

**ANALISIS PENYEBAB TERJADINYA  
KETERLAMBATAN PEMBONGKATAN MUATAN  
CURAH BATU BARA DI PLTU MOELABOH ACEH**



**Diajukan guna memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar  
Sarjana Sains Terapan Pelayaran**

**Disusun Oleh:**

**WAHYU HIDAYAT**  
**NIT.49124368. N**

**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV  
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN  
SEMARANG**

**2017**

## HALAMAN PERSETUJUAN

### ANALISIS PENYEBAB TERJADINYA KETERLAMBATAN PEMBONGKARAN MUATAN CURAH BATU BARA DI PLTU MOELABOH ACEH

**DISUSUN OLEH :**

**WAHYU HIDAYAT**

**NIT: 49124368. N**

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang, .....Januari 2017

Dosen Pembimbing I  
Materi

Dosen Pembimbing II  
Metodelogi dan Penulisan

**Capt. SAMSUL HUDA, MM, M.Mar**

**Penata Tingkat I (III/d)**

**NIP. 19721228 199803 1 001**

**VEGA FONSULA, SST,S.Pd,M.Hum**

**Penata (III/c)**

**NIP. 19770326 200212 1 002**

Mengetahui :  
Ketua Program Studi Nautika

**Capt. SAMSUL HUDA, MM, M.Mar**

**Penata Tingkat I (III/d)**

**NIP . 19721228 199803 1 001**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**ANALISIS PENYEBAB TERJADINYA KETERLAMBATAN PEMBONGKARAN  
MUATAN CURAH BATU BARA DI PLTU MOELABOH ACEH**

DISUSUN OLEH:

**WAHYU HIDAYAT**  
**NIT. 49124368. N**

Telah Diuji Dan Disahkan Oleh Dewan Penguji serta dinyatakan lulus dengan  
Nilai.....Pada Tanggal,.....2017

Penguji I

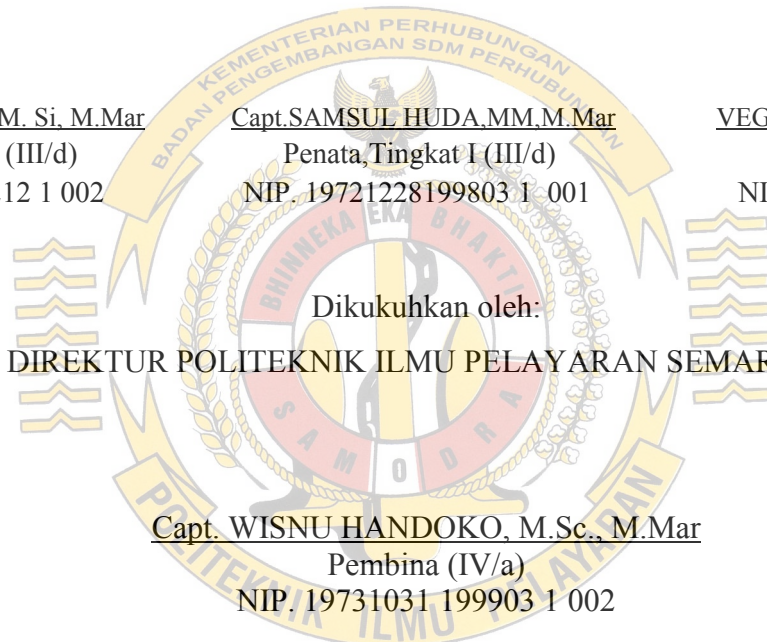
Penguji II

Penguji III

Capt.BUDIMANTORO, M. Si, M.Mar  
Penata Tingkat I (III/d)  
NIP.19720915 200212 1 002

Capt.SAMSUL HUDA,MM,M.Mar  
Penata, Tingkat I (III/d)  
NIP. 19721228199803 1 001

VEGAFONSULA,SST,S.pd,M.Hum  
Penata (III/c)  
NIP. 19770326200212 1 002



Dikukuhkan oleh:  
**DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG**

Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc., M.Mar  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19731031 199903 1 002

