



**BERITA CUACA DALAM HUBUNGANNYA DENGAN  
KESELAMATANN PELAYARAN (STUDI KASUS  
KARAMNYA MV. XING SHUN 01)**

**SKRIPSI**

**Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada  
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

**Oleh**

**YUNUS ARMI  
551811126610 N**

**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV  
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG**

**2023**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**BERITA CUACA DALAM HUBUNGANNYA DENGAN KESELAMATAN**

**PELAYARAN (STUDI KASUS KARAMNYA MV.XING SHUN 01)**

**DI MV.XING SHUN 01**

Disusun Oleh :

**YUNUS ARMI**  
**NIT. 551811126610 N**

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang, 2023

Dosen Pembimbing I  
Materi

Dosen Pembimbing II  
Metodologi dan Penulisan

**Capt. SUHERMAN, M.Si, M.Mar.**

**Pembina (IV/a)**

**NIP. 19660915 199903 1 001**

**JANNY ADRIANI DJARI, S.ST., M.M.**

**Penata (III/c)**

**NIP. 19800118 200812 2 002**

Mengetahui,  
KETUA PROGRAM STUDI NAUTIKA

**YUSTINA SAPAN, S.Si.T, M.M.**

**Penata Tk. I (III/d)**

**NIP. 19771129 200502 2 001**

## HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul “Berita cuaca dalam hubungannya dengan keselamatan pelayaran (Studi kasus karamnya MV.Xing Shun 01)” karya,

Nama : YUNUS ARMI

NIT : 551811126610 N

Program Studi : D.IV NAUTIKA

Telah dipertahankan di hadapan Panitia Penguji Skripsi Program Studi Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada hari ....., tanggal .....2023

Semarang, .....2023

### PENGUJI

Penguji I : **Capt. SAMUEL PALEMBANGAN, M.T., M.Mar.**

**Pembina Tk. I (IV/b)**

**NIP. 19710902 200212 1 001**

Penguji II : **Capt. SUHERMAN, M.Si, M.Mar.**

**Pembina (IV/a)**

**NIP. 19660915 199903 1 001**

Penguji III : **PRANYOTO, S.Pi, M.AP.**

**Pembina Utama Madya (IV/d)**

**NIP. 19610214 201510 1 001**

Mengetahui,

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

**Dr. Capt. TRI CAHYADI, M.H., M.Mar**

**Pembina Tingkat I (IV/b)**

**NIP. 19730704 199803 1 001**

## PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : YUNUS ARMI

NIT : 551811126610 N

Program Studi : D.IV NAUTIKA

Skripsi dengan judul “Berita cuaca dalam hubungannya dengan keselamatan pelayaran (Studi kasus karamnya MV.Xing Shun 01)”.

Dengan ini saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar-benar hasil karya (penelitian dan tulisan) sendiri, bukan jiplakan dari karya tulis orang lain atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku, baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat atau temuan oranglain yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau dirujuk berdasarkan kode etik ilmiah. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung resiko/sanksi yang di jatuhkan apabila ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya ini.

Semarang, Juli 2023

Yang menyatakan,

**YUNUS ARMI**  
**NIT. 551811126610 N**

## MOTO DAN PERSEMBAHAN

1. Allah, ibadah, ibu, keluarga, teman, uang semua adalah support system yang sebenarnya kamu butuhkan.
2. *It's okey if not everybody likes you, the most important thing is for you to like yourself. Don't change yourself just to fit in other people's mold of how you should be.*
3. Jagalah sholatmu, karena saat kamu kehilangan sholat, maka kamu akan kehilangan segalanya (Umar Bin Khattab)

### **Persembahan:**

1. Kedua orang tua saya, Bapak Amir Subagyo dan Ibu Tri Anggorowati yang senantiasa memberi dukungan dan doa dalam hidup peneliti.
2. Keluarga dan saudara peneliti.
3. Capt. Suherman dan Ibu Janny Adriani Djari selaku dosen pembimbing.
4. Almamater PIP Semarang.
5. Sahabat-sahabat saya yang selalu disamping saya dalam keadaan susah maupun senang.
6. Teman-teman angkatan 55 terkhusus kasta Batavia.

## PRAKATA



Puji serta syukur peneliti panjatkan kehadirat Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa atas segala nikmat, karunia dan rahmat-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Berita cuaca dalam hubungannya dengan keselamatan pelayaran (Studi kasus karamnya MV. Xing Shun 01)”.

Skripsi ini disusun dalam rangka memenuhi persyaratan meraih gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel), serta syarat untuk menyelesaikan program pendidikan Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penyusunan skripsi ini, peneliti banyak menemui rintangan dan hambatan. Namun semua dapat diselesaikan berkat doa, bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu, dalam kesempatan ini peneliti ingin memberikan rasa hormat dan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak, ibu, keluarga, sahabat, teman-teman yang selalu memberikan support kepada peneliti.
2. Dr. Capt. Tri Cahyadi, M.H., M.Mar. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Ibu Yustina Sapan, S.Si.T, M.M. selaku Ketua Program Studi Nautika PIP Semarang
4. Capt. Suherman, M.Si, M.Mar. selaku Dosen Pembimbing materi penyusunan skripsi.
5. Ibu Janny Adriani Djari, S.ST., M.M. selaku Dosen Pembimbing penulisan penyusunan skripsi.
6. Seluruh dosen yang telah memberikan ilmu pengetahuan yang bermanfaat kepada peneliti dalam melaksanakan pendidikan di PIP Semarang.
7. Segenap teman-teman kelas Nautika Bravo, serta saudara seperjuangan Angkatan 55.
8. Seluruh pihak yang tidak dapat peneliti sebutkan satu persatu.

Peneliti berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi diri sendiri dan orang lain serta dengan segala kerendahan hati penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan, sehingga peneliti mengharapkan adanya kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Semarang, Juli 2023

Penulis

**YUNUS ARMI**  
**NIT. 551811126610 N**



## ABSTRAKSI

**Armi, Yunus**, NIT. 551811126610 N, 2023, “*Berita cuaca dalam hubungannya dengan keselamatan pelayaran (Studi kasus karamnya MV.Xing Shun 01)*”, Skripsi, Program Diploma IV, Program Studi Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing (I): Capt. Suherman, M.Si, M.Mar., Pembimbing (II): Janny Adriani Djari, S.ST., M.M.

