)

Freight payable as per CHARTER PARTY dated FREIGHT ADVANCE received on account of freight : Time used for loading Days Hours	SHIPPED at the port of loading in apparent good order and condition on board the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as she may safely get the goods specified above Weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown IN WITNESS whereof the master or Agent of the said vessel has signed the number of Bills of Lading indicated below all of this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void. FOR CONDITIONS OF CARRIAGE SEE OVERLEAF				
Printed and sold By Wy& Zonen B.V., Rotterdam (phone:31-010-4252627) by the authority of The Baltic and International Maritime Council (BIMCO), Copenhagen	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="901 1518 981 1579">Freight payable at</td> <td data-bbox="981 1518 1396 1579">Place and date of issue SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA JUNE 25, 2022</td> </tr> <tr> <td data-bbox="901 1579 981 1785">Number of original Bs/L 3 (THREE)</td> <td data-bbox="981 1579 1396 1785">Signature FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER MV. BBG YULIN CAPT. XU PAN <u>PT. IDT TRANS AGENCY</u> AS AGENT</td> </tr> </table>	Freight payable at	Place and date of issue SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA JUNE 25, 2022	Number of original Bs/L 3 (THREE)	Signature FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER MV. BBG YULIN CAPT. XU PAN <u>PT. IDT TRANS AGENCY</u> AS AGENT
Freight payable at	Place and date of issue SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA JUNE 25, 2022				
Number of original Bs/L 3 (THREE)	Signature FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER MV. BBG YULIN CAPT. XU PAN <u>PT. IDT TRANS AGENCY</u> AS AGENT				

CODE NAME "CONGEN BILL" EDITION 1994

BILL OF LADING

B/L NO.:

Shipper

TO BE USED WITH CHARTER-PARTIES

SAM / INDIA - 129F

PT TRISENSA MINERAL UTAMA
 TREASURY TOWER, 33RD FLOOR, DISTRICT 8,
 SCBD LOT 28, JL. JEND. SUDIRMAN KAV. 52-53,
 JAKARTA 12190, INDONESIA

Consignee

TO ORDER

DRAFT

Notify Party

ADANI ENTERPRISES LIMITED
 ADANI CORPORATE HOUSE, SHANTIGRAM, NR. VAISHO DEVI CIRCLE,
 S. G. HIGHWAY, KHODIYAR, AHMEDABAD, GANDHINAGAR,
 GUJARAT, 382421 - INDIA
 IMPORT EXPORT CODE - 0888021119
 PAN NUMBER - AABCA2804L

Name of Vessel

Port of Loading

MV. BBG YULIN

SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA

Port of Discharge

ANY PORT(S) INDIA

Shipper's description of goods

GROSS WEIGHT

INDONESIAN STEAM COAL IN BULK

1,000 MT

"CLEAN ON BOARD"

"FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY"

(of whichNIL..... on deck at Shipper's risk, the carrier not being responsible for loss or damage howsoever arising)

Freight payable as per CHARTER PARTY dated FREIGHT ADVANCE received on account of freight : Time used for loading Days Hours	SHIPPED at the port of loading in apparent good order and condition on board the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as she may safely get the goods specified above Weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown IN WITNESS whereof the master or Agent of the said vessel has signed the number of Bills of Lading indicated below all of this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void. FOR CONDITIONS OF CARRIAGE SEE OVERLEAF				
Printed and sold By Wy& Zonen B.V., Rotterdam (phone:31-010-4252627) by the authority of The Baltic and International Maritime Council (BIMCO), Copenhagen	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="901 1518 981 1579">Freight payable at</td> <td data-bbox="981 1518 1396 1579">Place and date of issue SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA JUNE 25, 2022</td> </tr> <tr> <td data-bbox="901 1579 981 1785">Number of original Bs/L 3 (THREE)</td> <td data-bbox="981 1579 1396 1785">Signature FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER MV. BBG YULIN CAPT. XU PAN <u>PT. IDT TRANS AGENCY</u> AS AGENT</td> </tr> </table>	Freight payable at	Place and date of issue SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA JUNE 25, 2022	Number of original Bs/L 3 (THREE)	Signature FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER MV. BBG YULIN CAPT. XU PAN <u>PT. IDT TRANS AGENCY</u> AS AGENT
Freight payable at	Place and date of issue SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA JUNE 25, 2022				
Number of original Bs/L 3 (THREE)	Signature FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER MV. BBG YULIN CAPT. XU PAN <u>PT. IDT TRANS AGENCY</u> AS AGENT				

