

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah segala puji syukur hanyalah untuk Allah SWT yang telah memberikan limpahan rahmat, kenikmatan dan petunjuk sehingga diberi kemudahan untuk mengerjakan skripsi dengan judul dapat terselesaikan dengan “Analisa Kebocoran Pompa Hidrolik Steering Gear Dengan Satu Rudder Di Kapal Mt.Pelita Energi Metode (Fishbone)”.

Penyusunan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh sebutan sebagai Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.S.T.Pel) di bidang keteknikaan. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan sumbangsih dalam peningkatan kualitas pengetahuan bagi penulis dan para pembaca yang budiman.

Proses penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan banyak pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Maka dari itu melalui pengantar ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc., M.Mar selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Amad Narto, M.Pd, M.Mar.E selaku Ketua Program Studi Teknika.
3. Bapak Sarifuddin, M.Pd, M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi.
4. Bapak Capt. Budi Mantoro, M. Si, M.Mar selaku dosen pembimbing metodologi penulisan.
5. Seluruh Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Seluruh awak kapal MV. Lotus yang telah membantu dalam pelaksanaan praktek laut.
7. Bapak dan ibu serta keluarga tercinta dan tersayang yang telah memberikan doa dan dukungannya.
8. Rekan-rekan Taruna angkatan XLIX.
9. Semua pihak yang telah membantu.

Demikian sedikit pengantar dari penulis, mudah-mudahan karya yang masih jauh dari kesempurnaan ini dapat bermanfaat. Penulis menyadari, dalam skripsi ini masih banyak terdapat kekurangannya, untuk itu, penulis berharap adanya tanggapan, kritik dan saran yang bersifat membangun.

Semarang,

2017

Penulis

