

ABSTRAKSI

Agus Firmanto, 2018, NIT : 50134924.T, “*Identifikasi Terbakarnya Motor Listrik penggerak LO pump di MV. DK 01*”, skripsi Program Studi Teknika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: H. Sumarno PS. MM. M Mar E, Pembimbing II: Capt. Bharto Ari Raharjo.

LO pump adalah merupakan sistem pelumasan yang membantu kerja mesin untuk melumasi bagian-bagian mesin sekaligus mendinginkan bagian-bagian mesin yang bergerak atau berputar. Dalam sistem ini diperlukan tenaga untuk menggerakkan atau mensirkulasikan yang disebut pompa. Sedangkan sebagai tenaga penggerak pompa adalah motor listrik (EL-MOT), karena sesuatu hal tenaga penggerak atau motor listrik (EL-MOT) tersebut mengalami gangguan yaitu terbakar.

Untuk mengetahui faktor utama penyebab terbakarnya motor listrik tersebut penulis menggunakan metode SWOT (*Strengths Weakness Opportunities Threats*). dimana metode ini adalah mengidentifikasi menentukan faktor kekuatan, faktor kelemahan, faktor peluang dan faktor ancaman, adapun faktor – faktor yang mempengaruhi diselesaikan dengan strategi defensif (WT) yaitu Teknik bertahan dengan cara mengurangi kelemahan internal serta menghindari ancaman. Dengan menggunakan metode ini akan mempermudah penulis untuk menyelesaikan masalah yang terjadi pada motor listrik penggerak *LO pump*.

Dari hasil kajian melalui metode SWOT (*Strengths Weakness Opportunities Threats*) tersebut diperoleh hasil, bahwa terbakarnya motor listrik penggerak *LO pump* adalah ruaknya atau ausnya *bearing* yang dipasang poros rotor. pada akhirnya penulis menyajikan kesimpulan dan saran

Kata kunci : *Overload, Rusaknya Bearing, SWOT (Strengths Weakness Opportunities Threats)*