

Lampiran 3

KUESIONER SWOT

(MACETNYA *PLUNGER* PADA *FUEL INJECTION PUMP* DIESEL GENERATOR)

1. Identitas Responden

Nama :

Kelas :

2. Tanggapan responden

Acuan pengisian kuesioner ini adalah sebagai berikut :

Angka 1 : tidak penting

Angka 2 : cukup penting

Angka 3 : penting

Angka 4 : sangat penting

Berikan tanggapan menurut pendapat Anda dengan memberikan tanda silang (X) pada pilihan tanggapan yang telah disediakan pada indicator di bawah ini :

No.	Indikator Kekuatan (<i>strength</i>)	Penilaian			
		1	2	3	4
		TP	CP	P	SP
1.	Terdapat 4 <i>Diesel Generator</i> yang dapat digunakan secara bergantian sehingga <i>running hours</i> masing masing <i>Diesel Generator</i> tidak terlalu cepat bertambah.				
2.	Daya maksimal masing-masing <i>Diesel Generator</i>				

	yang cukup besar (2250 KW) sehingga cukup menopang beban daya kapal.				
3.	Sistem perawatan telah menggunakan PMS (<i>Planned Maintenance System</i>) yang membantu Masinis dalam mengatur jadwal perawatan sesuai dengan <i>running hours</i> , untuk <i>plunger assembly</i> setiap 8000 <i>running hours</i> .				
4.	Perangkat pendukung (<i>sensor&alarm</i>) yang berfungsi dengan baik, sehingga ketika terjadi kesalahan segera dapat diketahui.				

No.	Indikator Kelemahan (<i>weakness</i>)	Penilaian			
		1	2	3	4
		TP	CP	P	SP
1.	Ketersediaan suku cadang <i>plunger</i> dan <i>barrel</i> yang kurang.				
2.	Kerusakan pada pompa bahan bakar tekanan tinggi yang terjadi secara bersamaan sehingga membutuhkan waktu yang lama dalam perbaikan.				
3.	Waktu pengerjaan yang terbatas karena jumlah kru mesin yang sedikit yaitu 5 orang (KKM, 4/e, <i>Motorman, Wiper, Cadet</i>).				
4.	Kapal tidak mempunyai Generator tipe lain seperti <i>Turbo Generator</i> maupun <i>Shaft Generator</i> .				

No.	Indikator Kesempatan (<i>opportunities</i>)	Penilaian			
		1	2	3	4
		TP	CP	P	SP
1.	Sumber Daya Manusia bagian mesin yang berkualitas .				
2.	Kru bagian mesin yang sudah lama bekerja di MV. Bernhard Schulte sehingga paham seluk beluk kapal.				
3.	Terdapat layanan kontak dengan kantor di darat untuk konsultasi jika terjadi permasalahan pada permesinan.				
4.	Terdapat teknisi dari luar kapal yang siap membantu perbaikan saat kapal berada di pelabuhan .				

No.	Indikator Ancaman (<i>threats</i>)	Penilaian			
		1	2	3	4

		TP	CP	P	SP
1.	Kadar besi pada bahan bakar sehingga memicu kerusakan pada komponen <i>High Pressure Fuel Pump</i> .				
2.	Pengiriman suku cadang yang lama				
3.	Jarak pelayaran yang dekat sehingga masinis lebih sibuk untuk manuver daripada perbaikan				
4.	Cuaca yang buruk				

