

ABSTRAKSI

Jomico Simanungkalit, 2018, NIT: 50134970.T, “*Analisis Tidak Normalnya Starting Air Valve pada Awal Start Mesin Induk di MT. Galunggung*”, skripsi Program Studi Teknika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: H. Amad Narto, M.Pd, M.Mar.E., Pembimbing II: Daryanto, SH, MM.

Starting air valve adalah salah satu komponen pendukung dari instalasi udara *start* yang berfungsi sebagai tempat penyaluran udara bertekanan yang masuk ke dalam silinder untuk menekan piston ke titik mati bawah (TMB) sehingga motor *diesel* dapat menghasilkan pembakaran sendiri, dimana udara merupakan langkah awal untuk memulai mesin beroperasi, *starting air valve* pada proses sistem udara penjalan sangat berpengaruh pada awal *start* mesin induk, adanya ketidaknormalan *starting air valve* akan mempengaruhi proses awal *start*, sehingga *starting air valve* harus dijaga dengan baik.

Metode penelitian yang penulis gunakan dalam penyusunan skripsi ini adalah metode penelitian deskriptif kualitatif. Dalam hal ini penulis menggunakan metode *SWOT* sebagai teknik analisa data untuk menganalisa masalah yang ada pada *starting air valve*, yaitu faktor-faktor apakah yang menyebabkan tidak normalnya *starting air valve* pada awal *start* mesin induk dan upaya apa yang dilakukan untuk mengatasi faktor-faktor dari permasalahan tersebut dengan mengidentifikasi berbagai faktor-faktor secara sistematis terhadap kekuatan-kekuatan (*strenghts*), kelemahan-kelemahan (*weaknesses*), peluang-peluang (*opportunities*), serta ancaman-ancaman (*threats*) dari lingkungan untuk merumuskan strategi yang akan diambil.

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan penulis di kapal dapat disimpulkan bahwa tidak normalnya *starting air valve* disebabkan oleh beberapa faktor, yaitu *Keausan valve spindle*, katup pegas udara *start* tidak elastis dan minimnya *spare part* dari perusahaan. Strategi dalam mengatasi tidak normalnya *starting air valve* yaitu melaksanakan perawatan pada *starting air valve* dengan melakukan pengoperasian sesuai dengan *Standart Operational Procedure (SOP)*, serta melakukan pengecekan dan perbaikan pada *starting air valve* yang mengalami kelebihan jam kerja (*running hours*).

Kata kunci: mesin induk, *starting air valve*, *SWOT*.