



**OPTIMALISASI PROSES PENERBITAN KARTU E-PAS
KECIL DI KSOP KELAS I TANJUNG EMAS SEMARANG**

SKRIPSI

**Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh

AVISKA BERLIAN FRIDAYANI

NIT. 561911317386 K

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV
TATA LAKSANA ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG
TAHUN 2023**

HALAMAN PERSETUJUAN

**OPTIMALISASI PROSES PENERBITAN KARTU E-PAS KECIL DI
KSOP KELAS I TANJUNG EMAS SEMARANG**

Disusun oleh:

AVISKA BERLIAN FRIDAYANI

NIT. 561911317386 K

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran

Semarang,

2023

Dosen Pembimbing I
Materi

Dosen Pembimbing II
Metodologi Penulisan

Dr. ANDI PRASETIAWAN, S.ST, M.M

Penata Muda Tk. I (III/b)
NIP. 19810103 201507 1 001

Dr. Capt. MUSTAMIN, M.Pd., M.Mar.

Pembina (IV/a)
NIP. 19681227 199903 1 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan

Dr. NUR ROHMAH, S.E., M.M

Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19750318 200312 2 001

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul “Optimalisasi Proses Penerbitan Kartu E-Pas Kecil di KSOP Kelas I Tanjung Emas Semarang ” karya,

Nama : Aviska Berlian Fridayani

NIT : 561911317386 K

Program Studi : Tata Laksana Aangkutan Laut dan Kepelabuhan (TALK)

Telah dipertahankan di hadapan Panitia Penguji Skripsi Prodi Tata Laksana Aangkutan Laut dan Kepelabuhan (TALK), Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada hari, tanggal2023.

Semarang,

PENGUJI

Penguji I : Fajar Transelasi, S.Tr., M.AP.
Penata (III/c)
NIP. 19760310 201012 1 001

Penguji II : Dr. Andi Prasetiawan, S.ST., M.M.
Penata Muda Tk. I (III/b)
NIP. 19810103 201507 1 001

Penguji III : Moh Zaenal Arifin, S.ST, M.M.
Penata (III/c)
NIP. 19760309 201012 1 002

Mengetahui,

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Dr. Capt. TRI CAHYADI, M.H., M.Mar.

Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19730704 199803 1 001

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : AVISKA BERLIAN FRIDAYANI

NIT : 561911317386 K

Program Studi : Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan (TALK)

Skripsi dengan judul **“OPTIMALISASI PROSES PENERBITAN KARTU E-PAS KECIL DI KSOP KELAS I TANJUNG EMAS SEMARANG”**

Dengan ini saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar-benar hasil karya (penelitian dan tulisan) sendiri, bukan jiplakan dari karya tulis orang lain atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku, baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat atau temuan orang lain yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau dirujuk berdasarkan kode etika ilmiah. Atas pernyataan ini saya siap menanggung resiko/sanksi yang dijatuhkan apabila ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya ini.

Semarang,.....2023

Yang membuat pernyataan,



AVISKA BERLIAN FRIDAYANI
NIT. 561911317386 K

MOTO DAN PERSEMBAHAN

Moto:

1. "Wahai orang-orang yang beriman! Mohonlah pertolongan (kepada Allah) dengan sabar dan shalat. Sungguh, Allah beserta orang-orang yang sabar," (QS. Al-Baqarah:153).
2. "Tiga doa yang mustajab yang tidak diragukan lagi, yaitu doa orang yang dizalimi, doa orang yang bepergian, dan doa baik orang tua kepada anaknya." (HR Ibnu Majah).
3. "Apa pun yang membuat anda tersenyum, pertahankan. Apa pun yang membuat anda sedih, tinggalkan." – Mario Teguh".

Persembahan:

1. Kedua orang tua saya, Bapak Suprihadi dan Ibu Etik Sulistyani, serta adik saya Unggul Fitra yang senantiasa memberikan do'a serta dukungan.
2. Kepada diri saya sendiri yang telah berusaha sekuat yang saya bisa dan bertahan sampai detik ini.
3. Almamaterku PIP Semarang beserta rekan-rekan Angkatan LVI.

PRAKATA

Assalamu'alaiku Warohmatullahi Wabarokatuh

Puji syukur kehadiran Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan hidayah-Nya, peneliti dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Optimalisasi Proses Penerbitan Kartu E-Pas Kecil di KSOP Kelas I Tanjung Emas Semarang”. Skripsi ini saya susun dalam rangka memenuhi persyaratan meraih gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel), serta syarat untuk menyelesaikan program pendidikan Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam usaha menyelesaikan penulisan skripsi ini, peneliti juga banyak mendapatkan bimbingan dan arahan dari pihak yang sangat membantu dan bermanfaat, oleh karena itu dalam kesempatan ini peneliti ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Suprihadi dan Ibu Etik Sulistyani yang tercinta, serta adik saya Unggul Fitra yang memberikan dukungan, motivasi serta doa dalam memperlancar pengerjaan skripsi saya.
2. Bapak Dr. Capt. Tri Cahyadi, M.H., M.Mar., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Ibu Dr. Nur Rohmah, SE., M.M. selaku Ketua Program Studi Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepalabuhan.
4. Bapak Dr. Andi Prasetiawan, S.ST, M.M. selaku Dosen Pembimbing Materi Penulisan Skripsi.

5. Bapak Dr. Capt. Mustamin, M.Pd., M.Mar. selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan Skripsi.
6. Ibu Ir. Fitri Kensiwi selaku Dosen Wali selama semester satu (I) hingga semester delapan (VIII)
7. Bapak/Ibu Dosen Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
8. Seluruh pegawai dan senior yang bekerja di KSOP Kelas I Tanjung Emas Semarang yang telah memberikan saya kesempatan untuk melaksanakan praktek darat sekaligus penelitian serta membantu penulisan skripsi ini.
9. Sahabat saya, Adinda Rizky Choirunisa dan seseorang dengan NIT. 561911117079 yang selalu memberikan semangat hingga saat ini.
10. Seluruh teman-teman seangkatan LVI terkhusus kelas K VIII A dan kasta Demak, yang telah berjuang bersama dan selalu memberikan semangat dalam penyusunan skripsi ini.
11. Seluruh pihak yang telah membantu dan ikut andil dalam penyelesaian penulisan skripsi ini yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Demikian prakata dari peneliti dengan segala kerendahan hati. Semoga segala kebaikan yang telah diberikan kepada peneliti menjadi amalan yang akan mendapatkan balasan dari Allah SWT. Akhir kata, peneliti berharap semoga skripsi ini dapat memberikan pengetahuan yang baru serta bermanfaat bagi berbagai pihak

Semarang,.....2023



AVISKA BERLIAN FRIDAYANI
561911317386 K

ABSTRAKSI

Fridayani, Aviska Berlian, NIT. 561911317386 K, 2023, “Optimalisasi Proses Penerbitan Kartu E-Pas Kecil di KSOP Kelas I Tanjung Emas Semarang”, Skripsi, Program Diploma IV, Program Studi Tatalaksana, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Dr. Andi Prasetiawan, S.ST, M.M., Pembimbing II: Dr. Capt. Mustamin, M.Pd., M.Mar.

