

ABSTRAKSI

Ilham Ardiansyah Pangestu, NIT : 50134939.T, 2018, “*Pengaruh Sistem Pendingin Terhadap Kerja Mesin Diesel Generator Dikapal MV. Armada Serasi*”, Skripsi Program Studi Teknika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: H. Sumarno P.S., M.M., M.Mar.E dan Pembimbing II: Capt. H. S. Sumardi, SH, MM., M.Mar .

Sistem pendingin pada *generator* memiliki fungsi untuk menjaga suhu tetap stabil. Di atas kapal MV. Armada Serasi terdapat 3 generator dan yang dapat beroperasi hanya 2 yaitu generator no 2 dan generator no 3. Dalam pengoperasiannya kadang kita temui beberapa masalah seperti yang terjadi pada pompa pendingin *generator no 1*, yaitu pompa tidak dapat menghasilkan tekanan kerja yang maksimal dan tidak sesuai yang diinginkan untuk proses pendinginan motor *diesel* penggerak generator.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan menggunakan metode SWOT Teknik pengumpulan data dilakukan melalui observasi, dokumentasi dan studi kepustakaan secara langsung terhadap subyek yang berhubungan dengan sistem pendingin *generator*.

Pada penelitian ini bahwa meningkatnya suhu pada generator disebabkan karena adanya kebocoran pada sambungan pipa dari thermostat ke isapan pompa, terdapat kerak yang menempel pada impeller dan pecahnya mechanical seal dan keolengan pada bagian bantalan shaft. Agar permasalahan tersebut dapat terselesaikan maka perlu dilakukan perawatan dan perbaikan yang sesuai dengan SOP.

Kata kunci : Sistem pendingin, generator, pompa