

Lampiran 4

LEMBAR WAWANCARA DENGAN KKM

MV. DK 01

Responden : Kepala kamar mesin

Nama : Darmansyah

Tempat wawancara : MV. DK 01

Waktu wawancara : 15 Maret 2016

Cadet : “Selamat siang bass”.

“Ijin bertanya tentang Motor Listrik Penggerak *LO pump*”?

KKM : “iya siang det”,

“Mau Tanya apa det”?

Cadet : “Kira-kira faktor apa saja yang menyebabkan menurunnya Terbakarnya motor listrik penggerak *LO pump*”?

KKM : “Ada banyak faktor yang menyebabkan hal tersebut terjadi, diantaranya hubungan singkat, *overload*, lembab, kotor”.

Cadet : “Faktor apa yang menyebabkan terjadinya *overload* pada motor listrik”?

KKM : “Kalau *overload* disebabkan oleh kopling karena terlalu besar kopling atau tidak senternya pemasangan kopling antara poros motor dan poros pompa. *Overload* disebabkan kerusakan pada *bearing* motor atau pompa karena dapat menyebabkan poros berputar tidak simetris sehingga rotor

bergesekan dengan stator, apabila kerusakan yang parah dapat merusak *ballbearing* yang dapat mengakibatkan macetnya *bearing*. Kemacetan pada rotary pompa juga dapat menyebabkan tapi kemungkinan besar ini bukan penyebab *overload*”.

Cadet : “iya bass, kalau kerusakan *bearing* pada motor itu biasanya kenapa bass”?

KKM : “hal tersebut biasanya karena pada waktu penggantian *bearing* terlambat sehingga kerusakan *bearing* semakin parah, kerusakan *bearing* yang parah dapat merusak *ballbearing* sehingga akan timbul kemacetan pada bearing. Karena pemberian grease yang tidak teratur, pemberian grease yang kurang dapat terjadi kekurangan grease pada bearing sehingga akan mudah cepat aus”.

Cadet : “iya bass, sedangkan tentang terbakarnya motor listrik penggerak *LO pump* disebabkan apa bass”?

KKM : “penyebab terbakarnya motor listrik penggerak *LO pump* karena rusaknya *bearing* yang sangat parah sehingga terjadi kemacetan pada bearing yang menimbulkan beban lebih pada motor listrik sehingga motor listrik akan bekerja yang sangat berat dan menimbulkan panas yang lebih pada motor maka dari itu panas yang lebih itu menimbulkan salah satu fase terputus sehingga motor akan tetap bekerja hingga motor terbakar”.

Cadet : “siap bass, terus bagaimana kita mengatasi agar kejadian pada motor listrik penggerak *LO pump* tidak terulang lagi bass”?

KKM : “cara yang kita lakukan untuk mencegah agar kejadian pada motor listrik tidak terulang lagi adalah dengan melakukan perawatan sesuai PMS (*plan maintenance system*) pemberian grease teratur melakuakn, pengantian bearing tepat waktu, dan cek *insulation resistance* atau melakukan pengecekan nilai *isolasi* hambatan pada motor harus dilakukan secara teratur”.

Cadet : “Siap Bass. Terimakasih atas informasi yang diberikan, semoga menambah wawasan saya tentang motor listrik bass. Selamat siang bass”.