CODE NAME "CONGEN BILL" EDITION 1994

BILL OF LADING

B/L NO.:

Shipper

TO BE USED WITH CHARTER-PARTIES

SAM / INDIA - 129G

PT TRISENSA MINERAL UTAMA
 TREASURY TOWER, 33RD FLOOR, DISTRICT 8,
 SCBD LOT 28, JL. JEND. SUDIRMAN KAV. 52-53,
 JAKARTA 12190, INDONESIA

Consignee

TO ORDER

DRAFT

Notify Party

ADANI ENTERPRISES LIMITED
 ADANI CORPORATE HOUSE, SHANTIGRAM, NR. VAISHO DEVI CIRCLE,
 S. G. HIGHWAY, KHODIYAR, AHMEDABAD, GANDHINAGAR,
 GUJARAT, 382421 - INDIA
 IMPORT EXPORT CODE - 0888021119
 PAN NUMBER - AABCA2804L

Name of Vessel

Port of Loading

MV. BBG YULIN

SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA

Port of Discharge

ANY PORT(S) INDIA

Shipper's description of goods

GROSS WEIGHT

INDONESIAN STEAM COAL IN BULK

15,625 MT

"CLEAN ON BOARD"

"FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY"

(of whichNIL..... on deck at Shipper's risk; the carrier not being responsible for loss or damage howsoever arising)

Freight payable as per CHARTER PARTY dated FREIGHT ADVANCE received on account of freight : Time used for loading Days Hours	SHIPPED at the port of loading in apparent good order and condition on board the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as she may safely get the goods specified above Weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown IN WITNESS whereof the master or Agent of the said vessel has signed the number of Bills of Lading indicated below all of this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void. FOR CONDITIONS OF CARRIAGE SEE OVERLEAF				
Printed and sold By Wy& Zonen B.V., Rotterdam (phone:31-010-4252627) by the authority of The Baltic and International Maritime Council (BIMCO), Copenhagen	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="901 1518 981 1579">Freight payable at</td> <td data-bbox="981 1518 1396 1579">Place and date of issue SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA JUNE 25, 2022</td> </tr> <tr> <td data-bbox="901 1579 981 1785">Number of original Bs/L 3 (THREE)</td> <td data-bbox="981 1579 1396 1785">Signature FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER MV. BBG YULIN CAPT. XU PAN <u>PT. IDT TRANS AGENCY</u> AS AGENT</td> </tr> </table>	Freight payable at	Place and date of issue SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA JUNE 25, 2022	Number of original Bs/L 3 (THREE)	Signature FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER MV. BBG YULIN CAPT. XU PAN <u>PT. IDT TRANS AGENCY</u> AS AGENT
Freight payable at	Place and date of issue SAMARINDA ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA JUNE 25, 2022				
Number of original Bs/L 3 (THREE)	Signature FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER MV. BBG YULIN CAPT. XU PAN <u>PT. IDT TRANS AGENCY</u> AS AGENT				

LAMPIRAN 13 Berita acara

BERITA ACARA

PADA HARI PABU 22 JUNI 2022 TB. DOLPHIN 17
GANDENGAN BG. PRIMA 12 TELAH TERJADI KECURIAN
BATU BARA PADA BG. PRIMA 12 BAGIAN BURITAN
SEBELAH KIRI DAN DIPERHIRAKAN 70 TON DAN UNTUK
LOKASI TERJADINYA KECURIAN BATU BARA DI SEPUTARAN
BUOY 6 SAMPAI BEKAPAI.

DEMIKIAN BERITA ACARA INI KAMI BUAT DENGAN
SEBENAR-BENARNYA DAN DAPAT DIPERGUNAKAN
SEBAGAI MANA MESTINYA.

MENGETAHUI



MUARA BERAU 22 JUNI 2022

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Mualim II".