Pada jaman yang serba digital ini semakin banyak ditemukan aplikasi atau web yang memiliki banyak fungsi. Oleh sebab itu setiap insan diharuskan untuk mengikuti perubahan tersebut. Pada industri maritim, pihak Direktorat Jenderal Perhubungan Laut telah menyediakan layanan aplikasi berbasis web yaitu E-pass kecil. Tujuan dibuatnya aplikasi tersebut adalah untuk mempermudah dan mempercepat proses pelayanan khususnya pada industri pelayaran global. Namun dalam implementasinya, masih banyak ditemukan beberapa pihak yang masih belum memahami tentang cara penggunaan dan pengoperasian aplikasi E-pass kecil sehingga menjadi sebuah kendala tersendiri bagi pihak pemilik jasa. Dikarenakan hal tersebut, penelitian ini memiliki tujuan yaitu untuk mengetahui proses penerbitan kartu E-Pas Kecil di KSOP Kelas I Tanjung Emas Semarang dan untuk mengetahui upaya yang dapat dilakukan oleh KSOP Kelas I Tanjung Emas Semarang dalam mengoptimalkan proses penerbitan kartu E-Pas Kecil.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian deskriptif kualitatif, penelitian ini bertujuan memberikan gambaran sebenarnya terkait dengan masalah yang terjadi selama kurun waktu penelitian selama 5 bulan di KSOP Kelas 1 Tanjung Emas Semarang. Sumber data berdasarkan observasi langsung pada tempat penelitian dan juga literatur pustaka sebelumnya. Teknik pengumpulan data menggunakan observasi, wawancara, dokumentasi dan studi pustaka. Dengan pengolahan data *Fishbone* peneliti bertujuan agar masalah dapat teridentifikasi sebab akibat permasalahan tersebut. Teknik uji keabsahan yang digunakan peneliti adalah mencocokkan antara hasil dari observasi dan wawancara agar data yang diperoleh semakin valid.

Berdasarkan penelitian yang dilakukan ditemukan bahwa proses penerbitan kartu E-Pas Kecil di KSOP Kelas I Tanjung Emas belum berjalan secara optimal dikarenakan minimnya pengetahuan para nelayan terkait kartu E-Pas Kecil dan jarak tempuh pengukuran kapal yang jauh, serta koneksi internet yang tidak stabil. KSOP Kelas 1 Tanjung Emas telah melakukan beberapa upaya guna mengatasi kendala dalam proses penerbitan seperti melakukan sosialisasi dan membuka gerai kartu E-Pas Kecil, serta melibatkan langsung petugas dari Direktorat Jenderal Perhubungan Laut untuk selalu melakukan *maintenance* berupa memastikan mengecek komputer dan jaringan secara rutin.

Kata Kunci: *E-Pass Kecil, aplikasi, Penerbitan.*

ABSTRACT

Fridayani, Aviska Berlian, NIT. 561911317386 K, 2023, “Optimization of Small E-Pass Card Issuance Process at KSOP Class I Tanjung Emas Semarang”, Thesis, Diploma IV Program, Port and Shipping Department, Semarang Merchant Marine Polytechnic, Advisor (I): Dr. Andi Prasetiawan, S.ST, M.M., Advisor (II): Dr. Capt. Mustamin, M.Pd., M.Mar.

In this digital era, there are more and more applications or webs that have many functions. Therefore, every organization is required to follow these changes. In the maritime industry, Direktorat General of Marine Transportation has provided a web-based application service, namely the small E-pass. The purpose of making the application is to simplify and speed up the service process, especially in the global shipping industry. However, there are still many parties who still do not understand how to use and operate the small E-pass application so that it becomes an obstacle for the service owner. because of this, this study has the aim of knowing the process of issuing Small E-Pass cards at KSOP Class I Tanjung Emas Semarang and to find out the efforts that can be made by KSOP Class I Tanjung Emas Semarang in optimizing the process of issuing Small E-Pass cards.

This research uses descriptive qualitative research methods, this research aims to provide a true picture related to the problems that occur. This research was conducted at least 5 months research at KSOP Class 1 Tanjung Emas Semarang. Data sources are based on direct observation at the research site and also previous literature. Data collection techniques using observation, interviews, documentation and literature study. With Fishbone data processing, researchers aim to identify the cause and effect of the problem. The validity test technique used by researchers is to match the results of observations and interviews so that the data obtained is more valid.

Based on the research conducted, it was found that the process of issuing Small E-Pas cards at KSOP Class I Tanjung Emas has not run optimally due to the lack of knowledge of fishermen regarding the Small E-Pas card and the long distance of ship measurements, as well as unstable internet connections. KSOP Class 1 Tanjung Emas has made several efforts to overcome obstacles in the issuance process such as conducting socialization and opening Small E-Pas card outlets, not only that officers are also included to always increase the maintenance system by monitoring and check computers and networks regularly.

Key Word: *Small E-Pas card, Application, Publishing.*

DAFTAR ISI

HALAMAN DEPAN	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
PRAKATA	vi
ABSTRAKSI	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Fokus Penelitian	4
C. Rumusan Masalah.....	5
D. Tujuan Penelitian	5
E. Manfaat Hasil Penelitian	6
BAB II KAJIAN TEORI	7
A. Deskripsi Teori	7

B. Kerangka Pikir	11
BAB III METODE PENELITIAN	13
A. Metode Penelitian	13
B. Tempat Penelitian	16
C. Sumber Data Penelitian.....	18
D. Teknik Pengumpulan Data	19
E. Instrumen Penelitian	23
F. Teknik Analisis Data.....	26
G. Pengujian Keabsahan Data.....	31
BAB IV HASIL PENELITIAN.....	32
A. Gambaran Konteks Penelitian	32
B. Deskripsi Data	32
C. Temuan	41
D. Pembahasan Hasil Penelitian.....	43
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	50
A. Simpulan	50
B. Keterbatasan Penelitian	50
C. Saran	51
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	
RIWAYAT HIDUP	

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1	Akar permasalahan diagram <i>fishbone</i>	48
-----------	---	----



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kerangka pikir	12
Gambar 3.1	Ruang Pelayanan KSOP Kelas I Tanjung Emas Semarang.....	17
Gambar 3.2	Halaman Depan KSOP Kelas I Tanjung Emas Semarang.....	17
Gambar 3.3	Pedoman Wawancara	25
Gambar 3.4	Contoh Diagram <i>Fishbone</i>	30
Gambar 4.1	Struktur Organisasi KSOP Kelas I Tanjung Emas Semarang.....	39
Gambar 4.2	Struktur Organisasi Bidang Status Hukum Kapal.....	40
Gambar 4.3	Halaman depan <i>web</i> E-Pas Kecil.....	44
Gambar 4.4	Halaman Pendaftaran Akun	45

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Wawancara.....	53
Lampiran 2 Kegiatan Praktek Darat.....	56
Lampiran 3 Contoh Kartu E-Pas Kecil.....	57
Lampiran 4 Contoh Pas Kecil.....	58
Lampiran 5 Contoh Halaman Pengukuhan.....	59
Lampiran 6 Contoh Surat Permohonan Tukang.....	60
Lampiran 7 Contoh Surat Tukang.....	61
Lampiran 8 Kegiatan Pengukuran Kapal Nelayan.....	62
Lampiran 9 Kegiatan Wawancara Kepada Nelayan.....	63
Lampiran 10 Pembukaan Gerai E-Pas Kecil.....	64
Lampiran 11 Foto Kapal Nelayan.....	65

BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Indonesia sebagai negara kepulauan, memiliki letak dan kondisi geografis di antara Samudera Pasifik dan Hindia, serta daratan Asia dan daratan Australia. Letak geografis tersebut menjadikan Indonesia sebagai negara kepulauan yang terletak pada jalur yang strategis. Letak geografis Indonesia sebagai negara kepulauan tentunya memberikan dampak positif dan negatif bagi transportasi, terutama transportasi laut di Indonesia.

