

## BAB V PENUTUP

### A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pengolahan data yang telah diperoleh pada hasil analisa sistem kontrol *steering gear* dengan satu rudder di kapal MT. Pelita Energi maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Penyebab tidak optimalnya kinerja oli hidrolik *steering gear* yaitu memiliki dua faktor yang dapat menyebabkan kebocoran pada pompa hidrolik *steering gear* yaitu : kerusakan pada oli hidrolik yang terkontaminasi dengan kotoran yang menyebabkan pompa akan tersumbat dan mengalami kerusakan pada pompa hidrolik. Yang kedua tekanan dan gaya yang mengakibatkan tekanan pada pompa menjadi berkurang dan kinerja dari pompa kurang optimal dalam hal ini apabila tekanan kurang sangat berpengaruh terhadap kinerja dari pompa hidrolik.
2. Kebocoran pada pompa hidrolik yang akan mengakibatkan atau dampak apabila pompa hidrolik kurang optimal yaitu : pompa akan menjadi brisik, pompa tidak berkerja dengan baik, mesin berkerja tidak teratur, tekanan pada sistem menjadi rendah dan dampak tersebut akan menyebabkan kerusakan pada pompa hidrolik.
3. Upaya untuk mengatasi masalah kebocoran pompa hidrolik yang berasal dari *Steering Gear* yaitu perawatan pada *Steering Gear* harus dilakukan secara berencana dan berkala berdasarkan dari buku pedoman pengoprasian dari pesawat tersebut, juga melakukan pembongkaran mesin

pada sistem yang mengalami masalah atau mengalami kerusakan dengan berpacu terhadap *manual book*, selain itu juga diperlukan personel yang mempunyai motivasi yang tinggi dan terampil.

## B. Saran

Berdasarkan pengalaman dan masalah diatas maka penulis dapat memberikan saran yaitu:

1. Pada operator atau masinis meningkatkan kemampuan dan pengetahuan, terutama tentang *Steering Gear* dengan membaca buku panduan serta buku-buku penunjang lainnya misalkan tentang listrik dan lainnya. Di buku panduan telah di cantumkan tentang teori, struktur dan cara menangani apabila terjadi gangguan dalam pengoprasian dan juga merencanakan perawatannya.
2. Hendaknya melakukan sistem perawatan yang berkesinambungan sesuai dengan jam kerja dari masing-masing komponen.
3. Hendaknya melakukan overhaul, karena overhaul itu merupakan perbaikan secara menyeluruh dari kerusakan mesin / peralatan yang disebabkan oleh keausan atau karena umur pemakaian sudah mencapai jumlah jam kerja yang ditetapkan.