MUALIM II

LAMPIRAN 14 Berita acara

BERITA ACARA

HAL : KECILIAN BATU BARA

HARI : PASU

TB DELTA AYU 200 DENGAN TARIKAN INTAN KECAK 4 POSISI ALUK
KELUAR MUDA PEGAM DARI BOUY 02 SAMPAI DI BOUY 03. PADA JAM
17.30. TOLAKAN INTAN KECAK 4 DI DATANGI PERAHU PENCUKI BATU BARA
YANG MENEMPEL DI KIRI DAN KANAN TONGKANG LANGSUNG MEMBAMBIL
BATU. CREW KAPAL SUDAH MEHERPAKI UNTUK MEHINGGAL KAN TONGKANG
TAPI TIDAK TERPAK KAN PENCUKI BATU BARA. PADA JAM 18.30 ADA PETUGAS
PATROLI YANG KELILING DI MUDA PEGAM BANTU UNTUK MENGUSIR PENCUKI
BATU BARA. TIDAK BANYA KEMUDIAN SUDAH GELAP PENCUKI BATU BARA
KEMBALI LAGI TERPAK KETONGKANG SAMPAI SUSAH 2 KAPAL PENCUKI LAGA
ADA 8 KAPAL YANG MENEMPEL DI KIRI, KANAN DAN BELAKANG TONGKANG
SAMPAI PERJALANAN KEMBAL DI BOUY 3. SEBELUM PANGSAJUKAN TALI
KAPAL MELAMBUNG KAN TB-DELTA AYU 200 DENGAN TUMBUH UNTUK
MENGUSIR PENCUKI BATU BARA. PENCUKI BATU BARA SUDAH MELAKUKAN
PERLAWANAN DENGAN MELETAPARI CREW TB-DELTA AYU 200 DENGAN
BIRU BERA SEBELUM MEHINGGAL KAN TONGKANG. DI PERKIRA KAN
CARGO YANG DI CUBI ± 1000 TON

PENGAM IRI KAMI PUAT BERITA ACARA DENGAN SEBEMAR - BEHAR MSA
AGAR DAPAT DI KETAHUI BERSAMA TERIMA KASIH

MENGETAHUI

[Signature]
NAKHODA



MUDA PEGAM. 22 JULI 2019

YANG MEMBUAT

[Signature]

FALDI

MUDA P II

TB-DELTA AYU 200

LAMPIRAN 15 Berita acara

BERITA ACARA

PADA HARI RABU TANGGAL 22 JUNI 2022 JAM : 17.00
TB DELTA AYU 138 / B6 INTAN KELANA 7 LEPAS PARI TAMBATAN
KEMBANG 2 DAN MELAKUKAN PERJALANAN MENUJU MUARA BERAW.
DAN PADA SAAT TB DELTA AYU 138 / B6 INTAN KELANA 7
MELINTANG KEPANDUAAN MUARA PEGAH YAITU TEPATNYA
JAM : 22.20 MALAM ADA BEBERAPA ARMADA PERAHU PENCURI
BATU BARA YANG MENHAMPIRI DAN MENEMPEL JERTA MENCURI
BATU BARA DITONGKANG INTAN KELANA 7. PERAHU TERSEBUT
DIPERKIRAKAN BERJUMLAH 6 ARMADA, DAN JUMLAH BATU BARA
YANG HILANG DI CURI DIPERKIRAKAN KURANG LEBIH 100 SAMPAI
120 TON. DAN KAMI SEBAGAI CREW TB DELTA AYU 138 SUDAH
BERUSAHA MENBUSIR PARA PERAHU PENCURI TERSEBUT DENGAN
MENYOROT MEMAKAI SENTER. AKAN TETAPI PARA PENCURI TERSEBUT
TETAP MELAKUKAN AKSINYA. DAN KAMI TIDAK BISA BERBUAT BANYAK.

DEMIKIANLAH BERITA ACARA INI KAMI BUAT DENGAN
SEBENAR BENAR-NYA DAN DIPERGUMAKAN SEBAGAI MANA MESTINYA.
TERIMAH KASIH.

MUARA PEGAH, 22 JUNI 2022.

MENGETAHUI :


SUARDI
NAFIKODA.

LAMPIRAN 16 dokumentasi wawancara



LAMPIRAN 17 Hasil turnitin

**SURAT KETERANGAN HASIL CEK SIMILIARITY
NASKAH SKRIPSI/PROSIDING
No. 1231/SP/PERPUSTAKAAN/SKHCP/05/2023**

Petugas cek *similarity* telah menerima naskah skripsi/prosiding dengan identitas:

Nama : FAHAD HASAN
NIT : 561911337456 K
Prodi/Jurusan : TALK
Judul : EFEKTIVITAS KEGIATAN *LOADING* BATUBARA
SESUAI *PRE-STOWAGE PLAN* DENGAN *FINAL
STOWAGE PLAN* DI MV. BBG YULIN

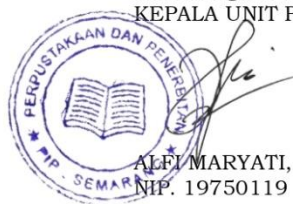
Menyatakan bahwa naskah skripsi/prosiding tersebut telah diperiksa tingkat kemiripannya (*index similarity*) dengan skor/hasil sebesar 16%* (Enam Belas Persen).