Transportasi laut selama ini menjadi andalan distribusi migas, yang berdampak besar terhadap stabilitas ekonomi. Transportasi memegang peranan penting dalam pertumbuhan ekonomi karena berkaitan dengan kegiatan produksi, konsumsi dan distribusi. Pemerintah harus memprioritaskan pentingnya transportasi untuk mendorong kegiatan ekonomi. Pertumbuhan ekonomi yang baik harus didukung oleh infrastruktur transportasi yang memadai. Tanpa infrastruktur transportasi yang memadai, hasil yang memuaskan tidak dapat diharapkan dalam pembangunan ekonomi negara. Transportasi laut merupakan salah satu moda transportasi yang mendukung kegiatan perekonomian. Angkutan laut membantu mengurangi biaya dan dapat mengangkut barang dalam jumlah besar dalam satu pengiriman.

Ada banyak risiko dan bahaya saat pengiriman barang, seperti kerusakan muatan, kerusakan lambung kapal, kerusakan mesin kapal, tenggelamnya kapal, terbakarnya kapal. Risiko lain yang mungkin terjadi antara lain tabrakan kapal, ancaman perang, perampokan dan pembajakan di laut, serta pencemaran lingkungan seperti tumpahan minyak di laut. Untuk menciptakan ketertiban dalam pelayaran internasional, setiap kapal yang berlayar harus memiliki identitas yang jelas. Sebagai negara berdaulat dan anggota masyarakat internasional, Indonesia memiliki kewajiban untuk mematuhi peraturan pelayaran internasional, termasuk memberikan informasi identitas dan mendaftarkan kapalnya dengan cermat. Identitas kapal Indonesia dibuktikan secara fisik dengan mengibarkan bendera Indonesia sebagai bendera kebangsaan kapal tersebut, dan bukti kebangsaan kapal tersebut dapat dilihat pada Surat Tanda Kebangsaan Kapal. Pasal 163 Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran menyatakan bahwa setiap kapal yang terdaftar dan berlayar di Indonesia wajib mendapat Surat Tanda Kebangsaan Kapal Indonesia dari menteri. Surat Tanda Kebangsaan Kapal Indonesia sebagaimana dimaksud pada ayat (1) diterbitkan dalam bentuk:

1. Surat Laut untuk kapal dengan tonase kotor 175 (seratus tujuh puluh lima) atau lebih.
2. Pas Besar untuk kapal dengan tonase kotor mulai dari 7 (tujuh) sampai dengan ukuran di bawah 175 (seratus tujuh puluh lima) atau

3. Pas Kecil untuk kapal di bawah GT 7 (tujuh).

Surat Tanda Kebangsaan Kapal sangatlah penting bagi kapal yang berlayar di laut karena selain sebagai penunjang keselamatan pelayaran dan membantu dalam perjalanan yang aman, juga berguna untuk pendaftaran serta verifikasi kapal di wilayah Indonesia. Namun, masih terdapat beberapa crew kapal seperti nelayan yang masih belum mengetahui pentingnya Surat Tanda Kebangsaan Kapal, hal itu disebabkan karena minimnya akses dan pengetahuan nelayan yang ada di Indonesia. Selain itu, para nelayan sudah terbiasa melaut dan mencari ikan tanpa surat atau dokumen.

Sebelum diterbitkannya Surat Tanda Kebangsaan Kapal, kapal harus diukur terlebih dahulu oleh ahli ukur. Dasar hukum pengukuran kapal terdapat di Undang-Undang No. 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran, Peraturan Pemerintah No. 51 Tahun 2002 Tentang Kapal, Keputusan Presiden No. 5 Tahun 1989 tentang Pengesahan International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969 (TMS 1969). Dalam pengukuran kapal menetapkan identifikasi fisik kapal berupa panjang (P), lebar (L), kedalaman (D), berat kotor (GT) dan net tonnage (NT) digunakan untuk memenuhi persyaratan pendaftaran dan penerbitan sertifikat kebangsaan untuk kapal.

Sehubungan dengan penerbitan Surat Tanda Kebangsaan Kapal, Direktorat Jendral Perhubungan Laut telah meluncurkan aplikasi berbasis *web* yaitu E-Pas Kecil yang dinyatakan dalam surat edaran Direktorat

Jendral Perhubungan Laut Nomor SE.1/DJPL/2020. Peluncuran aplikasi ini bertujuan untuk mempermudah dan mempercepat layanan online khususnya di industri pelayaran global. Hal ini dimaksudkan untuk menyajikan data dan informasi sertifikasi kapal yang akurat.

Kemajuan teknologi yang pesat telah mendorong instansi pemerintah untuk menciptakan produk dan layanan yang memenuhi kebutuhan dan keinginan pengguna layanan jasa. Dengan adanya E-Pas Kecil ini menunjukkan adanya perkembangan teknologi di dunia maritim. Perkembangan teknologi harus diimbangi dengan sumber daya manusia yang berkualitas. Di Indonesia memiliki sumber daya alam yang melimpah tetapi sumber daya manusia masih rendah, maka dari itu masyarakat atau nelayan pemilik kapal-kapal tradisional di sebagian daerah Indonesia kurang memahami dan mengetahui cara penggunaan teknologi yang terbaru seperti penggunaan aplikasi berbasis *web* yaitu E-Pas Kecil. Selain itu, belum meratanya jaringan internet di Indonesia juga menjadi faktor penghambat proses penerbitan kartu E-Pas Kecil.

Berdasarkan permasalahan di atas, maka penulis ingin mengkajinya melalui penulisan dalam bentuk skripsi dengan judul “OPTIMALISASI PROSES PENERBITAN KARTU E-PAS KECIL DI KSOP KELAS I TANJUNG EMAS SEMARANG”.

B. FOKUS PENELITIAN

Fokus penelitian dalam penelitian kualitatif dapat ditentukan berdasarkan pengalaman, hasil penelitian, dan saran dari pembimbing atau orang yang dianggap ahli. Oleh karena itu, penelitian ini berfokus pada pemahaman tentang penerbitan kartu E-Pas Kecil dalam meningkatkan kualitas pelayanan oleh Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Tanjung Emas Semarang.