Berita atau berita cuaca saat ini sangat penting karena banyak kegiatan yang bergantung pada kondisi cuaca. Berita cuaca yang digunakan setiap hari adalah angin, arus dan tinggi gelombang, sedangkan berita adalah fakta atau peristiwa yang terjadi di bumi. Dalam dunia pelayaran penggunaan berita cuaca sangat penting karena dapat membantu pengiriman logistik ke seluruh penjuru dunia, terutama berita cuaca di laut. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui cara membaca, seberapa pentingnya, serta upaya yang harus dilakukan ketika menerima berita cuaca.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif, data dikumpulkan melalui observasi, dokumentasi, dan studi pustaka. Data yang ada kemudian dianalisis secara kualitatif untuk menjawab rumusan masalah. Peneliti menggunakan metode triangulasi, dimana metode analisa yang digunakan untuk menganalisa faktor-faktor seperti seberapa penting berita cuaca, bagaimana cara membaca berita cuaca, upaya apa yang harus dilakukan saat menerima berita cuaca.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa berita cuaca sangatlah penting dalam keselamatan pelayaran karena mempengaruhi kondisi laut disekitar kapal. Penggunaan alat navigasi seperti weather facsimile dan handphone sebagai alat bantu membaca berita cuaca sangat penting dalam pelayaran. Upaya yang harus dilakukan saat menerima berita cuaca adalah dengan mengecek informasi dengan lengkap dan berkoordinasi dengan seluruh awak kapal untuk persiapan tambahan dan memastikan komunikasi dengan otoritas pelayaran setempat dan pihak terkait pelabuhan.

**Kata Kunci:** Berita cuaca, Keselamatan pelayaran, Alat navigasi



## ABSTRACT

**Armi, Yunus**, NIT. 551811126610 N, 2023, “*Weather news in relation to shipping safety (Case study of the wreck of MV.Xing Shun 01)*”, Thesis, Diploma IV Program, Nautical Department, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Advisor (I): Capt. Suherman, M.Si, M.Mar., Advisor (II): Janny Adriani Djari, S.ST., M.M.

News or weather news today is very important because many activities depend on weather conditions. Weather news used every day is temperature, humidity and precipitation, while news is facts or events that occur on earth. In the world of shipping the use of weather news is very important because it can help logistics delivery to all corners of the world, especially weather news at sea. This study aims to find out how to read, how important it is, as well as the effort to make when receiving weather news.

This research uses qualitative descriptive methods, data collected through observation, documentation, and literature study. The existing data is then analyzed qualitatively to answer the problem formulation. Researchers use the triangulation method, where the analysis method is used to analyze factors such as how important the weather news is, how to read weather news, what efforts should be made when receiving weather news.

The results showed that weather news is very important in shipping safety because it affects sea conditions around ships. The use of navigation equipment such as weather facsimile and mobile phones as a tool to read weather news is very important in sailing. The effort that must be made when receiving weather news is to check the information completely and coordinate with all crew members for additional preparations and ensure communication with local shipping authorities and port related parties.

**Keywords:** Weather news, Noteworthy, Effort, Navigation equipment

# DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTO DAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>v</b>
<b>PRAKATA .....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAKSI .....</b>	<b>viii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	2
B. Fokus Penelitian .....	3
C. Rumusan Masalah .....	3
D. Tujuan Penelitian .....	4
E. Manfaat Penelitian .....	4
<b>BAB II KAJIAN TEORI .....</b>	<b>5</b>
A. Deskripsi Teori .....	15
B. Kerangka Penelitian .....	16

<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>17</b>
A. Metode Penelitian .....	17
B. Tempat Penelitian.....	19
C. Sampel Sumber Data Penelitian .....	20
D. Teknik Pengumpulan Data .....	22
E. Instrumen Penelitian.....	24
F. Teknik Analisis Data Kualitatif .....	25
G. Pengujian Keabsahan Data.....	27
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN.....</b>	<b>29</b>
A. Gambaran Konteks Penelitian.....	29
B. Deskripsi Data.....	29
C. Temuan .....	35
D. Pembahasan Hasil Penelitian.....	38
<b>BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>45</b>
A. Kesimpulan .....	45
B. Keterbatasan Penelitian .....	46
C. Saran .....	46
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>48</b>
<b>LAMPIRAN – LAMPIRAN.....</b>	<b>52</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 <i>Weather Station</i> .....	13
Gambar 2.2 <i>Marine Weather Facsimilies</i> .....	15
Gambar 4.1 <i>Vessel Information</i> .....	30
Gambar 4.2 <i>Summary Vessel</i> .....	31
Gambar 4.3 <i>Voyage Information</i> .....	31
Gambar 4.4 <i>Latest Position Vessel</i> .....	32
Gambar 4.5 <i>MV. Xing Shun 01</i> .....	33
Gambar 4.6 <i>MV. Xing Shun 01</i> .....	33
Gambar 4.7 <i>Berita Internet</i> .....	34
Gambar 4.8 <i>Berita Internet</i> .....	35
Gambar 4.11 <i>Aplikasi BMKG</i> .....	42



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Hasil turnitin .....	52
Lampiran 2	Daftar riwayat hidup .....	53



# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang**

Berita atau berita cuaca saat ini sangat penting karena banyak kegiatan yang bergantung pada kondisi cuaca. Berita cuaca yang digunakan setiap hari adalah angin, arus dan tinggi gelombang, sedangkan berita adalah fakta atau peristiwa yang terjadi di bumi. Dalam dunia pelayaran penggunaan berita cuaca sangat penting karena dapat membantu pengiriman logistik ke seluruh penjuru dunia , terutama berita cuaca di laut. Menurut Williar C. B. Dalam Newspaper Writing and Editing, penulisan berita adalah waktu yang dipilih wartawan untuk dimuat di surat kabar karena menarik atau penting bagi pembaca surat kabar (Martha & Flowerina, 2019).

Adapula pernyataan sederhana yaitu : sebuah berita sudah pasti sebuah informasi, tetapi sebuah informasi belum tentu sebuah berita , hal itu dikarenakan informasi dikatakan berita apabila informasi memiliki unsur yang mempunyai nilai berita atau nilai jurnalistik yang disebar luaskan ke khalayak. Masih banyak para ahli dibidang jurnalistik lain yang memberikan pengertian tentang berita dengan beragam pendapat, namun sebagai pegangan berita adalah suatu fakta atau ide atau opini aktual yang menarik dan akurat serta dianggap penting bagi sejumlah penonton, pembaca, dan pendengar dan disebarluaskan oleh media massa.

Menurut Jani Yosef berita adalah laporan media terbaru tentang fakta atau opini tentang kepentingan atau kepentingan public (Lubis & Koto, 2020).

Di dalam buku yang berjudul Keterampilan Pers dan Jurnalistik Berwawasan Jender karya Tahrun, Houtman menyebutkan bahwa berita terdiri beberapa definisi yaitu:

1. Berita adalah informasi hangat yang disajikan kepada publik tentang peristiwa
2. Berita menarik perhatian sebagian besar postingan
3. Berita adalah informasi tentang peristiwa atau gagasan yang menarik perhatian dan mempengaruhi kehidupan masyarakat
4. Berita adalah sesuatu yang tersebar luas

Cuaca adalah bentuk awal yang dihubungkan dengan interpretasi dan pemahaman keadaan fisik udara pada suatu lokasi dan waktu tertentu, sedangkan iklim adalah keadaan lanjutan dan kumpulan kondisi cuaca yang kemudian diformalkan dan dihitung. kondisi cuaca rata-rata selama periode waktu tertentu (Amik & Jakarta, 2017).

