

**PENGENDALIAN OLAH GERAK KAPAL AHTS. DIAN RADIANCE
PADA SAAT BONGKAR MUAT DI FSO GAGAK RIMANG**



SKRIPSI

**Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Sains Terapan Pelayaran**

Disusun Oleh:

OKKY BAYU MAHENDRA
NIT: 49124361. N

PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN

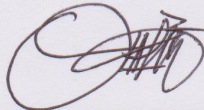
SEMARANG

2017

HALAMAN PERSETUJUAN

**PENGENDALIAN OLAH GERAK KAPAL AHTS. DIAN RADIANCE PADA
SAAT BONGKAR MUAT DI FSO GAGAK RIMANG**

Disusun Oleh :



OKKY BAYU MAHENDRA

NIT. 49124361.N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di Dewan Penguji

Politeknik Ilmu Pelayaran

Semarang, 07-02-2017

Dosen Pembimbing

Materi



Capt. ARIKA PALAPA, M.Si, M.Mar

Penata Tingkat I (III/d)

NIP. 19760709 199808 1 001

Dosen Pembimbing

Metodelogi dan Penulisan



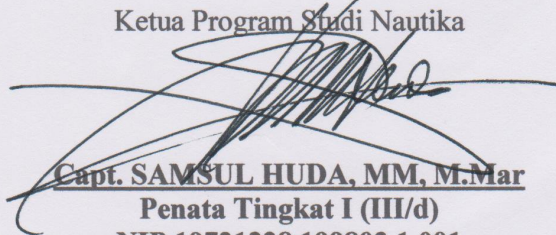
TRI KISMANTORO, M.M.

Penata (III/c)

NIP. 19751012 199808 1 001

Mengetahui:

Ketua Program Studi Nautika



Capt. SAMSUL HUDA, MM, M.Mar

Penata Tingkat I (III/d)

NIP.19721228 199803 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

**PENGENDALIAN OLAH GERAK KAPAL AHTS. DIAN RADIANCE PADA SAAT
BONGKAR MUAT DI FSO GAGAK RIMANG**

Disusun Oleh:

OKKY BAYU MAHENDRA
NIT. 49124361.N

Telah Diuji dan Disahkan Oleh Dewan Penguji
Serta Dinyatakan Lulus Dengan Nilai
Pada Tanggal 2017

Semarang, 24 - 02 - 2017

Penguji I

Penguji II

Penguji III



Capt. SIDROTUL MUNTAHA, M.Si, M.Mar
Pembina (IV/a)
NIP. 19670712 199808 1 001

Capt. ARIKA PALAPA, M.Si, M.Mar
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19760709 199808 1 001

TRI KISMANTORO, M.M.
Penata (III/c)
NIP. 19751012 199808 1 001

Dikukuhkan Oleh:

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc
Pembina (IV/a)
NIP. 19731031 199903 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

NAMA : OKKY BAYU MAHENDRA

NIT : 49124361.N

PROGRAM STUDI : NAUTIKA

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul **“PENGENDALIAN OLAH GERAK KAPAL AHTS. DIAN RADIANCE PADA SAAT BONGKAR MUAT DI FSO GAGAK RIMANG”** adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab terhadap judul maupun isi dari skripsi ini.

Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang, 03-02 - 2017

Yang Menyatakan,

METERAI
TEMPEL

014E5AEF262024659

6000
ENAM RIBU RUPIAH

OKKY BAYU MAHENDRA
NIT. 49124361.N

MOTTO

Tak ada sesuatu yang indah didapat dengan cara yang mudah.



HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji syukur kehadiran **Allah SWT** atas berkat rahmat dan hidayah-Nya serta junjungan kita **NABI Muhammad SAW**.

Segenap penghargaan dan penghormatan dari hati yang terdalam. Karya ini akan penulis persembahkan untuk:

- Kedua orang tua tercinta yang telah memberikan kasih sayang, bimbingan, do'a dan semangatnya untuk kesuksesanku. Saya sudah berusaha untuk memenuhi harapan beliau, Semoga harapan beliau dapat saya laksanakan dengan baik.
- Semua anggota keluarga yang selalu memberikan do'a, dorongan dan semangat selama ini.
- Capt. Arika Palapa, M.Si, M.Mar. dan Bapak Tri Kismantoro, M.M. selaku dosen pembimbing materi dan dosen pembimbing metodologi penulisan.
- Seluruh Keluarga Besar Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Terima Kasih atas pendidikan dan segala pelajaran yang diberikan selama ini.
- Segenap karyawan PT. Dian Bahari Sejati *Offshore Marine Service* dan semua crew Kapal AHTS Dian Radiance yang sudah memberikan pengalaman serta pengetahuan kepada saya ketika melaksanakan PRALA.
- Teman seperjuangan anggota Mess AG XLIX yang selalu memberikan semangat dan motivasi dalam keadaan apapun.
- Buat seluruh teman-teman di kelas N VII A, dan N VIII B. Terima kasih atas semua kebersamaan, waktu, dukungan dan do'a dalam setiap keluh kesah serta susah senang selama ini.
- Untuk seluruh teman-teman seperjuangan angkatan XLIX semoga sukses selalu buat kalian.
- Pembaca yang budiman yang selalu menghargai akan kerja keras dan kreativitas Penulis.