C. RUMUSAN MASALAH

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan, adapun masalah yang akan penulis bahas dalam skripsi ini adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana proses penerbitan kartu E-Pas Kecil di KSOP Kelas I Tanjung Emas Semarang?
2. Bagaimana upaya yang dilakukan oleh KSOP Kelas I Tanjung Emas Semarang dalam mengoptimalkan proses penerbitan kartu E-Pas Kecil?

D. TUJUAN PENELITIAN

Tujuan penelitian adalah tujuan keseluruhan dari pelaksanaan penelitian (Editage Insights). Tujuan penelitian dari skripsi ini adalah sebagai berikut. :

1. Untuk mengetahui proses penerbitan kartu E-Pas Kecil di KSOP Kelas I Tanjung Emas Semarang.

2. Untuk mengetahui upaya yang dapat dilakukan oleh KSOP Kelas I Tanjung Emas Semarang dalam mengoptimalkan proses penerbitan kartu E-Pas Kecil.

E. MANFAAT HASIL PENELITIAN

Manfaat teoritis atau akademik adalah manfaat penelitian untuk kemajuan ilmu pengetahuan. Manfaat teoretis ini memungkinkan pengetahuan yang dipelajari untuk dikembangkan dari segi teoretis. Teori yang digunakan tentunya berdasarkan peneliti atau penulis sebelumnya.

Manfaat teoritis dari penelitian ini adalah:

1. Dapat mengetahui pengertian dan proses penerbitan dari kartu E-Pas Kecil.
2. Menambah referensi di perpustakaan Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang dan mengembangkan sumber bacaan.
3. Dapat dijadikan literatur tambahan dalam proses belajar mengajar dan dapat digunakan untuk pengembangan lebih lanjut guna meningkatkan kualitas pendidikan kemaritiman.

Manfaat praktis dari penelitian ini adalah:

1. Mengetahui pentingnya kartu E-Pas Kecil guna mewujudkan keselamatan dan keamanan pelayaran..
2. Sebagai bahan pertimbangan dalam upaya meningkatkan pelayanan.

3. Sebagai tambahan pengetahuan bagi pembaca, diharapkan penelitian selanjutnya dapat memberikan informasi yang bermanfaat dalam pengembangan program untuk penerbitan sertifikat.



BAB II

KAJIAN TEORI

A. Deskripsi Teori

1. OPTIMALISASI

Optimalisasi menurut tim penyusun Kamus Besar Bahasa Indonesia, optimalisasi adalah proses, cara atau tindakan mengoptimalkan. Mengoptimalkan berarti melakukan yang terbaik, menghasilkan keuntungan sebanyak-banyaknya. Optimalisasi adalah hasil yang dicapai sesuai dengan yang diharapkan, jadi optimalisasi adalah tentang pencapaian hasil yang diharapkan secara efektif dan efisien. Optimalisasi juga banyak diartikan sebagai sarana yang dapat mencakup semua kebutuhan dari aktivitas yang dilakukan. Optimalisasi berasal dari kata optimal artinya terbaik atau tertinggi. Mengoptimalkan berarti menjadikan paling baik atau paling tinggi. Sedangkan optimalisasi adalah proses mengoptimalkan sesuatu, dengan kata lain proses menjadikan sesuatu menjadi paling baik atau paling tinggi (Mohammad Nurul Huda, 2018). Jadi optimalisasi disini mempunyai arti berusaha secara optimal untuk hasil yang terbaik untuk mencapai dalam penerapan manajemen sarana dan prasarana pendidikan yang sesuai dengan harapan dan tujuan yang telah direncanakan. Dari pembahasan di atas, kita dapat melihat bahwa optimalisasi hanya dapat dicapai jika diterapkan secara efektif dan efisien.

2. PROSES

Proses adalah cara, metode dan teknik yang mengubah sumber tenaga kerja, mesin, bahan dan dana yang sebenarnya untuk mencapai suatu hasil (Mulyani & Herawati). Proses terdiri dari rangkaian tahapan kegiatan dari penetapan tujuan hingga pencapaian (S. Handyaningrat). Proses adalah jalannya peristiwa dari awal hingga akhir, atau berlangsung terus, melalui tindakan, kerja, dan perbuatan (JS Badudu dan Sutan M Zain).

Secara umum dapat disimpulkan bahwa suatu proses adalah rangkaian tahapan atau kegiatan yang bertujuan atau tertuju pada suatu hasil tertentu. Tahapan atau kegiatan tersebut mengandung masukan (input), proses (aktivitas), dan keluaran (output). Proses ini ada di seluruh aktivitas manusia, tahapan pencapaian tujuan yang dimaksud. Teori Proses Teknologi Pendidikan memberikan kerangka kerja konseptual, teoretis, dan praktis dengan menggambarkan proses itu sendiri.

3. PENERBITAN

Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia, penerbitan diartikan sebagai proses atau cara untuk menghasilkan sesuatu untuk diedarkan seperti surat kabar, buku, serta sertifikat. Penerbitan merupakan produksi yang ditunjukkan kepada publik. Dengan kata lain, penerbitan adalah pekerjaan menerbitkan sesuatu dalam bentuk cetak yang ditujukan kepada umum.

4. E-PAS KECIL

E-Pas Kecil adalah surat tanda daftar kapal elektronik yang wajib dimiliki oleh semua kapal dibawah GT 7. E-Pas Kecil diterbitkan oleh masing-masing Kantor Kesyahbandar dan Otoritas Pelabuhan (KSOP). Untuk memudahkan pemilik kapal dalam mengajukan permohonan penggantian Surat Tanda Kebangsaan Kapal Indonesia yang lama dalam format baru, terkhusus dalam penerbitan Pas Kecil (Certificate of Nationality) dapat mengajukan permohonan ke Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan. Yang menjadi dasar hukum system penerbitan kartu E-Pas Kecil adalah UU No.17 Tahun 2008 tentang Pelayaran. kemudian Peraturan Pemerintah Nomor 31 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Pelayaran, PERMENHUB Nomor 8 Tahun 2013 Tentang Pengukuran Kapal, PERMENHUB Nomor 39 Tahun 2017 tentang Pendaftaran Dan Kebangsaan Kapal. Lalu, Surat Edaran Ditjen Hubla No.SE.32/PK/DK/2021 tanggal 8 Maret 2021 tentang Penerbitan Pas Kecil Berbasis Elektronik (E-Pas Kecil) Sebagai Pengganti Pas Kecil Untuk Kapal-Kapal Dengan Tonase Kotor Kurang Dari 7.

5. KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN

Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan merupakan unit pelaksana teknis dibawah kementrian perhubungan dalam bidang kelautan yang memiliki wewenang yang sangat tinggi dalam pengawasan kegiatan di lingkungan maritim.

a. Syahbandar

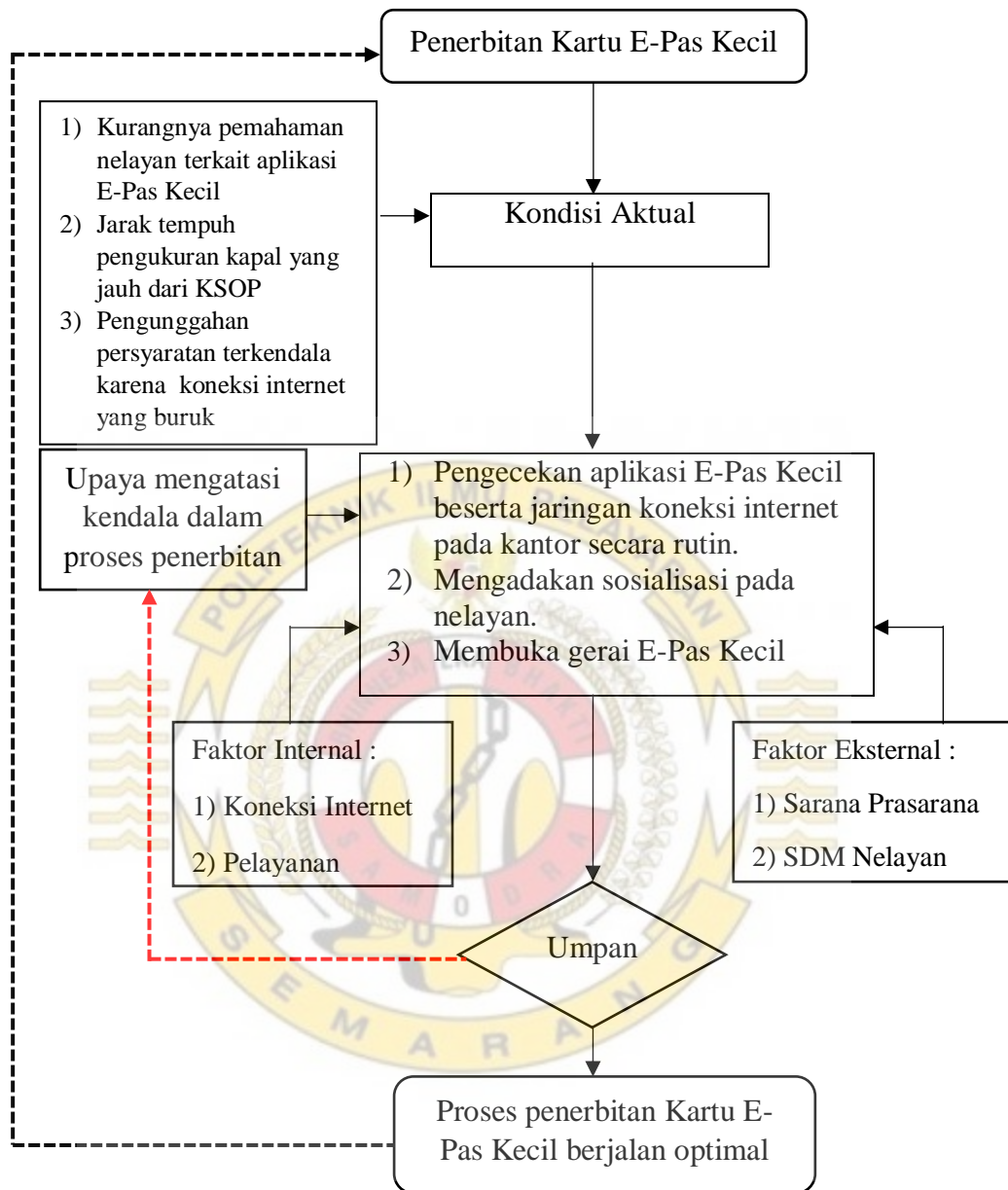
Syahbandar merupakan pejabat atau pegawai pemerintah yang ditunjuk oleh Menteri perhubungan sebagai wakil untuk mengawasi kegiatan di pelabuhan agar berjalan sesuai dengan peraturan perundang-undangan di Indonesia guna menjamin kelancaran kegiatan di pelabuhan.

b. Tugas Syahbandar

Menurut UU Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran Pasal 28 ayat (1), tugas syahbandar yaitu mengawasi kelaiklautan kapal, keselamatan, keamanan, dan ketertiban di pelabuhan, mengawasi kegiatan alih muat di perairan pelabuhan, mengawasi pekerjaan selvage dan kegiatan bawah air, mengawasi kegiatan penundaan kapal, mengawasi pemanduan, serta mengawasi pengisian bahan bakar.

B. KERANGKA PIKIR

Kerangka piker merupakan model konseptual tentang bagaimana teori berhubungan dengan berbagai faktor yang diidentifikasi sebagai isu-isu penting (Sugiyono, 2019). Pada kerangka pikir yang telah disusun peneliti, menitikberatkan pada penelitian tentang pentingnya pemahaman tentang optimalisasi proses penerbitan kartu E-Pas Kecil di KSOP Kelas I Tanjung Emas Semarang. Agar mempermudah penelitian ini, maka penulis akan memberikan paparan kerangka pikir penelitian dalam bentuk yang sederhana.



Gambar 2.1 Kerangka Pikir Penelitian

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian, pembahasan, penjelasan dan pengolahan data tentang “Optimalisasi Proses Penerbitan Kartu E-Pas Kecil di KSOP Kelas I Tanjung Emas Semarang”, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Proses penerbitan kartu E-Pas Kecil di KSOP Kelas I Tanjung Emas belum berjalan secara optimal karena beberapa faktor seperti, sumber daya manusia yang rendah mengakibatkan kurangnya pemahaman nelayan mengenai aplikasi E-Pas Kecil, jarak tempuh pengukuran kapal yang jauh, serta jaringan internet yang tidak stabil.
2. KSOP Kelas I Tanjung Emas Semarang telah melakukan upaya untuk mengatasi kendala dalam proses penerbitan kartu E-Pas Kecil diantaranya adalah dengan melakukan sosialisasi kepada nelayan mengenai E-Pas kecil, membuka gerai E-Pas Kecil, serta mengecek komputer dan jaringan internet secara rutin.

B. Keterbatasan Penelitian

Peneliti menyadari bahwa penelitian ini masih belum sempurna, terdapat kelemahan, kekurangan serta keterbatasan. Berdasarkan pada pengalaman langsung dalam proses penyusunan skripsi ini, ada beberapa keterbatasan penelitian yang dialami oleh peneliti, antara lain :

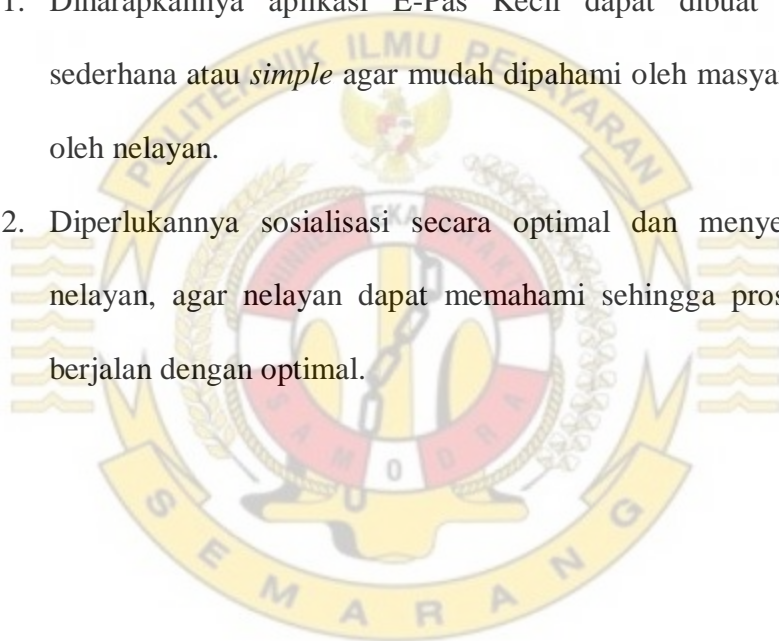
1. Peneliti hanya melakukan penelitian pada satu tempat yaitu KSOP Kelas I Tanjung Emas Semarang.