Sedangkan pengertian cuaca secara umum adalah total kondisi atmosfer (suhu, tekanan, angin, kelembaban, dan presipitasi) pada waktu yang pendek. Dari penjelasan dua hal tersebut jika digabungkan maka di dapatlah apa itu definisi dari Berita cuaca, yang mana sangat bermanfaat bagi perusahaan yang menjalankan usaha di bidang perhubungan seperti pesawat, maupun kapal laut. Manfaat informasi bagi kehidupan manusia yang tidak hanya sebatas memberikan manfaat untuk menumbuh kembangkan potensi manusia untuk menjadi lebih baik, akan tetapi juga untuk melengkapi kebutuhan seluruh umat manusia

Oleh karena itu, industri pelayaran berperan sangat penting bagi jasa pengiriman barang melalui laut untuk di distribusikan ke seluruh penjuru dunia. Di lain sisi, menggunakan jalur laut untuk sarana transportasi atau pengiriman barang



juga memiliki resiko yang sangat tinggi jika tidak di dukung dengan pengawasan dan kebijakan. Bukan hanya mengenai kerugian materi yang akan ditanggung oleh sebuah perusahaan, akan tetapi keselamatan jiwa harus menjadi prioritas utama bagi kapal-kapal yang sedang berlayar.

Ada beberapa faktor yang dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan saat kapal berlayar di laut. Selain karena faktor human error, faktor alam juga akan sangat berpengaruh dalam berlangsungnya aktifitas pelayaran di Indonesia ataupun dunia. Faktor alamiah tersebut adalah kondisi cuaca pada rute jalur pelayaran yang dilewati oleh kapal tersebut. Oleh karena itu, informasi tentang berita cuaca sangatlah penting dalam kegiatan ini. Pada intinya fungsi utama dari informasi cuaca bagi pelayaran adalah memberi petunjuk pemilihan jalan agar kapal dapat berlayar dengan aman, nyaman dan juga selamat sampai tujuan dengan tepat waktu Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan di atas, penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul **“Berita cuaca dalam hubungannya dengan keselamatan pelayaran (Studi kasus karamnya MV.Xing shun 01)”**.

## **B. Fokus Penelitian**

Pada penulisan karya ilmiah ini, penulis akan berfokus mengenai berita cuaca yang mana sangatlah penting dalam dunia pelayaran. Banyak kasus kecelakaan kapal yang disebabkan oleh cuaca menyebabkan kerugian tidak hanya materiel tetapi juga keselamatan jiwa.

## **C. Rumusan Masalah**

Rumusan masalah adalah rumusan masalah yang diselesaikan dengan jurnalistik studi. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hasil yang diinginkan peneliti dari beberapa sumber berita. Dalam penelitian ini rumusan masalah yang diperoleh adalah sebagai berikut;

1. Bagaimana peran berita cuaca terhadap keselamatan pelayaran ?

#### **D. Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian adalah untuk menunjukkan serangkaian pertanyaan “mengapa anda ingin melakukan riset dan apa yang ingin anda dapatkan”. Adapun tujuan penelitian ini diuraikan sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui bagaimana peran berita terhadap keselamatan pelayaran.

#### **E. Manfaat Penelitian**

Dengan dilakukan penelitian ini diharapkan dapat memberikan banyak manfaat yang dapat diambil:

1. Manfaat teoritis

Hasil penelitian ini dapat memberikan banyak manfaat terutama wawasan umum mengenai berita cuaca yang mana memiliki peranan sangat penting dalam dunia pelayaran.

2. Manfaat praktis

Penelitian ini dapat dijadikan sebagai masukan sekaligus pengambilan keputusan ketika mendapat informasi atau berita cuaca buruk, tindakan apa yang akan diambil ketika menghadapi cuaca buruk sehingga keselamatan pelayaran menjadi lebih aman.

## BAB II

### KAJIAN TEORI

#### A. Deskripsi Teori

Tujuan dari deskripsi teori adalah untuk mendeskripsikan suatu konsep atau teori yang akan menjadi acuan atau pedoman dalam skripsi. Teori adalah seperangkat peristiwa dasar yang mencakup ide, konsep, prinsip, dan prosedur yang dapat dipelajari dan dianalisis untuk menentukan kebenarannya (Ni'amah & M, 2021). Oleh karena itu, diperlukan penelitian lebih lanjut yang peneliti ambil dari berbagai sumber literatur tentang penulisan skripsi yang berjudul **“BERITA CUACA DALAM HUBUNGANNYA DENGAN KESELAMATAN PELAYARAN (STUDI KASUS KARAMNYA MV.XING SHUN 01) “**. Dimana saya bisa mendapatkan gambaran tentang arti dari judul tersebut.

##### 1. Pengertian Berita

Berita ialah suatu fakta atau ide ataupun opini aktual yang menarik serta akurat dan dianggap berarti untuk sejumlah besar pembaca, pendengar ataupun penonton. Masyarakat atau khalayak memerlukan berita untuk mengenali data yang diperlukan maupun mengenali langkah yang wajib dicoba dalam menyikapi sesuatu berita. Menurut Prof. Mitchel V. Charnley, berita merupakan laporan tercepat mengenai kenyataan ataupun opini yang memiliki hal yang menarik atensi ataupun berarti, ataupun keduanya, untuk beberapa besar penduduk (Jamanti, 2014).

Berita merupakan laporan yang sangat cepat serta mengenai kepentingan umum. Bersumber pada penafsiran diatas peneliti menyimpulkan bahwa berita merupakan laporan tercepat mengenai kenyataan serta opini yang memiliki nilai berita serta yang sudah disajikan lewat media massa periodic untuk beberapa besar

masyarakat.

Menurut Williar C. B. Dalam *Newspaper Writing and Editing*, menulis berita merupakan suatu masa yang dipilih wartawan untuk dilansir dalam surat kabar karena menarik atensi ataupun memiliki arti untuk pembaca surat berita tersebut (Martha & Flowerina, 2019).

Adapula pernyataan sederhana yaitu : sebuah berita sudah pasti sebuah informasi, tetapi sebuah informasi belum tentu sebuah berita , hal itu dikarenakan informasi dikatakan berita apabila informasi memiliki unsur yang mempunyai nilai berita atau nilai jurnalistik yang disebar luaskan ke khalayak.

Berita merupakan peristiwa yang dikomunikasikan kepada pendengar pada saat yang bertepatan dengan peristiwanya (Kustiawan & Br, 2022). Paul D. Maessenner Berita merupakan informasi baru tentang suatu peristiwa penting dan membangkitkan perhatian dan minat pendengar.

