

**ANALISIS PENYEBAB *SURGING* TERHADAP KINERJA
MESIN DIESEL PENGGERAK UTAMA DI MT. ONTARI
DENGAN METODE SWOT**



SKRIPSI

**Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Terapan Pelayaran**

Disusun Oleh :

AFDOLLUDIN AFTA TAZANI
NIT.50134900.T

**PROGRAM STUDI TEKNIKA DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG**

2018

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS PENYEBAB *SURGING* TERHADAP KINERJA
MESIN DIESEL PENGGERAK UTAMA DI MT. ONTARI
DENGAN METODE SWOT

DISUSUN OLEH :

AFDOLLUDIN AFTA TAZANI

50134900.1

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran

Semarang, 9 Maret 2018

Dosen Pembimbing
Materi

Dosen Pembimbing
Metodologi dan Penulisan

Dr. A. AGUS TAHJONO, M. M., M. Mar. E
Penata Tingkat I, (III/d)
NIP. 19710620 199903 1 001

PURWANTONO, S. Psi., M. Pd
Penata Tingkat I, (III/d)
NIP. 19661015 199703 1 002

Mengetahui
Ketua Program Studi Teknika

H. AMAD NARTO, M.Pd, M.Mar.E
Pembina, (IV/a)
NIP. 19641212 199808 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

JUDUL SKRIPSI

ANALISIS PENYEBAB *SURGING* TERHADAP KINERJA
MESIN DIESEL PENGGERAK UTAMA DI MT. ONTARI
DENGAN METODE SWOT

DISUSUN OLEH :

AFDOLLUDIN AFTA TAZANI

50134900.T

Telah diuji dan disahkan, oleh Dewan Penguji serta dinyatakan LULUS

Dengan nilai Pada tanggal 2018

Penguji I

Penguji II

Penguji III

ABDI SENO, M. Si, M. Mar. E

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19710412 199903 1 002

Dr. A. AGUS TRIJONO, M. M., M. Mar. E

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19710620 199903 1 001

SRI SUYANTI, S. S

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19560822 197903 2 001

Dikukuhkan oleh :

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Capt. MARIHOT SIMANJUNTAK M. M

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19661110 199803 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : AFDOLLUDIN AFTA TAZANI

NIT : 50134900.T

Program Studi : TEKNIKA

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul "*Analisis Penyebab Surging Terhadap Kinerja Mesin Diesel Penggerak Utama di MT. Ontari dengan Metode SWOT*" adalah benar hasil karya Saya bukan jiplakan skripsi dari orang lain dan Saya bertanggung jawab terhadap judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka Saya bersedia membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang, 09 MARET 2018

Yang menyatakan



AFDOLLUDIN AFTA TAZANI

50134900.T

MOTTO

1. Jadilah pribadi yang proaktif, bukan reaktif.
2. Rencanakan apa yang akan kamu lakukan..
3. Belajarlah karena ilmu tak akan pernah habis dan kadaluarsa.
4. Percayalah, akan Tuhan.
5. Tidak ada yang percuma dalam belajar.



HALAMAN PERSEMBAHAN

Segala puji syukur kepada ALLAH SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini. Selain itu dalam pelaksanaan penyusunan skripsi ini Penulis banyak mendapatkan bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini Penulis ingin mempersembahkan skripsi yang telah Penulis susun ini kepada :

1. Bapak dan Ibu tercinta, Agus Busono dan Ani Rinawati yang selalu memberikan cinta, kasih sayang dan doa restu yang tiada henti kepada anaknya.
2. Bapak Dr. A. Agus Tjahjono, M. M., M. Mar. E dan Bapak Purwantono, S. Psi., M. Pd yang telah membimbing hingga skripsi ini selesai serta seluruh dosen PIP Semarang.
3. Seluruh teman-teman kasta Semarang, Angkatan 50 dan adik tingkat yang selalu memberi semangat dan motivasi tiada henti.
4. Wanita spesial dan terindahku Octavia Safira Audina atas semangat dan kasih sayangnya.
5. Seluruh staff dan pegawai PT. KBA dan GBLT *ship management*, yang telah menerima Penulis untuk melaksanakan praktek laut.
6. Seluruh Perwira dan *crew* MT. ONTARI yang telah mengajari Penulis selama praktek laut dan membantu Penulis dalam pengumpulan data sehingga terselesaikannya skripsi ini..
7. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang tempat Penulis menimba ilmu.

KATA PENGANTAR

Puji Syukur Penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia yang diberikan, sehingga Penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi ini.

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2017-2018 Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi Taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Profesional Sarjana Terapan Pelayaran.

Dalam penyusunan skripsi ini, Penulis banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini perkenalkanlah Penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada Yth :

1. Capt. Marihot Simanjuntak, M. M. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang (PIP) Semarang.
2. H. Amad Narto, M. Pd, M. Mar. E. selaku ketua program studi teknika.
3. Dr. A. Agus Tjahjono. M. M., M. Mar. E selaku Dosen pembimbing Teori.
4. Purwantono. S. Psi. M. Pd selaku Dosen pembimbing Penulisan.
5. Seluruh staff dan pegawai PT. KBA dan GBLT *ship management*, yang telah menerima Penulis untuk melaksanakan praktek laut.
6. Seluruh Perwira dan crew MT. Ontari yang telah mengajari Penulis selama praktek laut dan membantu Penulis dalam pengumpulan data sehingga terselesaikannya skripsi ini.
7. Bapak dan Ibu tercinta yang selalu mendoakan dan memberikan dorongan.

8. Yang Penulis banggakan teman angkatan 50 dan kelas Teknika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
9. Semua pihak yang tidak dapat Penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberi dukungan baik secara moril maupun materil sehingga Penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam skripsi ini, untuk itu Penulis sangat mengharapkan saran ataupun koreksi dari para Pembaca semua yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini dan apabila dalam skripsi ini ada hal-hal yang tidak berkenan khususnya bagi PT. KBA, GBLT *ship management* serta MT. Ontari tempat Penulis melakukan penelitian untuk skripsi ini atau pihak-pihak lain yang merasa dirugikan, Penulis memiinta maaf.

Akhirnya Penulis hanya dapat berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi seluruh Pembaca. Amin.

Semarang, 2018

Penulis

AFDOLLUDIN AFTA TAZANI
NIT : 50134900.T

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
ABSTRAKSI.....	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	3
C. Tujuan Penelitian.....	4
D. Manfaat Penelitian.....	4
E. Sistematika Penulisan.....	5
BAB II LANDASAN TEORI.....	7
A. Tinjauan Pustaka.....	7
B. Kerangka Pikir Penelitian.....	14