

### Lampiran 3

#### Lembar Wawancara

Responden : Kepala kamar mesin

Nama : Mukshin

Tempat wawancara : MV. Armada Serasi

Waktu wawancara : 11 April 2016

Cadet : Selamat siang bass.

Ijin bertanya tentang permasalahan kenaikan suhu pada sistem pendingin generator bass?

KKM : iya siang det,

Mau Tanya apa det?

Cadet : Kira-kira faktor apa saja yang menyebabkan meningkatnya suhu pada sistem pendingin generator?

KKM : Ada banyak faktor yang menyebabkan hal tersebut terjadi, diantaranya gangguan pada bocornya pipa, kerusakan komponen-komponen pompa, kran isap dan tekan yang tidak terbuka penuh.

Cadet : Faktor apa yang menyebabkan bocornya pipa bass?

KKM : Kalau pipa bocor biasanya karena keropos, sambungan pipa kurang kedap det, seperti yang terjadi pada generator itu karena sambungan pipa yang bocor det karena klemnya yang kendur det.

Cadet : iya bass, kalau komponen seperti impeller yang banyak kerak menempel itu bisanya kenapa bass ?

KKM : hal tersebut biasanya karena kurangnya perawatan terhadap air pendingin, sehingga kondisi air tidak sesuai ketentuan.

Cadet : iya bass, sedangkan tentang pecahnya mechanical seal itu kenapa bass?

KKM : pecahnya mechanical seal bisa terjadi karena saat pompa di operasikan tidak ada air di dalam pompa sehingga mechanical seal tidak terjadi pendinginan, karena air pendingin itu juga sekaligus sebagai media pendinginan mechanical seal tersebut.

Cadet : siap bass, terus dengan ball bearing yang longgar itu kenapa bass?

KKM : hal itu juga karena kurangnya perawatan seperti pemberian grease tetapi juga bisa terjadi karena ball bearing terkena air sehingga menjadi rusak.

Cadet : sehubungan dengan masalah-masalah yang terjadi pada pompa, upaya apa yang harus di lakukan?

KKM : tentunya kita harus melakukan perbaikan terlebih dahulu det terhadap masalah yang terjadi, untuk mengatasi bocornya pipa tentu harus mengencangkan klemnya, tetapi lebih baik di beri silicon anti panas agar lebih kuat dan tidak bocor. Masalah impeller yang berkerak kita dapat membersihkanya terlebih dahulu tidak harus menggantinya. Kemudian agar tidak tidak terjadi lagi harus dilakukan perawatan terhadap air pendingin untuk menyesuaikan kondisi air pendingin yang di tentukan untuk lebih detailya cadet dapat di lihat pada manual booknya. Sedangkan dengan kerusakan komponen seperti mechanical seal dan bearing tentu kita harus menggantinya det, selain itu kita

juga harus mengecek dan mendata ketersediaan spare part untuk menunjang perawatan dan perbaikan serta melaporkan ke perusahaan.

Cadet : Siap Bass. Terima kasih atas informasi yang diberikan, semoga bermanfaat bagi saya. Selamat siang bass.