Dalam kamus besar bahasa Indonesia [KBBI], berita punya tiga pengertian dasar, yakni:

- a. Cerita atau keterangan mengenai kejadian atau peristiwa yang hangat
- b. Laporan
- c. Pemberitahuan atau pengumuman

Tiga definisi diatas kemudian melahirkan berbagai istilah berita, seperti:

- a. Berita diartikan sebagai catatan laporan polisi, berisi informasi tentang kejadian waktu, tempat, informasi dan petunjuk tambahan tentang kejadian tersebut
- b. Berita bergambar merupakan berita dengan gambar atau berita yang dibuktikan dengan gambar atau ilustrasi
- c. Berita inti atau yang kadang disebut berita utama
- d. Berita lokal merupakan berita tentang peristiwa di suatu tempat tertentu

- e. Berita pemerintah atau berita resmi pemerintahan resmi suatu negara yang berisi pemberitahuan kepada semua warga negara tentang pemberlakuan suatu keputusan (misalnya undang-undang, keputusan presiden, perintah pemerintah atau produk legislatif lainnya) Juga mencakup berbagai ungkapan lain seperti berita terkini. , berita terkini, berita keluarga, berita miring dll.

Dari pengertian diatas maka peneliti dapat menyimpulkan bahwa berita ialah laporan yang sangat cepat (*timely*) dan selalu punya kaitan dengan kepentingan umum (*public interest*) terutama berkaitan dengan dunia pelayaran yang mana berita ini sangat lah penting untuk mengetahui kondisi yang sedang atau akan terjadi di laut.

## 2. Pengertian Cuaca

Cuaca merupakan keadaan udara yang relatif singkat, yang dinyatakan dengan nilai berbagai parameter seperti suhu, tekanan udara, kecepatan angin, kelembaban udara, dan banyak fenomena atmosfer lainnya. Memilih metode yang tepat untuk menentukan kondisi cuaca adalah kegiatan yang baru-baru ini dilakukan oleh banyak ahli atmosfer atau meteorology (Dewi et al., 2014). Cuaca adalah keadaan atau kelakuan atmosfer pada waktu tertentu yang sifatnya berubah-ubah dari waktu ke waktu (Miftahuddin, 2016).

Cuaca merupakan keadaan udara di suatu daerah pada waktu tertentu, yang meliputi tekanan, kelembaban, angin, suhu, dan awan. Cuaca dapat berubah dengan cepat, dalam hitungan hari atau bahkan jam. Cuaca bisa dipantau melalui keadaan langit sehingga dapat digunakan untuk membuat prakiraan cuaca. Cuaca memainkan peran yang sangat penting dalam kehidupan manusia, pekerjaan sebagian orang juga memanfaatkan kondisi cuaca. Contoh: nelayan, petani, dan pelayaran. Kondisi cuaca dapat menentukan kelancaran operasional pelayaran, dengan cuaca buruk mengganggu operasional pelayaran bahkan kecelakaan. Cuaca saat ini tidak dapat

diprediksi dan kejadian cuaca ekstrim sering terjadi. Berdasarkan perubahan kondisi atmosfer bumi yang sangat cepat dan mendasar, yang dipengaruhi oleh perubahan kondisi lingkungan bumi melalui aktivitas seperti pertumbuhan populasi manusia dan penggundulan hutan, penggunaan bahan bakar minyak bumi yang tidak terkendali menyebabkan pemanasan global. sehingga mempengaruhi perubahan cuaca yang signifikan.

Berikut ini merupakan penjelasan unsur-unsur cuaca dan iklim:

a. Radiasi Matahari

Radiasi matahari merupakan energi panas yang dikirim oleh matahari dan diterima oleh bumi, yang berdampak besar pada kehidupan. Energi panas ini tidak sepenuhnya mencapai tanah. Sekitar 50,1% energi yang mencapai bumi digunakan untuk memanaskan permukaan bumi dan lapisan bawah atmosfer, mencairkan dan menguapkan air, dan untuk fotosintesis tumbuhan.

b. Angin

Angin merupakan udara yang disebabkan oleh rotasi bumi dan juga perbedaan tekanan udara di sekitarnya. Angin bergerak dari daerah bertekanan tinggi ke daerah bertekanan rendah.

c. Kelembaban Udara

Kelembaban udara merupakan konsentrasi uap air di udara yang terdiri dari kelembaban absolut, kelembaban relatif (relatif) dan defisit tekanan uap air.

Kelembaban absolut adalah konsentrasi uap air per satuan volume, kelembaban relatif adalah rasio konsentrasi uap air tekanan aktual dengan keadaan jenuhnya.

Kelembaban biasanya lebih tinggi pada malam hari. Rata-rata kelembaban harian atau bulanan di daerah tropis lembab seperti Indonesia relatif konstan,

biasanya kelembaban relatif (RH) > 60 persen. Kelembaban udara diukur

dengan hygrometer, yang menggunakan rambut sebagai sensor.

d. Hujan

Hujan merupakan peristiwa jatuhnya tetesan air dari langit ke bumi. Hujan juga merupakan siklus air di Bumi. Hujan (cairan yang jatuh dari atmosfer dalam bentuk cair atau beku ke tanah) berbentuk cair. Hujan membutuhkan lapisan atmosfer yang tebal untuk mencapai suhu di atas titik leleh es di dekat dan di atas permukaan bumi. Berdasarkan sumber di atas maka peneliti mengambil kesimpulan bahwa cuaca dapat menentukan kelancaran operasional pelayaran, dengan cuaca buruk mengganggu operasional pelayaran bahkan kecelakaan hal ini berkaitan dengan peristiwa yang terjadi pada kapal mv.xing shun 01 yang mengalami kecelakaan dikabarkan karam di lepas pantai Kaohsiung, Taiwan, Minggu (30/10/2022) sekitar pukul 15.00 waktu setempat.

3. Pengertian keselamatan pelayaran.

Seluruh pengguna transportasi laut di Indonesia dan belahan dunia lainnya selalu mengutamakan masalah keselamatan dan keamanan, senantiasa mempertimbangkan aspek biaya, kemudahan, ketepatan dan kecepatan waktu. Kecelakaan laut seperti tabrakan, ledakan, kebakaran, kegagalan peralatan, kandas, terbalik, tumpahan dan tenggelam terkait dengan keselamatan kerja dan keselamatan transportasi laut (Hasugian et al., 2018).

Keselamatan pelayaran Peraturan Safety Of Life At Sea (SOLAS) adalah Peraturan Keselamatan Maritim yang dimulai pada tahun 1914 terutama dimaksudkan untuk meningkatkan keselamatan jiwa di laut, mengingat pada saat itu banyak kapal karam di mana-mana yang memakan banyak korban jiwa. Awalnya berfokus pada aturan untuk peralatan navigasi, kedapatan dinding penyekat dan peralatan komunikasi, kemudian beralih ke konstruksi dan peralatan lainnya.