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan petunjuk, kekuatan, dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“PENGENDALIAN OLAH GERAK KAPAL AHTS DIAN RADIANCE PADA SAAT BONGKAR MUAT DI FSO GAGAK RIMANG”** guna memenuhi persyaratan untuk mendapatkan ijazah Sarjana Sains Terapan Program Diploma IV (D-IV) Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Penulisan ini berdasarkan data yang penulis telah kumpulkan pada saat melaksanakan praktek laut di kapal AHTS. Dian Radianca serta berdasarkan beberapa buku referensi yang penulis gunakan sebagai penunjangnya.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak, untuk itu dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar. selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Capt. Arika Palapa, M.Si, M.Mar. selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi dan Bpk. Tri Kismantoro, M.M. selaku Dosen Pembimbing

Metodologi Penulisan yang telah memberikan pengarahan dan bimbingannya.

4. Yth. Bapak dan Ibu Dosen yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
5. PT. Dian Bahari Sejati *Offshore Marine Service* yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan praktek laut.
6. Seluruh *crew* AHTS Dian Radiance yang telah membimbing dan memberikan pengalaman kepada penulis selama praktek laut.
7. Teman-teman angkatan XLIX khususnya kelas N VIII B, N VII A dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga skripsi ini terselesaikan.

Akhirnya, penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Semarang, 03 February 2017
Penulis,



OKKY BAYU MAHENDRA
NIT: 49124361.N

DAFTAR ISI

SAMPUL DEPAN	
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
ABSTRAKSI.....	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar belakang	1
B. Rumusan masalah.....	5
C. Tujuan penelitian	6
D. Manfaat penelitian.....	6
E. Sistematika penulisan	7
BAB II LANDASAN TEORI	
A. Tinjauan pustaka.....	9
B. Kerangka pikir penelitian	24
C. Definisi operasional.....	27
BAB III METODELOGI PENELITIAN	
A. Waktu da tempat penelitian	31
B. Data yang diperlukan.....	31
C. Data yang diperlukan.....	34
D. Metode pengumpulan data.....	35
E. Teknik analisa data	38

BAB IV ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran umum obyek penelitian.....	46
B. Analisa masalah.....	48
C. Pembahasan masalah.....	68

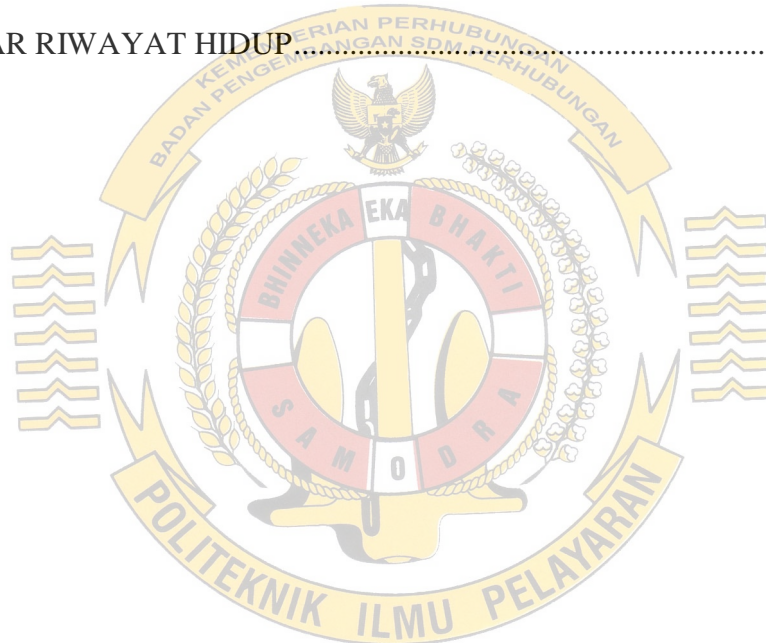
BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan.....	81
B. Saran.....	82

DAFTAR PUSTAKA	83
----------------------	----

LAMPIRAN.....	84
---------------	----

DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	111
---------------------------	-----