2. Kurangnya eksplorasi teori yang dapat memperkaya penelitian dan hasil penelitian itu sendiri.

C. Saran

Penelitian ini tentunya masih memerlukan tahap pengembangan lebih lanjut, maka diperlukan saran yang harus dipertimbangkan. Berdasarkan kesimpulan, saran yang disampaikan sebagai berikut :

1. Diharapkannya aplikasi E-Pas Kecil dapat dibuat dengan lebih sederhana atau *simple* agar mudah dipahami oleh masyarakat terutama oleh nelayan.
2. Diperlukannya sosialisasi secara optimal dan menyeluruh kepada nelayan, agar nelayan dapat memahami sehingga proses penerbitan berjalan dengan optimal.



DAFTAR PUSTAKA

- Abdussamad, Z. (2021). *Metode Penulisan Kualitatif*. Makassar: CV. Syakir Media Press.
- Anggito, A., & Setiawan, J. (2018). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Sukabumi: CV Jejak (Jejak Publisher).
- Badudu, J. S., & Zain, S. M. (2020). *Efektifitas Bahasa Indonesia*. Jakarta: Balai Pustaka.
- Harahap, N. (2020). *Penelitian Kualitatif*. Medan: Wal Ashri Publishing.
- Hardani. (2020). *Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif*. Riau: Pustaka Ilmu.
- Jaya, I. M. L. M. (2020). *Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif*. Yogyakarta: Quadrant.
- Kemendikbud RI. (2020). *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. Jakarta: Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa.
- Kemenhub RI. (2012). *PERMENHUB Nomor 36 Tahun 2012 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan*. Jakarta: Kemenhub RI.
- Kemenhub RI. (2013). *PERMENHUB Nomor 8 Tahun 2013 Tentang Pengukuran Kapal*. Jakarta: Kemenhub RI.
- Kemenhub RI. (2017). *PERMENHUB Nomor 39 Tahun 2017 tentang Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal*. Jakarta: Kemenhub RI.
- Kemenhub RI. (2020). *SE Dirjen Perhubungan Laut Nomor SE.1/DJPL/2020 tentang Pemberlakuan Format Baru Surat Tanda Kebangsaan Kapal Berbendera Indonesia*. Jakarta: Kemenhub RI.
- Pemerintah RI. (2002). *Peraturan Pemerintah No. 51 Tahun 2002 Tentang Kapal*. Jakarta: Pemerintah RI.
- Pemerintah RI. (2008). *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Presiden RI. (1989). *Keputusan Presiden No. 5 Tahun 1989 tentang Pengesahan International Convention on Tonnage Measurement of Ship*. Jakarta: Sekretariat Kepresidenan RI.
- Purwanto, E. A., & Sulistyasturi, D. R. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif*. Jakarta: Penerbit Gava Media.

Sudaryono. (2019). *Metodologi Penelitian*. Jakarta: Rajawali Press.

Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan Kombinasi (Mixed Methods)*. Bandung: Alfabeta.

Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Jakarta: Alfabeta.

Sugiyono. (2022). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D* (2nd ed.). Bandung: Alfabeta.

Sujarweni, W. V. (2021). *Metode Penelitian*. Yogyakarta: PT. Pustaka Baru.



LAMPIRAN 1
HASIL WAWANCARA 1

Identitas Informan Kunci

Nama : Bapak Wahyu Indraswijaya, SE.

Jabatan: Staf Ahli Ukur Kapal

Hasil Wawancara

Cadet : “Selamat pagi bapak, mohon izin pak saya ingin bertanya mengenai penerbitan kartu E-Pas Kecil”.

Staff Ahli Ukur: “Pagi tar, silakan”.

Cadet : “Bagaimana proses penerbitan kartu E-Pas Kecil di KSOP Kelas I Tanjung Emas Semarang, Pak?”

Staff Ahli Ukur: “Sebelum ke prosesnya, kita harus tau dasar hukumnya yaitu Surat Edaran Ditjen Hubla No.SE.32/PK/DK/2021. Bisa kamu masukan di teorimu gimana sih asal usulnya. Kemudian untuk prosesnya itu mengunjungi alamat web ini, buat akun, jika sudah scan berkas persyaratan, tunggu verifikasi dari operator, jika sudah clear bisa dilanjutkan pengukuran kapal dan pengambilan berkas yang asli, Kemudian menetapkan ukuran, apabila kapal GT lebih dari 7 itu Pas Besar, kalau GT kurang dari 7 maka bisa dicetak E-Pas kecil.”

Cadet : “Menurut bapak, apa saja kendala yang dapat terjadi pada saat proses penerbitan kartu E-Pas Kecil?”

Staff Ahli Ukur: “Kurangnya pemahaman nelayan mengenai aplikasi, selain itu jarak tempuh pengukuran kapal yang jauh dari kantor.”

Cadet : “Bagaimana upaya yang dilakukan oleh KSOP pak, agar proses penerbitan berjalan dengan optimal?”

Staff Ahli Ukur: “Ya seperti, sosialisasi dan membuka gerai E-Pas Kecil.”



HASIL WAWANCARA II

Identitas Informan Kunci

Nama : Antonius Hondi Prasetyo

Jabatan: Nelayan

Hasil Wawancara

- Cadet : “Selamat siang pak hondi, saya aviska ingin bertanya kepada bapak”
- Nelayan : “Siang mbak aviska, silakan saja.”
- Cadet : “Apa yang bapak ketahui mengenai kartu E-Pas Kecil?”
- Nelayan : “Kartu E-Pas Kecil itu sertifikat untuk kapal nelayan seperti STNKnya kapal begitu.”
- Cadet : “Biasanya kendala saat bapak mendaftar dan menggunggah persyaratan untuk memperoleh kartu E-Pas Kecil itu apa saja pak?”
- Nelayan : “Sinyal mbak, kalua tidak biasanya para nelayan yang lain itu tidak tahu mengenai penggunaan handphone dan cara membuka aplikasinya.”
- Cadet : “Menurut bapak, upaya apa yang dapat dilakukan untuk mengatasi kendala dalam proses penerbitan kartu E-Pas kecil agar berjalan optimal?”
- Nelayan : “Mungkin pihak KSOP bisa memberikan sosialisasi kepada nelayan disekitar.”
- Cadet : “Baik Pak, terimakasih atas jawaban yang sudah bapak berikan.”