Modernisasi peraturan SOLAS sejak 1960, adalah menggantikan Konvensi 1918. Keselamatan dan keamanan maritim merupakan kebijakan utama yang paling penting dalam pelayaran untuk mendukung kelancaran transportasi laut Indonesia (Laut et al., n.d.).

#### 4. Pengertian kapal

Pengertian kapal menurut kamus besar bahasa Indonesia (KBBI): kapal adalah alat transportasi untuk mengangkut penumpang dan barang di laut (sungai dan sebagainya). Kapal memiliki berbagai bentuk dan masing-masing memiliki fungsi yang berbeda. Meski semua kapal memiliki karakteristik yang hampir sama, yaitu mereka dapat dimuat dan kapal memiliki kegunaan yang berbeda. Berikut jenis-jenis kapal:

##### a. Kapal penumpang :

###### 1) Kapal Pesiar

Kapal pesiar adalah jenis kapal penumpang yang digunakan untuk tujuan pesiar. Tujuan penumpang kapal pesiar adalah menikmati waktu yang ingin mereka habiskan di kapal pesiar. Kapal pesiar memiliki beragam akomodasi dan fasilitas, seperti hotel bintang lima. Jadwal perjalanan kapal pesiar selalu kembali ke pelabuhan keberangkatan. Dengan demikian, kapal pesiar selalu memulai dan mengakhiri perjalanannya di tempat yang sama.

###### 2) Kapal Feri

Feri adalah kapal yang digunakan untuk mengangkut penumpang dan kendaraannya di jalur laut dan sungai. Secara umum, kendaraan yang diangkut berbeda. Mulai dari mobil, bus, truk hingga semi-trailer. Jelas bahwa feri hanya digunakan sebagai jalur laut dan sungai.

##### b. Kapal barang :



### 1) Kapal Peti Kemas

Kapal container atau kapal peti kemas merupakan jenis kapal khusus yang digunakan untuk mengangkut container yang berukuran standar. Jenis kapal ini memiliki palka untuk menyimpan peti kemas ukuran standar. Biasanya peti kemas diangkat ke atas kapal lewat pelabuhan terminal peti kemas dengan menggunakan derek khusus. Jenis kapal ini sangat tidak asing bagi kamu karena populasinya sangat banyak.

### 2) Kapal Tanker Minyak

Fungsi kapal tanker adalah mengangkut minyak cair. Ada dua jenis kapal tanker yaitu kapal tanker pengangkut minyak jadi dan kapal tanker pengangkut minyak mentah. Jenis kapal pengangkut minyak mentah ini biasanya berukuran lebih kecil. Kapal jenis ini memiliki konstruksi yang kuat dan minyak yang diangkutnya tidak boleh tumpah ke laut.

### 3) Tongkang

Tongkang adalah jenis kapal yang mengangkut barang. Padahal, tongkang tidak bisa disebut kapal karena tidak memiliki mesin sendiri. Kapal ini harus ditarik dengan kapal tunda.

### c. Kapal angkatan laut :

#### 1) Kapal Perang

Kapal perang adalah kapal yang dirancang khusus untuk pertempuran. Kapal perang dibuat dengan cara yang sama sekali berbeda dari kapal angkatan laut biasa. Selain sebagai senjata militer, kapal ini juga dirancang untuk menahan tembakan musuh. Kapal perang membawa senjata, amunisi, dan perbekalan hanya untuk awaknya.

#### 2) Kapal Selam

Kapal selam adalah kapal yang dirancang khusus untuk melakukan perjalanan di bawah air. Umumnya kapal ini digunakan untuk keperluan dan kepentingan militer. Sebagian besar angkatan laut memiliki kapal jenis ini.

#### 5. Pengertian studi kasus

Menurut Prof. Dr. H. Mudjia Rahardjo, M.Si menyimpulkan bahwa studi kasus adalah rangkaian kegiatan penelitian yang dilakukan secara intensif, mendetail, dan mendalam tentang suatu program, peristiwa, dan kegiatan pada tingkat individu, kelompok orang, lembaga, atau organisasi. , untuk mendapatkan informasi detail tentang acara tersebut. Biasanya objek penelitian studi kasus bersifat nyata (faktual) dan unik. Bukan sesuatu yang sudah terlewat atau masa lampau (Hidayat, n.d.).

Mendefinisikan studi kasus sebagai gambaran dan analisis mendalam tentang sistem yang terikat, sistem yang tidak dapat dipisahkan dari satu kasus ke kasus lainnya, karena analisis kasus menyoroti keberadaan bagian-bagian dari sistem yang bekerja secara terintegrasi dan berpola dengan sistem tersebut.

#### 6. Kapal karam

Wreck merupakan kapal yang tenggelam dan terletak di dasar perairan, disebut juga kapal karam. Keberadaan kapal karam ini sangat berbahaya bagi pelayaran, apalagi jika kapal karam tersebut berada di jalur pelayaran. Itulah mengapa penting untuk mengetahui lokasi, dimensi, dan sifat material kapal karam.

#### 7. Weather station

Weather station adalah fasilitas yang dilengkapi dengan alat pengukur untuk mengukur kondisi cuaca di lokasi tertentu dan pada waktu tertentu. Kondisi cuaca ini penting untuk informasi di berbagai bidang seperti penerbangan, pelayaran, pertanian, pertahanan negara, komunikasi dan lain-lain.



*Gambar 1.1*

Sumber : (<http://www.emltd.net>)

Weather station bekerja untuk memprediksi cuaca dengan menempatkan weather station di luar dan kemudian sensor dari weather station merekam dan merekam data perubahan cuaca secara real time dan memproses pengumpulannya menggunakan mikroprosesor.. Setelah itu, data hasil pengolahan perangkat akuisisi data tersebut kemudian ditransmisikan ke perangkat akuisisi melalui kabel dan disimpan dalam bentuk file log (log file). File log ini digunakan untuk prakiraan cuaca, yang kemudian diubah menjadi data area dengan perhitungan mereka dan dapat melihat data tersebut dalam bentuk grafik. Weather station dapat digunakan dalam segala cuaca dan terlindung dari petir, karena pada saat weather station dipasang dilakukan grounding agar aliran listrik mengalir ke tanah. Bagian-bagian dari weather station meliputi dari beberapa alat berteknologi seperti wind speed, data logger, rain gauge dll. Semua alat yang ada pada weather station ini memiliki fungsinya masing-masing. Berikut penjelasan bagian-bagian pada weather station:

a. **Wind Speed**

Sensor kecepatan dan arah angin adalah sensor angin beresolusi tinggi untuk

aplikasi kualitas udara.

b. **Rain Gauge**

Alat pengukur hujan adalah alat yang digunakan untuk mengukur banyaknya curah hujan di suatu lokasi tertentu

c. **Full Cross Arm**

Full cross arm adalah wind speed maintainer atau pemelihara kecepatan angin

d. **Solar Radiation Shield**

Proteksi radiasi adalah proteksi terhadap sinar matahari

e. **Solar Panel**

Panel surya weather station berguna untuk mengubah sinar matahari menjadi listrik stasiun cuaca

f. **Data logger**

Data logger adalah alat untuk merekam data, alat tersebut adalah pusat data untuk weather station

Weather station tidak hanya digunakan untuk pengamatan cuaca, tetapi juga dapat digunakan untuk penelitian ilmiah seperti penelitian pertanian, ekologi, dll, yang berhubungan langsung dengan alam atau digunakan untuk memantau cuaca di daerah tertentu. Weather station sangat akurat sehingga banyak industri menggunakan weather station.