Hasil cek *similarity* yang terdata di atas semata-mata hanya untuk mengecek duplikasi tulisan.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Semarang, 22 Mei 2023

KEPALA UNIT PERPUSTAKAAN & PENERBITAN



ALFI MARYATI, SH
NIP. 19750119 199803 2 001

*Catatan:

> 30 % : "Revisi (Konsultasikan dengan Pembimbing)"

LAMPIRAN 18 Letter of protest

**MV " BBG YULIN"
LIBERIA**

PORT: SAMARINDA, INDONESIA
DATE: 25 JUN 2022

To: PT Wallem Sentosa Shipping Services, Attn:Sajin Varghese
Cc: Lss Ocean Transport DMCC, Attn:Suchitraj Thevar
Cc: Shanghai Oceanrate Ship Management Co.Ltd
Cc: BG Shipping Co.Ltd.
Cc: Whom It May Concerned
Fm: Master of M/V BBG Yulin

CERTIFICATE OF DEADFREIGHT

A. Declared Ship's Loadable Quantity : 77,000 MTS
B. Declared Shipper's Figure : 76,625 MTS
C. Discrepancy between A & B : 375 MTS

THIS IS TO CERTIFY THAT THE MASTER OF ABOVE CAPTIONED VESSEL HAS DECLARED TO CHARTERER LSS Ocean Transport DMCC, THAT VESSEL CAN LIFT A TOTAL AND COMPLETE CARGO OF 77,000 MTS OF COAL (GRADE:) IN BULK BUT AS PER AGENT/SHIPPER'S FIGURES LOADED ONLY 76,625 MTS.

ON BEHALF OF MY OWNERS AND/OR CHARTERERS I THEREFORE TENDER A NOTICE OF PROTEST AND RESERVE THE RIGHT TO CLAIM DEAD FREIGHT FOR THE SHORT LIFTING OF 375 MTS.

WHEREAS THE SAID DISCREPANCY BEING BEYOND VESSEL'S CONTROL, THE OWNERS, THE MASTER, THE VESSEL AND THE CREW ARE NOT RESPONSIBLE FOR ANY DISPUTE AND ALL CONSEQUENCES AND/OR LIABILITIES OF ANY KIND WHATSOEVER DIRECTLY OR INDIRECTLY ARISING FROM OR RELATING TO THE SAID DISCREPANCY.

KINDLY ACKNOWLEDGE RECEIPT OF THIS LETTER BY SIGNING AT THE SPACE BELOW ALLOWING VESSEL TO SAIL W/O ANY LIABILITY OR WHATSOEVER.

Respectfully Yours

Xu Pan
Master, M.V. BBG YULIN



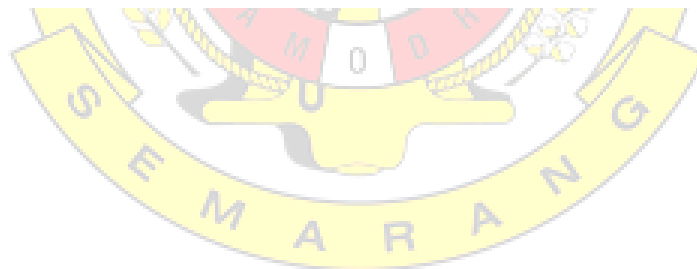
We hereby confirm receipt of this letter and accept the above.

AS AGENT

SHIPPER

TERMINAL

SURVEYOR



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama : Fahad Hasan
2. Tempat, Tanggal Lahir : Madiun, 20 Juni 2001
3. N I T : 561911337456 K
4. Program Studi : Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan (TALK)
5. Agama : Islam
6. Alamat : Ds. Kedungrejo Rt 17 Rw 06
Kecamatan Balerejo, Madiun
7. Nama Orang Tua
 - a. Ayah : Sukadi
 - b. Ibu : Suminem
8. Riwayat Pendidikan
 - a. SD Negeri 2 Kedungrejo (2007 – 2013)
 - b. SMP Negeri 1 Balerejo (2013 – 2016)
 - c. SMA Negeri 1 Pagak (2016 – 2019)

d . Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang (2019 – 2023)

9. Pengalaman Praktik Darat (Prada)

Perusahaan : **PT. IDT Trans Agency**

Alamat : Komplek Vorvo Jl. Kedondong dalam 2
No. 41 Samarinda ulu, Kabupaten
Samarinda, Kalimantan Timur

Periode Praktik Darat : 10 Agustus 2021 – 01 Agustus 2022

