

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Segala puji syukur kehadirat Allah SWT atas berkat rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Atas bimbingan, dukungan dan do'a dalam pelaksanaan penyusunan skripsi ini, Penulis ingin mempersembahkan skripsi ini kepada:

1. Ayah Kustijono dan Bunda Malicha tercinta, yang selalu memberikan kasih sayang, dukungan dan do'anya setiap saat.
2. Adik-adik tercinta , Baskoro, Candra,dan Dzakiya, tersayang yang selalu memberikan semangat, motifasi dan senyuman yang membawa keceriaan.
3. Bapak A. Agus Tjahjono, MM., M.Mar.E dan ibu Yustina Sapan, S.ST, MM selaku dosen pembimbing materi dan dosen pembimbing penulisan atas kesediaan serta waktunya dalam membimbing taruna.
4. Seluruh keluarga besar Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, atas pendidikan dan pelajaran yang diberikan selama ini.
5. Staff darat PT. BSM (CSC) Indonesia dan Bernhard Schulte Company yang telah membantu dan memberi banyak pengalaman serta tempat kepada penulis untuk melakukan prala.
6. Instruktur BS Training Ship Mr. Piotr kamiski Stanislaw dan Chief Eng. Ecker Lubomir yang telah memberikan banyak pengalaman dan motivasi saat melakukan PRALA.
7. Teman-teman angkatan L semoga sukses selalu buat kita semua.
8. Teman-teman, senior, dan junior KASTA GALANGAN B2 atas dukungan dan do'anya.
9. Seluruh teman-teman dan sahabat TEKNIKA VIII B atas kebersamaan, dukungan, suka dan duka dari awal hingga sekarang.
10. Pembaca yang budiman yang selalu menghargai kerja keras dan kreativitas penulis.