8. Marine weather facsimile

Marine weather facsimile adalah sarana untuk memberikan informasi cuaca kepada kapal di laut. Informasi disajikan sebagai bagan (peta), menunjukkan tekanan tinggi barometrik, tekanan rendah, gradien tekanan, kecepatan dan arah angin, dan suhu. Jadwal siaran cuaca faksimili disediakan dalam publikasi kelautan dan dapat juga dikirim melalui faksimili. Perekam Faksimili awal (hingga tahun 1970-an)

membutuhkan navigator untuk mendengarkan sinyal, memilih kecepatan yang tepat, memulai perekam dan menyinkronkan perekam dengan sinyal secara manual. Pada tahun 1970-an perekam faks menjadi otomatis, mulai dari sinyal awal, sinkronisasi sebelum teks siaran, kemudian berhenti saat akhir siaran diterima.



Gambar 2.2

Sumber : (<https://www.furuno.com>)

Setiap kapal harus memiliki Faksimili yang fungsi utamanya yaitu untuk menerima berita cuaca, yang mana sangat dibutuhkan demi kelancaran pelayaran yang aman sehingga dapat mengetahui kondisi cuaca terkini dan mencegah terjadinya hal buruk terutama saat berlayar di laut. Dari penjelasan tersebut peneliti dapat mengambil kesimpulan bahwa adanya faksimili sangatlah membantu bagi dunia pelayaran untuk mengetahui kondisi cuaca di laut.

## 9. Aplikasi BMKG



Gambar 3.3

Sumber : (<https://www.bmkg.com>)

Merupakan aplikasi yang dibuat oleh pemerintah yang sangat membantu dalam mengetahui kondisi cuaca terutama di Indonesia, yang mana pada aplikasi tersebut dapat mendeteksi kecepatan angin, suhu, serta mendeteksi cuaca maritim yang ada di Indonesia.

## 10. Navtex

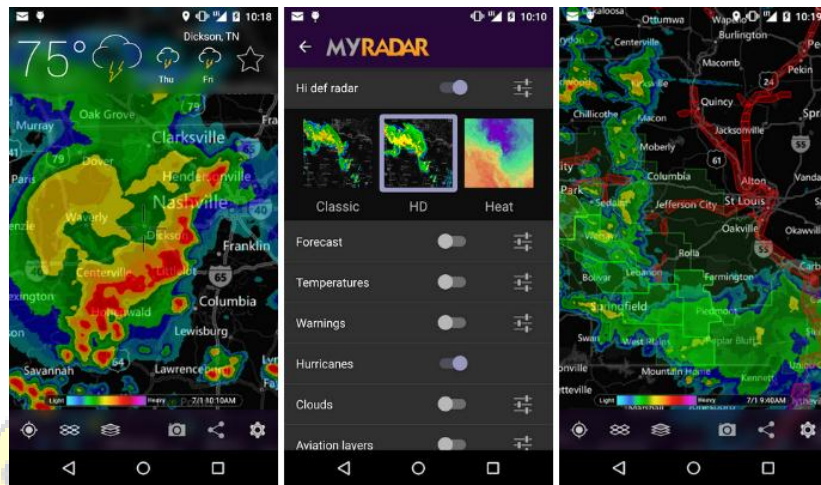


Gambar 4.4

Sumber : (<https://www.Arlintas.com>)

NAVTEX dirancang untuk menyediakan informasi yang vital dan mendesak kepada kapal-kapal, terutama dalam situasi darurat atau ketika kapal berada di perairan yang jauh dari pemancar radio konvensional. Sistem ini mengirim pesan berulang-ulang pada frekuensi tertentu dalam bentuk kode teks yang mudah dibaca dan dipahami oleh awak kapal. Pesan NAVTEX dapat diterima dalam bentuk cetak atau ditampilkan pada layar komputer kapal dengan menggunakan perangkat penerima NAVTEX yang sesuai.

## 11. Aplikasi Weather Radar



Gambar 5.5

Sumber : (<https://www.IDNtimes.com>)

Merupakan aplikasi yang tersedia di playstore yang sangat membantu untuk membaca prakiraan cuaca internasional, melalui aplikasi tersebut kita dapat dengan mudah mencari informasi mengenai berita cuaca.



## B. Kerangka Penelitian

BERITA CUACA DALAM HUBUNGANNYA DENGAN  
KESELAMATAN PELAYARAN (STUDI KASUS  
KARAMNYA MV.XING SHUN 01)

Bagaimana peran berita cuaca terhadap keselamatan  
pelayaran

Untuk mengetahui bagaimana peran berita cuaca terhadap  
keselamatan pelayaran

Hasil penelitian ini dapat memberikan banyak manfaat  
terutama wawasan umum mengenai peran berita cuaca yang  
mana memiliki peranan sangat penting dalam keselamatan  
pelayaran

Penelitian ini dapat dijadikan sebagai masukan sekaligus  
pengambilan keputusan ketika mendapat informasi atau  
berita cuaca buruk, tindakan apa yang akan diambil ketika  
menghadapi cuaca buruk sehingga keselamatan pelayaran  
menjadi lebih aman

## BAB V

### SIMPULAN DAN SARAN

#### A. Simpulan

Berdasarkan pembahasan yang telah peneliti paparkan mengenai permasalahan mengenai Berita cuaca dalam hubungannya dengan keselamatan pelayaran (Studi kasus karamnya MV.Xing Shun 01), peneliti mengemukakan kesimpulan dari hasil penelitian sebagai berikut:

1. peran berita cuaca terhadap keselamatan pelayaran

dari penjelasan yang telah peneliti paparkan didapat sebuah kesimpulan, berita cuaca memainkan peran yang sangat penting dalam keselamatan pelayaran dengan memberikan informasi tentang kondisi cuaca yang dapat membantu kapten kapal dan awaknya untuk mengambil langkah-langkah pencegahan yang tepat dan menghindari risiko cuaca ekstrem. Penggunaan berita cuaca yang tepat dapat membantu mengurangi kecelakaan dan risiko keselamatan saat berlayar.