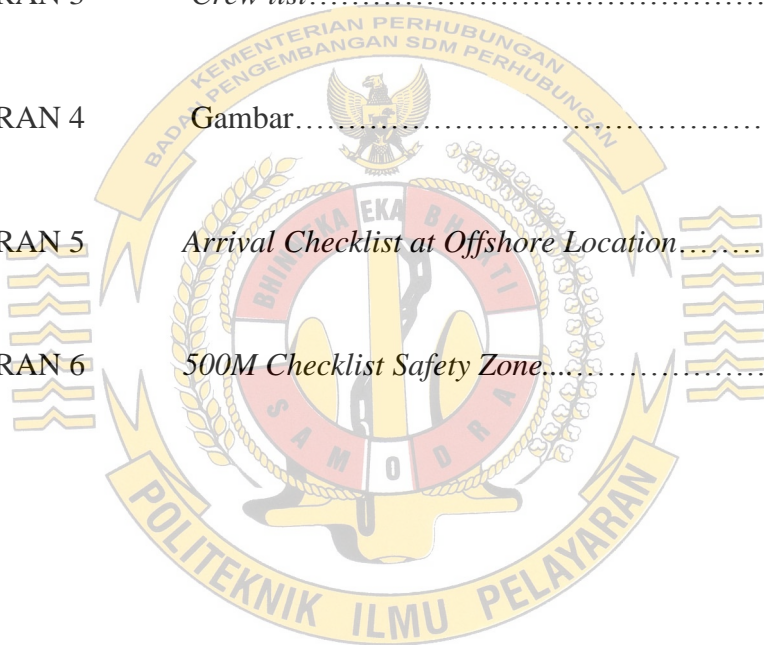
DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kerangka pikir.....	24
Gambar 2.2	Kerangka pikir.....	25
Gambar 4.1	<i>Deck cargo</i>	53
Gambar 4.2	<i>Cargo</i> akan diangkat oleh <i>crane</i> FSO.....	53
Gambar 4.3	<i>Cargo</i> sudah terangkat oleh <i>crane</i> FSO.....	54
Gambar 4.4	Arah Kecenderungan Strategi SWOT.....	78



DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1	Lampiran kuisioner.....	84
LAMPIRAN 2	<i>Ship Particular</i>	102
LAMPIRAN 3	<i>Crew list</i>	104
LAMPIRAN 4	Gambar.....	105
LAMPIRAN 5	<i>Arrival Checklist at Offshore Location</i>	109
LAMPIRAN 6	<i>500M Checklist Safety Zone</i>	110



ABSTRAKSI

OKKY BAYU MAHENDRA, 2016, NIT: 49124361.N. “*Pengendalian Olah Gerak Kapal AHTS Dian Radiance pada saat Bongkar Muat di FSO Gagak Rimang*”. Skripsi Program Nautika Pendidikan Diploma IV Pelayaran Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Januari 2017, Pembimbing I: Capt. Arika Palapa, M.Mar, Pembimbing II: Tri Kismantoro, M.M.

Ketika akan melakukan bongkar muat di FSO (*Floating Storage and Offloading*), kapal harus melakukan olah gerak di dekat FSO. Dalam hal ini kapal mempertahankan posisinya dan proses bongkar muat baik itu membongkar muatan ke FSO (*offload*) ataupun menerima muatan dari FSO (*backload*) dilakukan oleh *crane* dari FSO.

Penelitian ini dilaksanakan di atas kapal AHTS Dian Radiance milik perusahaan PT. DBS (Dian Bahari Sejati) selama penulis melaksanakan praktek laut. Sumber data diperoleh dari analisis faktor internal dan faktor eksternal yang mempengaruhi pengendalian olah gerak kapal pada saat bongkar muat di FSO, kemudian untuk mengatasi kendala-kendala yang mungkin terjadi dilakukan dengan cara *internal strategic factors analysis summary* (IFAS), *external strategic factors analysis summary* (EFAS), dan *strength weakness opportunities threat* (SWOT).

Kekuatan-kekuatan dan peluang-peluang yang dimiliki digunakan dalam mengatasi kelemahan-kelemahan dan ancaman-ancaman yang ada. Analisis SWOT akan menghasilkan strategi bagaimana proses pengendalian olah gerak kapal pada saat bongkar muat di FSO yang baik sehingga bongkar muat berjalan dengan aman dan lancar.

Kata Kunci: Olah gerak kapal, Bongkar muat di FSO, IFAS, EFAS, SWOT.

ABSTRACT

OKKY BAYU MAHENDRA, 2016, NIT: 49124361.N. “*Ship’s Control Maneuvering AHTS. Dian Radiance when Cargo Operation on FSO Gagak Rimang*”. Thesis Nautical Studies Program Diploma IV, Semarang Merchant Marine Polytechnic January 2017, Supervisor I: Capt. Arika Palapa, M.Mar, Supervisor II: Tri Kismantoro, M.M.

When we do cargo operation on FSO (Floating Storage and Offloading), Vessel must do maneuvering near to FSO, Vessel maintain her position and cargo operation, either discharge cargo to FSO (offload) or loading cargo from FSO (backload) is done by crane FSO.

This research is done on AHTS Dian Radiance is owned by PT. DBS (Dian Bahari Sejati) when during writer do sea project. Data resources is obtained from analyzing the internal and external factor that effect maneuverability of vessel when doing cargo operation on FSO, then to solve the possible problems is done by using Internal Strategic Factors Analysis Summary (IFAS), External Strategic Factors Analysis Summary (EFAS) and Strength Weakness Opportunities Threats (SWOT)

Strength and probabilities that owned are used to solve existing weakness and threats. SWOT analysis would result the strategy how to make a good process of maneuver when do cargo operation on FSO so that cargo operation could proceed safely and smoothly.

Keyword: *Ship’s maneuvering, Cargo operation on FSO, IFAS, EFAS, SWOT.*