LAMPIRAN 2

Kegiatan Praktek Darat



LAMPIRAN 3

Contoh Kartu E-Pas Kecil



E-PAS KECIL

Diterbitkan Sesuai Dengan Ketentuan Permenhub No. PM 39 Tahun 2017
Issued under the provision of Ministry of Transportation of the Republic of Indonesia No. PM 39 year 2017



Bahan Utama Kapal : KAYU
Ship's Material

P x L x D (m) : 8.85 x 3.40 x 0.85
Dimension (L x W x D m)

GT : 4 **NT** : 2
Gross Tonnage *Net Tonnage*

Dipergunakan Sebagai : KAPAL PENANGKAP IKAN
Ship is Used For

Tanda Pas Kecil : JTA 1 No. 2679
Registration Mark

Nama Kapal : NAPOLEON
Ship's name

Nama Pemilik : ANTONIUS HONDI PRASETYO
Owner's name

Peletakan Lunas : 08/07/2022
Date of Build

Diterbitkan di : Semarang
Issued at

Tanggal : 07/03/2023
Date of

An. Menteri Perhubungan Republik Indonesia
Ob. Ministry of Transportation of the Republic of Indonesia

Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Tanjung Emas
Capt. WEKU FREDERIK KARUNTU, M.M.



Kementerian Perhubungan Republik Indonesia
Direktorat Jenderal Perhubungan Laut



This Document Issued under authority of Honorable Ministry of Transportation
Call Center 151


LAMPIRAN 4

Contoh Pas Kecil

REPUBLIC INDONESIA Republic of Indonesia			
PAS KECIL			
CERTIFICATE OF NATIONALITY			
Diterbitkan berdasarkan ketentuan Pasal 59 Permenhub Nomor PM 39 Tahun 2017 sebagaimana telah diubah berdasarkan Surat Edaran Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor : SE.1/DJPL/2020 Tahun 2020 <i>Issued under the provision of Article 59 Minister of Transportation Regulation Number 39 Year 2017 and has been amended based on a circular letter from the Director General of Sea Transportation Number SE.1/DJPL/2020 Year 2020</i>			
Nomor (Number) : AL.520 / 13 / 09 / KSOP TG EMAS-2023			
Yang bertanda tangan di bawah ini <i>(The undersigned)</i> :			
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS I TANJUNG EMAS			
Menyatakan bahwa <i>(declares that)</i> KAPAL PENANGKAP IKAN / Fishing Boat			
NAMA KAPAL <i>NAME OF SHIP</i>	TANDA PAS KECIL <i>REGISTRATION MARK</i>	TONASE KOTOR <i>GROSS TONNAGE (GT)</i>	TONASE BERSIH <i>NET TONNAGE (NT)</i>
NAPOLEON	JTA I NO. 2679	4	2
PENGGERAK UTAMA <i>MAIN PROPULSION</i>	UKURAN (P X L X D (METER)) <i>DIMENSION (L x W X D (Meters))</i>	MERK DAN DAYA <i>ENGINE MAKER AND POWER</i>	BAHAN UTAMA KAPAL <i>SHIP'S MATERIAL</i>
MESIN	8.85 X 3.40 X 0.85	MITSUBISHI 100 PS x 2	KAYU
TANGGAL PEMBANGUNAN <i>DATE OF BUILD</i>			
KONTRAK * <i>CONTRACT</i>	PELETAKAN LUNAS <i>KEEL LAID</i>	SERAH TERIMA * <i>DELIVERY</i>	PERUBAHAN * <i>CONVERSION</i>
17 November 2022	08 Juli 2022	---	---
Milik <i>(Owned by)</i> ANTONIUS HONDI PRASETYO berkedudukan <i>(at)</i> Jl. Proton 1A B 1 RT.006 RW.014, Bringin, Ngaliyan, Kota Semarang , memenuhi syarat sebagai kapal Indonesia, sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan, oleh sebab itu berhak berlayar mengibarkan bendera Indonesia sebagai bendera kebangsaan kapal. <i>has complied as an Indonesian vessel in accordance with the provisions of applicable regulation, and therefore is entitled to fly the Indonesian flag.</i>			
Kepada seluruh pejabat yang berwenang dan pejabat-pejabat Republik Indonesia maupun mereka yang bersangkutan berkewajiban supaya memperlakukan nakhoda kapal dan muatannya sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan Republik Indonesia dan Perjanjian-perjanjian dengan negara-negara lain. <i>To all authorities and officials of the Republic of Indonesia and all others to whom this may concern are therefore requested to give appropriate treatment to the master with his vessel and cargoes in accordance with the provisions stipulated in the laws of the Republik of Indonesia and the treaties concluded with other sovereign countries.</i>			
Diterbitkan di : Semarang <i>Issued at</i>			
Pada tanggal : 07 MARET 2023 <i>Date on</i>			
AN. MENTERI PERHUBUNGAN <i>OB. MINISTER OF TRANSPORTATION</i> DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT <i>DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION</i> U.B. KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS I TANJUNG EMAS			
			
Capt. WEKU FREDERIK KARUNTU, M.M. Pembina Utama Madya (IV/d) NIP. 19660914 199703 1 002			
Didaftar dalam register di : Semarang <i>Recorded in the register of certificate of Nationality</i>			
No. Urut : 2679 <i>Serial Number</i>			
No. Halaman : 120 <i>Page No</i>			
Buku Register : VII <i>Reg. Book</i>			