#### B. Keterbatasan Penelitian

Keterbatasan penelitian dalam penelitian ini adalah minimnya sumber informasi dari internet terkait kondisi kapal, Crew list, Perusahaan, Serta kondisi awak kapal yang belum ditemukan menjadi batas informasi tambahan yang tidak dapat peneliti paparka.

#### A. Saran

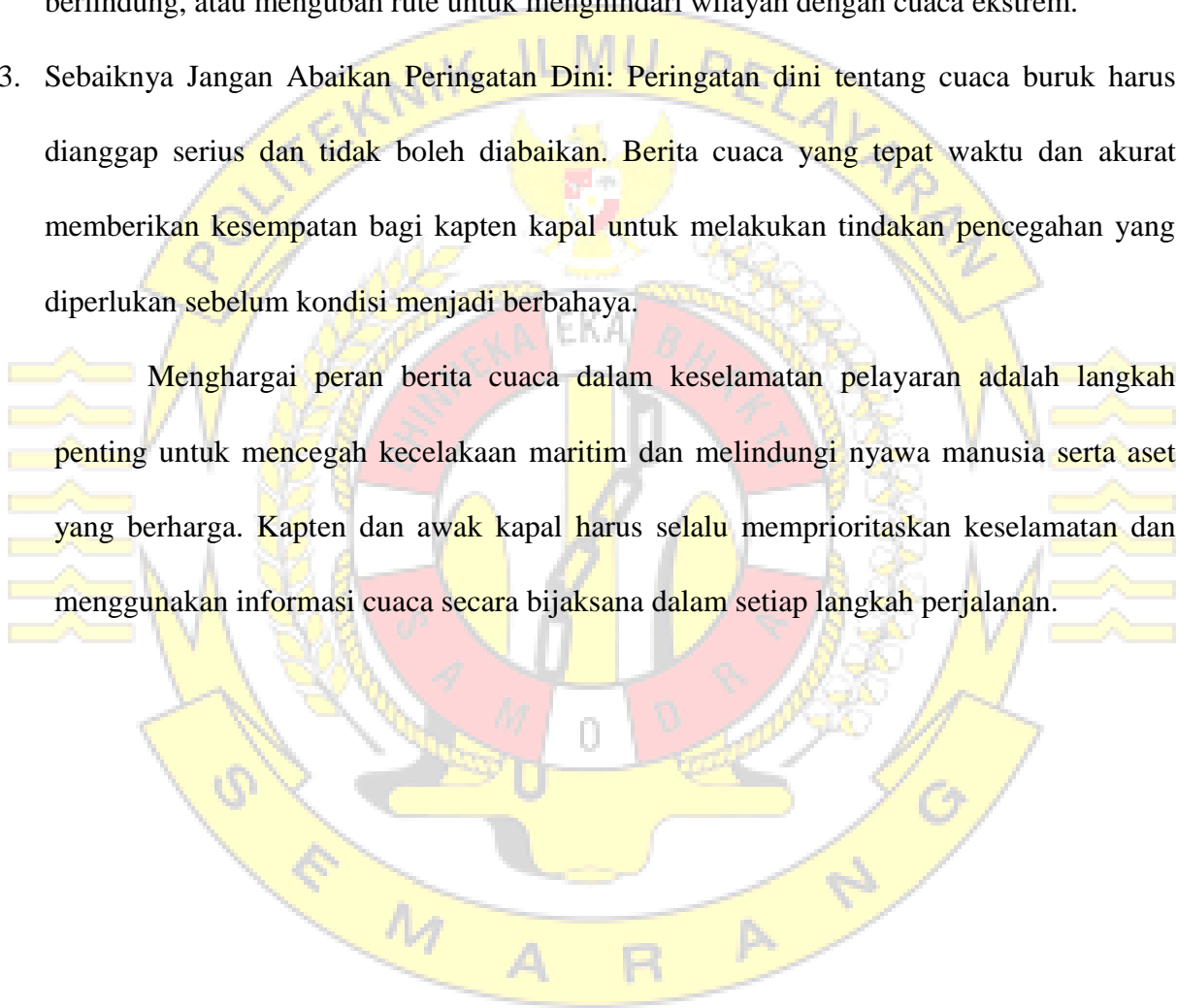
Berdasarkan hasil yang kesimpulan dari permasalahan yang telah dibahas, Peneliti menyampaikan saran sebagai berikut :

1. Sebaiknya selalu Pantau dan Update Informasi Cuaca: Kapten kapal dan awak harus selalu memantau dan memperbarui informasi cuaca secara berkala. Dalam era teknologi modern, ada banyak sumber informasi cuaca yang dapat diakses, seperti layanan cuaca online,

aplikasi seluler, dan laporan dari badan cuaca resmi. Informasi terbaru tentang perubahan cuaca dan peringatan dini akan membantu dalam perencanaan pelayaran yang lebih aman.

2. **Ambil Keputusan Berdasarkan Informasi Cuaca:** Kapten kapal harus menggunakan informasi cuaca yang diterima untuk mengambil keputusan pelayaran yang bijaksana. Jika cuaca buruk diperkirakan, pertimbangkan untuk menunda keberangkatan, mencari tempat berlindung, atau mengubah rute untuk menghindari wilayah dengan cuaca ekstrem.
3. **Sebaiknya Jangan Abaikan Peringatan Dini:** Peringatan dini tentang cuaca buruk harus dianggap serius dan tidak boleh diabaikan. Berita cuaca yang tepat waktu dan akurat memberikan kesempatan bagi kapten kapal untuk melakukan tindakan pencegahan yang diperlukan sebelum kondisi menjadi berbahaya.

Menghargai peran berita cuaca dalam keselamatan pelayaran adalah langkah penting untuk mencegah kecelakaan maritim dan melindungi nyawa manusia serta aset yang berharga. Kapten dan awak kapal harus selalu memprioritaskan keselamatan dan menggunakan informasi cuaca secara bijaksana dalam setiap langkah perjalanan.



## DAFTAR PUSTAKA

- Amik, Y., & Jakarta, B. (2017). SELEKSI FITUR MENGGUNAKAN BACKWARD ELIMINATION PADA PREDIKSI CUACA DENGAN NEURAL NETWORK. *IJCIT (Indonesian Journal on Computer and Information Technology)*, 2(1), 26–37.
- Dewi, C., Kartikasari, D. P., & Mursityo, Y. T. (2014). PREDIKSI CUACA PADA DATA TIME SERIES MENGGUNAKAN ADAPTIVE NEURO FUZZY INFERENCE SYSTEM (ANFIS). In *Jurnal Teknologi Informasi dan Ilmu Komputer (JTIK)* (Vol. 1, Issue 1).
- Efferin, S. (2010). *Triangulasi dalam Penelitian Kualitatif-Interpretif di Bidang Akuntansi: Seni Mengelola Keterbatasan*.
- Ferdiansyah, M. (2016). Asesmen terhadap Keterampilan Mahasiswa Bimbingan dan Konseling dalam Menyusun Skripsi Penelitian Kualitatif. *Jurnal Fokus Konseling*, 2(2).
- Gunawan, I. (2013). Metode penelitian kualitatif. *Jakarta: Bumi Aksara*, 143.
- Hasanah, H. (2017). Teknik-teknik observasi (sebuah alternatif metode pengumpulan data kualitatif ilmu-ilmu sosial). *At-Taqaddum*, 8(1), 21–46.
- Hasugian, S., Sri Wahyuni, A. A. I., Rahmawati, M., & Arleiny, A. (2018). Pemetaan Karakteristik Kecelakaan Kapal di Perairan Indonesia Berdasarkan Investigasi KNKT. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2), 229–240.  
<https://doi.org/10.25104/warlit.v29i2.521>
- Hidayat, T. (n.d.). *PEMBAHASAN STUDI KASUS SEBAGAI BAGIAN METODOLOGI PENELITIAN*. <https://www.researchgate.net/publication/335227300>

