

ABSTRAKSI

Krisna Pratama, 2018, NIT : 50134910.T, “*Optimalisasi perawatan pompa ballast guna kelancaran pengisian tangki ballast pada MT. Medelin Total*”, skripsi Program Studi Teknik, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Achmad Wahyudiono, M.M.,M.Mar.E Pembimbing II: Laksmi Setyorini, S.Pd.,M.Si

Kapal merupakan sarana pengangkut, terkait dengan jumlah muatan dan jarak tempuh dibandingkan dengan transportasi yang lain, kapal menjadi pilihan tepat. Didalam pengoperasian kapal selama kapal berlayar atau sedang melaksanakan kegiatan bongkar muat harus mampu menjaga kondisi kapal agar tetap dalam keadaan stabil. Berdasarkan hal tersebut penulis tertarik mengangkat masalah yang terjadi di kamar mesin khususnya pada pompa *ballast*. Judul yang penulis pakai adalah “*Optimalisasi perawatan pompa ballast guna kelancaran pengisian tangki ballast*”. Tujuan penelitian ini adalah untuk menegenitahu pengaruh perawatan pada pompa *ballast* yang kurang optimal.

Mengingat pentingnya fungsi dari pompa *ballast* maka keberadaan pesawat tersebut harus dirawat dengan baik sesuai PMS (*Plant Maintenance System*), dalam hal ini penulis menggunakan metode SWOT, dimana metode ini adalah untuk menganalisa didalam organisasi yang secara sistematis dapat membantu dalam penyusunan rencana untuk mencapai tujuan. Berdasarkan hasil analisa tersebut penerapan PMS (*Plant Maintenance System*) belum dijalankan sesuai prosedur, kualitas dan keterlambatan pengiriman *spare part* serta banyaknya sampah pada pelabuhan tertentu yang mengakibatkan perawatan pompa *ballast* kurang optimal, sehingga perlu upaya yang dilakukan untuk menjaga agar perawatan pompa *ballast* dapat optimal.

Setelah penulis melakukan pengamatan dari faktor-faktor diatas dapat penulis sampaikan sebagai berikut. Penerapan PMS (*Plant Maintenance System*) belum dijalankan sesuai prosedur karena adanya pengikisan *impeller*, kualitas dan keterlambatan pengiriman *spare part* terjadi kerusakan secara berkelanjutan dan keterlambatan kegiatan bongkar muat, banyaknya sampah pada pelabuhan tertentu mengakibatkan kurang maksimalnya tekanan pompa *ballast*. Sehingga diperlukan adanya perawatan yang rutin sesuai jadwal PMS (*Plant Maintenance System*) yang telah ditetapkan, pemberian *spare part* sesuai standart *manual book* dan pihak perusahaan/kapal meminta kepada pihak pelabuhan untuk melaksanakan pembersihan area sandar. Dan diharapkan skripsi ini berguna bagi para Masinis untuk dijadikan pedoman merawat, mengoperasikan dan memperbaiki.

Kata kunci: Optimalisasi, perawatan, pompa *ballast*.