

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah dengan memanjatkan puji syukur ke hadirat Allah SWT, atas rahmat, petunjuk serta kemudahan-Nya sehingga skripsi yang judul “**Strategi Terhadap Macetnya Plunger Fuel Injection Pump pada Motor Diesel Generator di MV. Bernhard Schulte**” dapat diselesaikan tepat pada batas waktu yang telah ditentukan. Penyusunan skripsi ini adalah salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Kepelayaran (S.Tr.Pel), serta syarat untuk menyelesaikan program pendidikan D.IV di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan skripsi ini secara langsung dan tidak langsung penulis banyak mendapat bantuan, saran dan bimbingan dari berbagai pihak. Maka dari itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Yth. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak H Amad Narto, M.Mar.E, M.Pd selaku Ketua Jurusan Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Bapak A. Agus Tjahjono, MM., M.Mar.E. selaku dosen pembimbing materi Skripsi.
4. Yth. Ibu Yustina Sapan, S.ST, MM selaku dosen pembimbing penulisan skripsi.

5. Yth. Para dosen pengajar yang telah memberikan pengetahuan kepada penulis selama pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Seluruh staff darat PT. BSM (CSC) Indonesia memberikan kesempatan dan membantu dalam proses prektek laut.
7. Seluruh awak kapal MV. Bernhard Schulte khususnya kru mesin yang telah memberikan data dan informasi yang di perlukan dalam penyusunan skripsi ini.
8. Ayah dan Ibunda tercinta yang selalu memberikan dukungan, motivasi dan do'a kepada penulis.
9. Teman-teman angkatan L yang telah berjuang bersama-sama.
10. Keluarga dan sahabat-sahabat penulis yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah memberikan bantuan baik berupa material dan spiritual sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Penulis menyadari bahwa masih banyak hal-hal perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dari itu dengan tangan terbuka penulis menerima kritik dan saran yang bersifat untuk membangun dari pembaca. Besar harapan penulis semoga penelitian ini dapat bermanfaat untuk pembaca dan dunia pendidikan permesinan.

Semarang, 2018
Penulis

ADAM KUSTIYONO
NIT. 50134896. T.