## HALAMAN PERNYATAAN

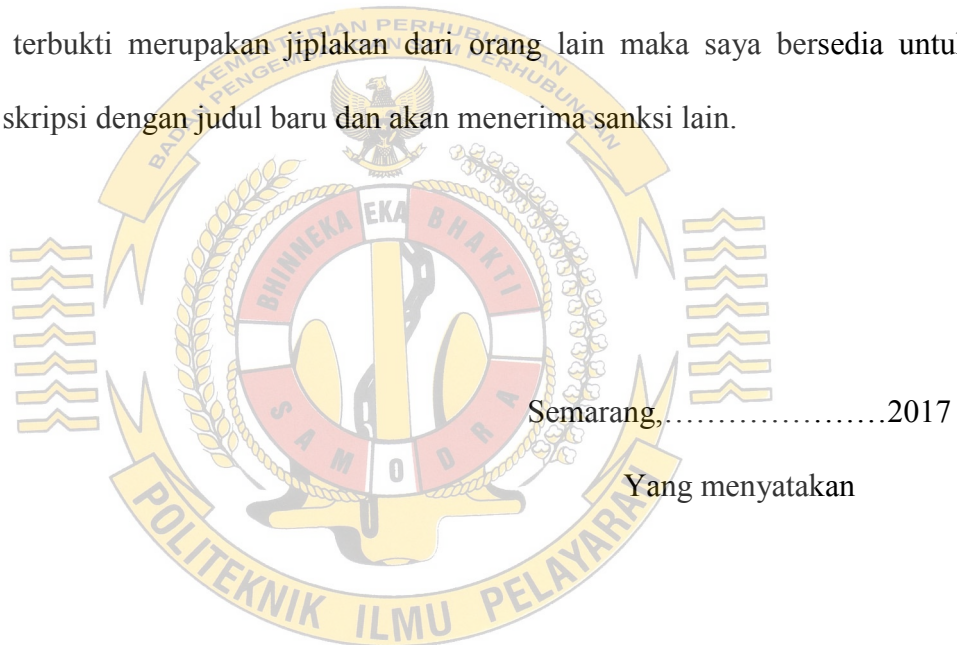
Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : WAHYU HIDAYAT

NIT : 49124368. N

Program Studi : NAUTIKA

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul “Analisis Penyebab Terjadinya Keterlambatan Pembongkaran Muatan Curah Batu Bara Di PLTU Moelaboh Aceh “ Adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan / plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini, Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan akan menerima sanksi lain.



WAHYU HIDAYAT  
NIT : 49124368.N

## MOTTO

1. Apabila di dalam diri seseorang masih ada rasa malu dan takut untuk berbuat suatu kebaikan, maka jaminan bagi orang tersebut adalah tidak akan bertemunya ia dengan kemajuan selangkah pun. ( Ir. Soekarno)
2. Berikan aku 1000 anak muda maka aku akan memindahkan gunung tapi berikan aku 10 pemuda yg cinta akan tanah air maka aku akan menguncang dunia. (Ir. Soekarno)
3. Prestasi adalah apa yang mampu anda lakukan. Motivasi menentukan apa yang anda lakukan. Sikap menentukan seberapa baik anda melakukannya. (Lois Holtz)
4. Kebahagiaan anda tumbuh berkembang manakala anda membantu orang lain. Namun, bilamana anda tidak mencoba membantu sesama, kebahagiaan akan layu dan mengering. Kebahagiaan bagaikan sebuah tanaman, harus di sirami setiap hari dengan sikap dan tindakan member. (Donald Walters)
5. Hidup adalah sebuah tantangan, maka hadapilah. Hidup adalah sebuah lagu, maka nyanyikanlah. Hidup adalah sebuah mimpi, maka sadarilah. Hidup adalah sebuah permainan, maka mainkanlah. Hidup adalah cinta, maka nikmatilah. (Bhagawan Sri Sthya Sai Baba)
6. Ing Ngarso Sung Tulodo, Ing Madyo Mangun Karso, Tut Wuri Handayani. ( Ki Hadjar Dewantara)

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Penulisan skripsi ini saya persembahkan kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan kenikmatan serta anugerah yang tiada tara di dunia dan karena Ridho-Nya saya bisa menyelesaikan skripsi ini.
2. Kedua orang tua, Bapak Wahyono dan Ibu Insiyah yang selalu memberikan semangat, doa, dorongan dan kasih sayang yang tidak akan bisa aku membalas pengorbanannya. Serta terima kasih atas perjuangan bapak dan ibu selama ini untuk membesarkan saya dengan baik sampai saat ini.
3. Segenap Dosen dan Instruktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang atas bimbingannya selama ini, baik dosen pembimbing materi (Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar) dan dosen pembimbing penulisan (Vega Fonsula Andromeda S.ST,S.Pd,M.Hum). Terima kasih atas bimbingannya selama ini mulai dari awal hingga skripsi ini selesai.
4. Teman-teman kelas Nautika VIII B dan seluruh teman-teman angkatan XLIX atas bantuan dan dukungan serta kenangan indah yang tak terlupakan bersama kalian.
5. Teman-teman beserta junior-junior saya dari Sragen yang tinggal bersama, terima kasih atas dukungan dan doa serta kebersamaanya selama ini.
6. Untuk semua *crew* kapal MV. Lumoso Surya yang telah mengajari saya dan memberi ilmu saya tentang kehidupan seorang pelaut. Semoga kelak saya dapat menjadi *Officer* dengan baik dan penuh tanggung jawab setelah lulus dari Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Seluruh pihak yang telah membantu dan memberikan semangat serta untuk para pembaca yang budiman.



## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan karuniannya, penulis dapat menyelesaikan tugas akhir atau skripsi ini sebagai salah satu persyaratan kelulusan dan untuk mendapatkan gelar Sarjana Sains Terapan. Dalam skripsi ini penulis mengambil judul “Analisis Penyebab Terjadinya Keterlambatan Pembongkaran Muatan Curah Batu Bara Di PLTU Moelaboh Aceh “

Atas terselesainya skripsi ini tidak lupa penulis menghaturkan terimakasih yang sebesar-besarnya atas segala dukungan, arahan dan bimbingannya. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan kepada semua pihak baik secara langsung maupun tidak langsung yang membantu dalam penyusunan skripsi. Terima kasih penulis ucapkan kepada :

1. Yth. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak Capt. Samsul Huda, M.M., M. Mar selaku Ketua Program Studi Nautika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Bapak Capt. Samsul Huda, M.M, M.Mar selaku dosen pembimbing materi skripsi yang dengan sabar telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini .
4. Yth. Bapak Vega Fonsula Andromeda S.ST,S.Pd,M.Hum. selaku dosen pembimbing metodologi metodologi dan penulisan.

5. Yth. Bapak dan ibu dosen atas perhatian, kesabaran dan tanggung jawabnya dalam menyampaikan materi dan bimbingannya, serta seluruh karyawan Staf Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang memberikan saran dan motivasi demi terselesainya penulisan skripsi ini.

Harapan penulis semoga skripsi ini bermanfaat bagi siapapun, semua pembaca, dan khususnya bagi penulis sendiri untuk dijadikan bahan pertimbangan didalam menyelesaikan masalah – masalah yang berhubungan dengan pekerjaan diatas kapal.





## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
ABSTRAKSI.....	xv
ABSTRACTION.....	xvi

<b>BAB I. PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang .....	1
B. Perumusan Masalah .....	4
C. Batasan Masalah.....	4
D. Tujuan Penelitian .....	5
E. Manfaat Penelitian.....	5
F. Sistematika Penulisan.....	6
<b>BAB II. LANDASAN TEORI</b>	
A. Tinjauan pustaka .....	8
B. Kerangka Pikir Penelitian .....	19
<b>BAB III. METODE PENELITIAN</b>	
A. Jenis Metode Penelitian .....	21
B. Waktu dan Tempat Penelitian .....	22
C. Data yang diperlukan.....	23
D. Metode Pengumpulan data .....	24
E. Teknik Analisa Data .....	28
<b>BAB IV. ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>	
A. Gambaran umum objek Penelitian.....	30
B. Analisa Hasil Penelitian .....	36
C. Pembahasan masalah .....	44

BAB V. PENUTUP

A. Kesimpulan ..... 58

B. Saran ..... 58

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

RIWAYAT HIDUP



## ABSTRAKSI

**Wahyu Hidayat**, 49124368 N, 2016, “Analisis Penyebab Terjadinya Keterlambatan Pembongkaran Muatan Curah Batu Bara di PLTU Moelaboh Aceh”, Diploma IV, Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing: (I) Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar. (II) Vega Fonsula Andromeda, S.St,S.pd,M.Hum

Keterlambatan pada saat proses pembongkaran muatan merupakan hal yang sangat tidak diinginkan oleh siapapun karena dapat merugikan banyak pihak mulai dari perusahaan dan pihak pemilik muatan. Seperti yang terjadi pada MV. Lumoso Surya, Adanya permasalahan pada peralatan bongkar muat merupakan hal yang paling berpengaruh terhadap kelancaran proses pembongkaran muatan diatas kapal, oleh karena itu perawatan terhadap peralatan bongkar muat sangatlah perlu diperhatikan, yaitu dengan melakukan perawatan dan perbaikan dan penggunaan peralatan bongkar muat sesuai dengan prosedur penggunaan yang benar sesuai petunjuk *instruction manual book*.

Metode penelitian yang digunakan peneliti dalam menyampaikan masalah adalah metode kualitatif dengan menghasilkan data deskriptif untuk menggambarkan dan menguraikan objek yang diteliti. Peneliti menggunakan teknik analisa data USG (*Urgency, Seriousness, Growth*) untuk menentukan masalah yang menjadi prioritas utama dalam masalah keterlambatan pembongkaran muatan sehingga dapat ditemukan pemecahannya.