Jamanti, R. (2014). *PENGARUH BERITA BANJIR DI KORAN KALTIM TERHADAP KESADARAN LINGKUNGAN MASYARAKAT KELURAHAN TEMINDUNG PERMAI SAMARINDA*. 2(1), 17–33.

Kristin Yulianti Putri Iye, I. (2017). *DALAM PELAKSANAAN PEMBANGUNAN DESA (Suatu Penelitian Deskriptif Kualitatif di Desa Pandowoharjo, Kecamatan Sleman Kabupaten Sleman DIY)*.

Kustiawan, W., & Br, N. (2022). *REPORTASE BERITA RADIO*. *JUITIK*, 2(2).

<http://journal.sinov.id/index.php/juitik/index>HalamanUTAMAJurnal:<https://journal.sinov.id/index.php>

Laut, S. P., Listiyono, Y., Yudho Prakoso, L., Sianturi, D., Pertahanan, S., & Pertahanan, U. (n.d.). *MARINE DEFENSE STRATEGY IN SAFEGUARDING INDONESIAN ARCHIPELAGIC SEA LINES TO REALIZE MARITIME SECURITY AND MAINTAIN INDONESIAN SOVEREIGNTY*.

Lubis, T. H., & Koto, I. (2020). *Diskursus Kebenaran Berita Berdasarkan Undang-Undang Nomor 40 Tahun 1999 Tentang Pers Dan Kode Etik Jurnalistik*. *DE LEGA LATA: Jurnal Ilmu Hukum*, 5(2), 231–250. <https://doi.org/10.30596/dll.v5i2.4169>

Martha, Z., & Flowerina, I. (2019a). *PROSES PRODUKSI SIARAN PROGRAM BERITA PADA MEDIA*. *XIII(7)*. <http://duniyasejarah.blog.com2013/04/sejarahhtml>

Martha, Z., & Flowerina, I. (2019b). *PROSES PRODUKSI SIARAN PROGRAM BERITA PADA MEDIA*. *XIII(7)*. <http://duniyasejarah.blog.com2013/04/sejarahhtml>

Miftahuddin. (2016). *Analisis Unsur-unsur Cuaca dan Iklim Melalui Uji Mann-Kendall Multivariat* (Vol. 13, Issue 1).

Ni'amah, K., & M, H. S. (2021). Teori Pembelajaran Kognivistik dan Aplikasinya dalam Pendidikan Islam. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Raushan Fikr*, 10(2), 204–217.

<https://doi.org/10.24090/jimrf.v10i2.4947>

Pakadang, D. (2013). Evaluasi Penerapan Sistem Pengendalian Intern Penerimaan Kas pada Rumah Sakit Gunung Maria di Tomohon. *Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi*, 1(4).

Rahardjo, M. (2011). *Metode pengumpulan data penelitian kualitatif*.

Savitri, F., Prodi, M., Ekonomi, P., & Nuraina, E. (n.d.). *PENGARUH SANKSI PERPAJAKAN TERHADAP KEPATUHAN WAJIB PAJAK ORANG PRIBADI DI KANTOR PELAYANAN PAJAK PRATAMA MADIUN*.

Situmorang, S. H., Muda, I., Doli, M., & Fadli, F. S. (2010). *Analisis data untuk riset manajemen dan bisnis*. USUpress.

Winerungan, O. L. (2013). Sosialisasi perpajakan, pelayanan fiskus dan sanksi perpajakan terhadap kepatuhan WPOP di KPP Manado dan KPP Bitung. *Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi*, 1(3).

Krista Riyanto. (2022). Orbit Indonesia. Diakses pada 5 November 2022, dari

<https://www.orbitindonesia.com/internasional/pr-5445462025/kapal-xing-shun-01-karam-diterjang-badai-12-awak-asal-indonesia-hilang-kapal-evergreen-ikut-menyelamatkan>.

Endra. (2022). Fajar.co.id. Diakses pada 4 November 2022, dari

<https://fajar.co.id/2022/11/04/kapal-xin-shun-taiwan-karam-12-abk-indonesia-hilang-salah-satunya-alumni-pip-makassar/>

Reporter Tv One. (2022). Tvonenews. Diakses pada 5 November 2022, dari

<https://www.tvonenews.com/channel/news/90769-detik-detik-kapal-xing-shun-yang-membawa-20-abk-asal-indonesia-karam-terekam-kamera>

Wineke Asmeral. (2022). Teras Batam. Diakses pada 4 November 2022, dari

<https://www.terasbatam.id/kapal-xing-shun-1-karam-di-taiwan-isteri-nahkoda-minta-presiden-jokowi-perhatikan-nasib-kru-yang-hilang/>

Alfian Nawawi. (2022). Warta Bulukumba. Diakses pada 3 November 2022, dari

<https://wartabulukumba.pikiran-rakyat.com/internasional/pr-875786457/penyebab-tenggelamnya-kapal-xing-shun-no-1-di-perairan-taiwan-12-wni-hilang-termasuk-seorang-warga-bulukumba>

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama : Yunus Armi
2. Tempat, Tanggal Lahir : Semarang, 04 Mei 2000
3. NIT : 551811126610 N
4. Agama : Islam
5. Jenis Kelamin : Laki-laki
6. Golongan darah : B
7. Alamat : JL. Tusam Timur No 17, Banyumanik, Semarang
8. Nama Orang Tua :
  - a. Ayah : Amir Subagyo
  - b. Ibu : Tri Anggorowati
9. Alamat : JL. Tusam Timur No 17, Banyumanik, Semarang
10. Riwayat Pendidikan :
  - a. SD : SDI PANGERAN DIPONEGORO(2006-2012)
  - b. SMP : SMP ISLAM NURUSSUNNAH (2012-2015)
  - c. SMA : SMAN 9 SEMARNG (2015-2018)
  - d. Perguruan Tinggi : PIP Semarang (2018-2023)
11. Praktek Laut : PT. Pelindo Megah Selatan