LAMPIRAN 5

Contoh Halaman Pengukuhan

HALAMAN PENGUKUHAN ENDORSEMENT		
<p>1</p> <p style="text-align: center;">Pengukuhan Endorsement</p> <p>Pelabuhan : Port of</p> <p>Tanggal : Date</p> <p>Nomor : Number</p> <p style="text-align: center;">Ka. KSU/KSOP Khusus/KSOP/UPP Harbour Master</p> <p style="text-align: center;">*****</p>	<p>2</p> <p style="text-align: center;">Pengukuhan Endorsement</p> <p>Pelabuhan : Port of</p> <p>Tanggal : Date</p> <p>Nomor : Number</p> <p style="text-align: center;">Ka. KSU/KSOP Khusus/KSOP/UPP Harbour Master</p> <p style="text-align: center;">*****</p>	
<p>3</p> <p style="text-align: center;">Pengukuhan Endorsement</p> <p>Pelabuhan : Port of</p> <p>Tanggal : Date</p> <p>Nomor : Number</p> <p style="text-align: center;">Ka. KSU/KSOP Khusus/KSOP/UPP Harbour Master</p> <p style="text-align: center;">*****</p>	<p>4</p> <p style="text-align: center;">Pengukuhan Endorsement</p> <p>Pelabuhan : Port of</p> <p>Tanggal : Date</p> <p>Nomor : Number</p> <p style="text-align: center;">Ka. KSU/KSOP Khusus/KSOP/UPP Harbour Master</p> <p style="text-align: center;">*****</p>	
<p>5</p> <p style="text-align: center;">Pengukuhan Endorsement</p> <p>Pelabuhan : Port of</p> <p>Tanggal : Date</p> <p>Nomor : Number</p> <p style="text-align: center;">Ka. KSU/KSOP Khusus/KSOP/UPP Harbour Master</p> <p style="text-align: center;">*****</p>	<p>6</p> <p style="text-align: center;">Pengukuhan Endorsement</p> <p>Pelabuhan : Port of</p> <p>Tanggal : Date</p> <p>Nomor : Number</p> <p style="text-align: center;">Ka. KSU/KSOP Khusus/KSOP/UPP Harbour Master</p> <p style="text-align: center;">*****</p>	
<p>7</p> <p style="text-align: center;">Pengukuhan Endorsement</p> <p>Pelabuhan : Port of</p> <p>Tanggal : Date</p> <p>Nomor : Number</p> <p style="text-align: center;">Ka. KSU/KSOP Khusus/KSOP/UPP Harbour Master</p> <p style="text-align: center;">*****</p>	<p>8</p> <p style="text-align: center;">Pengukuhan Endorsement</p> <p>Pelabuhan : Port of</p> <p>Tanggal : Date</p> <p>Nomor : Number</p> <p style="text-align: center;">Ka. KSU/KSOP Khusus/KSOP/UPP Harbour Master</p> <p style="text-align: center;">*****</p>	
<p>9</p> <p style="text-align: center;">Pengukuhan Endorsement</p> <p>Pelabuhan : Port of</p> <p>Tanggal : Date</p> <p>Nomor : Number</p> <p style="text-align: center;">Ka. KSU/KSOP Khusus/KSOP/UPP Harbour Master</p> <p style="text-align: center;">*****</p>	<p>10</p> <p style="text-align: center;">Pengukuhan Endorsement</p> <p>Pelabuhan : Port of</p> <p>Tanggal : Date</p> <p>Nomor : Number</p> <p style="text-align: center;">Ka. KSU/KSOP Khusus/KSOP/UPP Harbour Master</p> <p style="text-align: center;">*****</p>	

LAMPIRAN 6**Contoh Surat Permohonan Tukang**

Kendal, 17 November 2022

Perihal: Permohonan Pengukuran Kapal
Pas Kecil

Kepada
YTH, Kepala Kantor Kesyahbandaran dan
Otoritas Pelabuhan Kelas I Tanjung Emas

di-
SEMARANG

Dengan Hormat,
Sesuai dengan peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.39 Tahun 2017 tentang pendaftaran dan Kebangsaan Kapal, bersama ini kami mengajukan permohonan pengukuran kapal (pas kecil) dengan data sebagai berikut:


Nama Kapal : NAPOLEON
Nama Pemilik : ANTONIUS HONDI PRASETYO
Alamat : BRINGIN RT 006/014 NGALIYAN SEMARANG

Sebagai bahan pertimbangan kami lampirkan:

1. Surat Keterangan Tukang
2. Surat Keterangan Hak Milik Kapal
3. KTP Pemilik Kapal
4. KTP Tukang
5. KTP Pengambil Kartu E Pas Kecil
6. Foto Kapal

Demikian disampaikan atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Hormat kami,
Pemilik Kapal



ANTONIUS HONDI PRASETYO

LAMPIRAN 7

Contoh Surat Tukang

SURAT KETERANGAN TUKANG

Yang bertandatangan dibawah ini kami :

Nama : KUNADI
 No KTP : 3324162507720001
 Alamat : KALIMANGGIS RT 002/002 SUBAH BATANG

Selaku Kepala Tukang pembuat kapal milik saudara:

Nama : ANTONIUS HONDI PRASETYO
 No KTP : 3301230701830003
 Tempat/Tgl lahir : CILACAP, 07-01-1983
 Alamat : BRINGIN RT 006/014 NGALIYAN SEMARANG

Bahwa benar telah membangun 1 (satu) kapal dengan data sebagai berikut :

Nama Kapal	: NAPOLEON	Merk Mesin	: MITSUBISI
Jenis	: Kapal Penangkap Ikan	Daya Mesin	: PS 100 X 2PK
Bahan	: Kayu	Type Mesin	: -
Panjang	: 08.90 m	No Seri Mesin	: -
Lebar	: 03.15 m	Putaran Mesin	: -
Dalam	: 01.12 m		
Dibangun di	: Kendal		
Tanggal Peletakan Lunas	: 08-07-2022		
Tanggal Peluncuran Kapal	: 12-11-2022		

Demikian surat keterangan tukang ini kami buat dengan sebenar-benarnya, apabila surat keterangan ini tidak benar, maka saya bersedia dituntut sesuai dengan Undang-undang dan Hukum yang berlaku.

Pemilik Kapal



ANTONIUS HONDI PRASETYO

Kendal, 17 November 2022

Tukang




KUNADI

Mengetahui,
 Kepala Desa,

Mengetahui,
 Camat

an. CAMAT ROWOSARI

KECAMATAN MARGARETA

ROWOSARI

WAHYU WULANDARI, SH

08152010012002



LAMPIRAN 8

Kegiatan Pengukuran Kapal Nelayan



LAMPIRAN 9

Kegiatan Wawancara Kepada Nelayan



LAMPIRAN 10

Pembukaan Gerai E-Pas Kecil



LAMPIRAN 11

Foto Kapal Nelayan



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama : Aviska Berlian Fridayani
2. Tempat, Tanggal Lahir : Grobogan, 20 April 2001
3. NIT : 561911317386 K
4. Agama : Islam
5. Jenis Kelamin : Perempuan
6. Golongan Darah : A
7. Alamat : Desa Karangpasar RT 03 RW 01, Tegowanu,
Grobogan, Jawa Tengah
8. Nama Orang Tua
 - Ayah : Supriyadi
 - Ibu : Etik Sulistyani
9. Riwayat Pendidikan
 - SD : SDN 2 Tegowanu Wetan
 - SMP : SMPN 1 Mranggen
 - SMA : SMAN 2 Mranggen
 - Perguruan Tinggi : Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
10. Praktek Darat :
 - a. Nama Perusahaan : PT. Pelabuhan Indonesiap
 - Alamat : Jl. Coaster No.10, Tj. Mas, Kec. Semarang Utara,
Kota Semarang, Jawa Tengah 50174
 - Divisi/bagian : Operasional
 - Masa Praktek : 1 September 2021 – 30 November 2021

- b. Nama Perusahaan : PT. Samudera Energi Tangguh
Alamat : Jl. Raya Cilegon N0. 90, Sikmajaya, Kota Cilegon,
Banten 42426
Divisi/bagian : Shipping Agency
Masa Praktek : 9 Desember 2021 – 10 Maret 2022
- c. Nama Instansi : Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan
Kelas I Tanjung Emas Semarang
Alamat : Jl. Yos Sudarso No.30, Bandarharjo, Kec. Semarang
Utara, Kota Semarang, Jawa Tengah 50175
Divisi/bagian : Status Hukum dan Sertifikasi Kapal
Masa Praktek : 14 Maret 2022 – 31 Juli 2022

