

## KATA PENGANTAR

Segala puji syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya serta dengan usaha yang sungguh-sungguh, akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Terapan Pelayaran di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

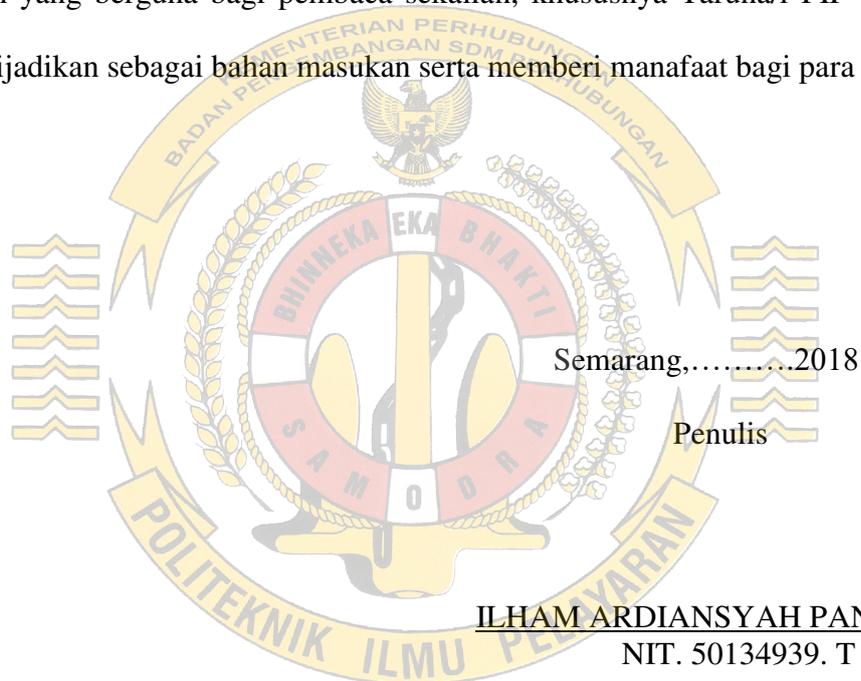
Penulis menyadari bahwa dalam penyelesaian tugas akhir ini masih terdapat banyak kekurangan baik dalam segi bahasa, susunan kalimat maupun cara penulisan serta pembahasan materi. Untuk itu penulis senantiasa menerima kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan tugas akhir ini.

Penulis menyampaikan rasa ucapan terima kasih yang sebesar - besarnya kepada pihak - pihak yang telah memberi bimbingan, dorongan, bantuan serta petunjuk yang sangat berarti. Untuk itu pada kesempatan yang berbahagia ini perkenankanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak , MM selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Amad Narto, M.Pd.,M.Mar.E , selaku Ketua Program Studi Teknik Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Bapak H. Sumarno P.S, M.M., M.Mar.E. selaku Dosen Pembimbing Materi..
4. Bapak Capt. H. S. Sumardi, SH, MM., M.Mar selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penulisan Dan Penulisan Skripsi.

5. Kepada seluruh crew kapal MV. Armada Serasi yang telah berbagi ilmu dan pengetahuan kepada saya selama di atas kapal.
6. Semua pihak yang telah membantu dan mendukung baik secara moril maupun materil yang tidak dapat penulis sebut satu persatu hingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Akhirnya penulis sangat mengharapkan agar skripsi ini menjadi suatu karya ilmiah yang berguna bagi pembaca sekalian, khususnya Taruna/i PIP Semarang dan dijadikan sebagai bahan masukan serta memberi manfaat bagi para pembaca.



ILHAM ARDIANSYAH PANGESTU  
NIT. 50134939. T