Akan diungkapkan dengan jelas sesuai dengan kenyataan yang telah dialami oleh penulis tentang faktor penyebab keterlambatan pembongkaran muatan yang terjadi diatas MV. Lumoso Surya. Penulis akan membahas factor apa saja yang menyebabkan terjadinya keterlambatan proses pembongkaran muatan dan mencari prioritas paling utama pada masalah keterlambatan pembongkaran. Setelah itu penulis akan membahas dan memberikan beberapa saran yang diharapkan mampu memberikan manfaat bagi para pembaca guna perbaikan dalam menangani permasalahan tentang keterlambatan pembongkaran muatan.

**Kata kunci:** keterlambatan, *metode USG*, perawatan

## ABSTRACT

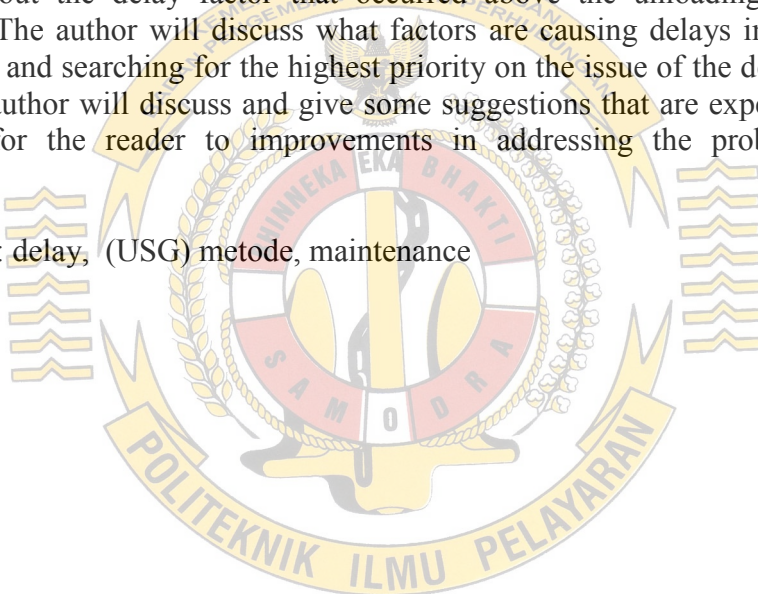
**Wahyu Hidayat**, 49124368 N, 2016, "Incident Cause Analysis Bulk Cargo Delays Demolition of Coal in Power Plant Moelaboh Aceh", Diploma IV, Nautical, Cruise Sciences Polytechnic Semarang, Central Library (I) Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar. (II) Vega Fonsula Andromeda, S.St, S.pd, M.Hum

Delays during the unloading process is very undesirable things anyone can do much harm because the start of the company and the owner of the cargo. As happened in the MV. Lumoso Surya, the existence of problems in loading and unloading equipment is the most influential in the smooth process of unloading cargo on board, as the treatment for loading and unloading equipment is necessary to note, that by doing maintenance and repair and the use of loading and unloading equipment in accordance with the procedures of use the correct guidance instruction manual book.

The method used in this study were researchers in bringing qualitative methods to generate descriptive data for showing and describe the object under study. The researchers used USG data analysis techniques (Urgency, Seriousness, Growth) to determine the issue a top priority in the unloading delays until a solution can be found.

Will be clearly disclosed in accordance with the reality experienced by the author about the delay factor that occurred above the unloading of MV Surya Lumoso. The author will discuss what factors are causing delays in the process of unloading and searching for the highest priority on the issue of the demolition delay. after the author will discuss and give some suggestions that are expected to provide benefits for the reader to improvements in addressing the problem of delays unloading

**Keyword:** delay, (USG) metode, maintenance



## DAFTAR TABEL

Tabel 4.1. Crew List MV. Lumoso Surya.....	30
Table 4.2. Ship Particular MV. Lumoso Surya.....	31
Tabel 4.3. Penilaian Prioritas Masalah.....	37





## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1.	Kerangka pikir penelitian .....	19
Gambar 4.1.	Kapal MV. Lumoso Surya.....	32
Gambar 4.2.	Proses pembongkaran <i>bearing grab</i> nomer 2.....	35
Gambar 4.3.	<i>Wire crane</i> yang rusak.....	40
Gambar 4.4.	Pengecekan <i>wire crane</i> .....	41
Gambar 4.5.	<i>Greasing</i> pada <i>wire crane</i> .....	43
Gambar 4.6.	Proses sandar tongkang ke lambung kapal.....	45
Gambar 4.7	<i>Greasing</i> pada <i>nipple grab</i> .....	55

